



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa			
Nr ewidencyjne działek:	3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa			
Zamawiający:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
		45200000-9	45220000-5	45221100-3
			45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0114a	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	inż. Tomasz Passoń			03.2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys
6. Tabela elementów scalonych
7. Założenia do kosztorysowania

OPIS INWESTYCJI

1. Informacje ogólne

Przedmiotowa inwestycja polega na odbudowie przepustu zniszczonego przez powódź.

2. Stan istniejący

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieków jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Stan po odbudowie

3.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,23 (m) (rozpiętość) x 1,68 (m) (wysokość) x 14,76 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -20 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 3,25 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z

kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm) . Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m) . Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasyпка inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego , grubość warstwy : 20 (cm) . Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasyпки inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 /63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

3.2 Droga gminna

3.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 45cm. Droga o szerokości jezdni 3,0m i pobocznymi o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

3.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1.0 - 8,0%. Pomiędzy załomy wprowadzono łuk

pionowy wklęsły o promieniu $R=600m$, długości $L=41,8m$. Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi w miejscu przepustu o ok. 10cm.

3.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłućień kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 0111- d.1 02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. Roboty pomiarowe - obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.120	km km	0.120	
				RAZEM	0.120
2	KNNR 1 0102- d.1 01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0.01	ha ha	0.010	
				RAZEM	0.010
3	KNNR 1 0101- d.1 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 14	szt. szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
4	KSNR 1 0106- d.1 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 318	m ² m ²	318.000	
				RAZEM	318.000
5	KNR-W 4-01 d.1 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) Wywóz humusu - 318*0.15*1.2 318*1.2*0.15	m ³ m ³	57.240	
				RAZEM	57.240
6	KNR AT-03 d.1 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 125	m ² m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
7	KNNR 6 0801- d.1 02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 125	m ² m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
8	KNNR 1 0202- d.1 05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. Wykopy: roboty ziemne - droga - 68m ³ roboty ziemne - ciek - 424m ³ wykop pod przepust - 25m ³ 68+424+25	m ³ m ³	517.000	
				RAZEM	517.000
9	KNNR 1 0407- d.1 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu) Nasypy: roboty ziemne - droga - 7m ³ roboty ziemne - ciek - 10m ³ 7+10	m ³ m ³	17.000	
				RAZEM	17.000
10	WYCENA d.1 WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 80 - 1 ścianka dł. 8.5m, 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST			
11	KSNR 2 0104- d.2 01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament 3.45*0.7*0.1* 2 +4.5*0.5+4.0*0.5	m ³ m ³	4.733	
				RAZEM	4.733
12	KNR 2-02 d.2 1909-02	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm Fundament na wlocie - 5.5m ² Fundament na wylocie - 5.5m ² Gurt na wlocie - 9.20m ² Gurt na wylocie - 7.50m ² ((2*5.5)+(2*5.5)+(2*9.20)+(2*7.5))*10*0.001*0.888	t t	0.492	
				RAZEM	0.492
13	KNR 2-02 d.2 0202-01	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8 Fundament na wlocie - 5.5m ² Fundament na wylocie - 5.5m ² Gurt na wlocie - 9.20m ² Gurt na wylocie - 7.50m ² (5.5*0.5)+(5.5*0.5)+(9.2*0.3)+(7.5*0.3)	m ³ m ³	10.510	
				RAZEM	10.510

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6 0605-d.2 01	Ławy fundamentowe żwirowe - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm Is=0.98 wg normalnej próby Proctora 3.4*13.7*0.35	m ³ m ³	 16.303	 16.303
				RAZEM	16.303
15	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 3.4*13.7	m ² m ²	 46.580	 46.580
				RAZEM	46.580
16	KALKULACJA d.2 WŁASNA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 2.23x1.68 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 14.76m, - geomembrana : F=250 m2, - geowłóknina F=143 m2 1	szt szt	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
17	KNNR 1 0608-d.2 02	Podsyпка filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32 7.9*13.5	m ³ m ³	 106.650	 106.650
				RAZEM	106.650
18	KNNR 6 0101-d.2 06	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników dno cieku przed przepustem - 68m2 dno cieku za przepustem - 106m2 68+106	m ² m ²	 174.000	 174.000
				RAZEM	174.000
19	KNNR 6 0112-d.2 06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm dno cieku przed przepustem - 68m2 dno cieku za przepustem - 106m2 68+106	m ² m ²	 174.000	 174.000
				RAZEM	174.000
20	KNR 2-01 d.2 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej Dno rowu przed przepustem - 32m2 Dno rowu za przepustem - 51m2 Obruk wlotu i wylotu - 2*4.5m2 32+51+9	m ² m ²	 92.000	 92.000
				RAZEM	92.000
21	KNNR 10 d.2 0408-02	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL (13.5+16+28+23)*0.2	m ³ m ³	 16.100	 16.100
				RAZEM	16.100
22	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,3xL (13.5+16+28+23)*0.3	m ³ m ³	 24.150	 24.150
				RAZEM	24.150
23	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,5xL (2*(13.5+16+28+23)+14+9)*0.5	m ³ m ³	 92.000	 92.000
				RAZEM	92.000
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI			
24	KNNR 6 0103-d.3 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 263.5	m ² m ²	 263.500	 263.500
				RAZEM	263.500
25	KNNR 6 0112-d.3 01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 253	m ² m ²	 253.000	 253.000
				RAZEM	253.000
26	KNNR 6 0113-d.3 02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 220	m ² m ²	 220.000	 220.000
				RAZEM	220.000
27	KNNR 6 0