



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 - powódź 2010			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa			
Nr ewidencyjne działek:	3455/1, 3131, 3132, 3125, 3124, 3126/1, 3127/2 obr. Ropa			
Zamawiający:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8 45113000-2
		45200000-9	45220000-5	45221100-3
			45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0114b	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	inż. Tomasz Passoń			03.2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys
6. Tabela elementów scalonych
7. Założenia do kosztorysowania

OPIS INWESTYCJI

1. Informacje ogólne

Przedmiotowa inwestycja polega na odbudowie przepustu zniszczonego przez powódź.

2. Stan istniejący

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Stan po odbudowie

3.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 1,81 (m) (rozpiętość) x 1,50 (m) (wysokość) x 10,78 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA-7 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 2,81 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z

kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 8 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamiennie-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 5.30m). Skarpa na połączeniu cieków zostanie umocniona narzutem z głazów o średnicy od 0.5-1m³. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasyпка inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasyпки inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7 cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

3.2 Droga gminna

3.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 45cm. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

3.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1.3 -3,6%. Pomiędzy załomy wprowadzono łuk pionowy wypukły o promieniu R=1000m, długości L=23,3m.

Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi w miejscu przepustu o ok. 15cm.

3.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłućień kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 0111- d.1 02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. Roboty pomiarowe - obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.035+0.060	km km	0.095	
				RAZEM	0.095
2	KNNR 1 0102- d.1 01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0.01	ha ha	0.010	
				RAZEM	0.010
3	KNNR 1 0101- d.1 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNNR 1 0101- d.1 05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KSNR 1 0106- d.1 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 132+86	m ² m ²	218.000	
				RAZEM	218.000
6	KNR-W 4-01 d.1 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) Wywóz humusu - 218*0.15*1.2 218*1.2*0.15	m ³ m ³	39.240	
				RAZEM	39.240
7	KNR AT-03 d.1 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 160	m ² m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
8	KNNR 6 0801- d.1 02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 160	m ² m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
9	KNNR 1 0202- d.1 05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. Wykopy: roboty ziemne - droga - 68m ³ roboty ziemne - ciek - 174m ³ wykop pod przepust - 25m ³ 68+174+25	m ³ m ³	267.000	
				RAZEM	267.000
10	KNNR 1 0407- d.1 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu) Nasypy: roboty ziemne - droga - 16m ³ roboty ziemne - ciek - 10m ³ 16+10	m ³ m ³	26.000	
				RAZEM	26.000
11	WYCENA d.1 WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 80 - dł. 7.0m, 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST			
12	KSNR 2 0104- d.2 01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament 3.01*0.7*0.1* 2 +5.00*2.2*0.1+4.3*0.5*0.1	m ³ m ³	1.736	
				RAZEM	1.736
13	KNR 2-02 d.2 1909-02	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm Fundament na wlocie - 4.3m ² Fundament na wylocie - 4.3m ² Gurt na wlocie - 10m ² Gurt na wylocie - 1.2t ((2*4.3)+(2*4.3)+(2*10))*10*0.001*0.888+1.2	t t	1.530	
				RAZEM	1.530
14	KNR 2-02 d.2 0202-01	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8 Fundament na wlocie - 4.3m ² Fundament na wylocie - 4.3m ² Gurt na wlocie - 10m ² Gurt na wylocie - 6m ³	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(4.3*0.5)+(4.3*0.5)+(10*0.3)+6$	m ³	13.300	
				RAZEM	13.300
15	KNNR 6 0605-d.2 01	Ławy fundamentowe żwirowe Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm Is=0.98 wg normalnej próby Proctora 3.05*10.8*0.35	m ³ m ³	11.529	
				RAZEM	11.529
16	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 3.05*10.8	m ² m ²	32.940	
				RAZEM	32.940
17	KALKULACJA d.2 WŁASNA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 1.81x1.50 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 10.78m, - geomembrana : F=250 m2, - geowłóknina F=143 m2 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
18	KNNR 1 0608-d.2 02	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32 8.2*8.5	m ³ m ³	69.700	
				RAZEM	69.700
19	KNNR 6 0101-d.2 06	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników dno cieku przed przepustem - 32m2 dno cieku za przepustem - 21m2 32+21	m ² m ²	53.000	
				RAZEM	53.000
20	KNNR 6 0112-d.2 06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm dno cieku przed przepustem - 32m2 dno cieku za przepustem - 21m2 32+21	m ² m ²	53.000	
				RAZEM	53.000
21	KNR 2-01 d.2 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej Dno rowu przed przepustem - 15.5m2 Dno rowu za przepustem - 9.5m2 Obruk wlotu i wylotu - 2*4.5m2 15.5+9.5+9	m ² m ²	34.000	
				RAZEM	34.000
22	KNNR 10 d.2 0408-02	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL $(10.5+17)*0.2$	m ³ m ³	5.500	
				RAZEM	5.500
23	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,3xL $(10.5+17)*0.3$	m ³ m ³	8.250	
				RAZEM	8.250
24	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,5xL $(10.5+17+13+19)*0.5$	m ³ m ³	29.750	
				RAZEM	29.750
25	KNNR 10 d.2 0401-08	Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu 20	m ³ m ³	20.000	
				RAZEM	20.000
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI			
26	KNNR 6 0103-d.3 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 305	m ² m ²	305.000	
				RAZEM	305.000
27	KNNR 6 0112-d.3 01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 300	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
28	KNNR 6 0113-d.3 02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 253	m ² m ²	253.000	
				RAZEM	253.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 0308-d.3 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 200	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
30	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 191	m ²		
			m ²	191.000	
				RAZEM	191.000
31	KNNR 6 1005-d.3 07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 200+253	m ²		
			m ²	453.000	
				RAZEM	453.000
32	KNNR 6 0202-d.3 07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielnego mechanicznie - pobocza 66+60	m ²		
			m ²	126.000	
				RAZEM	126.000
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
33	KSNR 6 0703-d.4 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2 18+18	m		
			m	36.000	
				RAZEM	36.000
34	KNNR 1 0507-d.4 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm. (56+21)*1.5	m ²		
			m ²	115.500	
				RAZEM	115.500

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0111-02 d.1 1)	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.035+0.060 = 0.095		
2	KNNR 1 0102-01 d.1 1)	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0.01		
3	KNNR 1 0101-03 d.1 1)	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	2		
4	KNNR 1 0101-05 d.1 1)	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	1		
5	KSNR 1 0106-01 d.1 2)	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	132+86 = 218.000		
6	KNR-W 4-01 d.1 0109-01 3)	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³	218*1.2*0.15 = 39.240		
7	KNR AT-03 d.1 0102-03 4)	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	160		
8	KNNR 6 0801-02 d.1 1)	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²	160		
9	KNNR 1 0202-05 d.1 1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowytad.	m ³	68+174+25 = 267.000		
10	KNNR 1 0407-01 d.1 1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu)	m ³	16+10 = 26.000		
11	WYCENA d.1 WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 80 - dł. 7.0m,	szt	1		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST				
12	KSNR 2 0104-01 d.2 2)	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament	m ³	3.01*0.7*0.1* 2 +5.00*2.2* 0.1+4.3*0.5* 0.1 = 1.736		
13	KNR 2-02 1909-02 5)	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm	t	((2*4.3)+(2* 4.3)+(2*10))* 10*0.001* 0.888+1.2 = 1.530		
14	KNR 2-02 0202-01 5)	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8	m ³	(4.3*0.5)+ (4.3*0.5)+ (10*0.3)+6 = 13.300		
15	KNNR 6 0605-01 d.2 6)	Ławy fundamentowe żwirowe Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm Is=0.98 wg normalnej próby Proctora	m ³	3.05*10.8* 0.35 = 11.529		
16	KNR 2-31 0105-01 7)	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	3.05*10.8 = 32.940		
17	KALKULACJA d.2 WŁASNA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 1.81x1.50 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 10.78m, - geomembrana : F= 250 m ² , - geowłóknina F=143 m ²	szt	1		
18	KNNR 1 0608-02 d.2 1)	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32	m ³	8.2*8.5 = 69.700		
19	KNNR 6 0101-06 d.2 6)	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	32+21 = 53.000		
20	KNNR 6 0112-06 d.2 6)	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	32+21 = 53.000		
21	KNR 2-01 0512-04 8)	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej	m ²	15.5+9.5+9 = 34.000		
22	KNNR 10 0408-02 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL	m ³	(10.5+17)* 0.2 = 5.500		
23	KNNR 10 0408-01 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,3xL	m ³	(10.5+17)* 0.3 = 8.250		
24	KNNR 10 0408-01 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,5xL	m ³	(10.5+17+ 13+19)*0.5 = 29.750		
25	KNNR 10 0401-08 1)	Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu	m ³	20		
Razem dział: PRZEPUST						
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI				
26	KNNR 6 0103-03 d.3 6)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²	305		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27 d.3 6)	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	300		
28 d.3 6)	KNNR 6 0113-02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	253		
29 d.3 6)	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.	m ²	200		
30 d.3 1)	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²	191		
31 d.3 6)	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m ²	200+253 = 453.000		
32 d.3 6)	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - pobocza	m ²	66+60 = 126.000		
Razem dział: ODBUDOWA DROGI						
4 CPV 45110000-1 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
33 d.4 2)	KSNR 6 0703-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2	m	18+18 = 36.000		
34 d.4 1)	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²	(56+21)*1.5 = 115.500		
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996
3	WACETOB wyd.III 2000
4	ATHENASOFT wyd.I 2000
5	ORGBUD wyd. spec. 1998
6	ATHCJP 26-06-02
7	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
8	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 11	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2	12 - 25	PRZEPUST					
3	26 - 32	ODBUDOWA DROGI					
4	33 - 34	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
		RAZEM netto					
		VAT					
		Razem brutto					
Ogółem wartość kosztorysowa robót							
W tym:							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							

Słownie:

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
5. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 5 cm.
6. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
7. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:
inż. Tomasz Passon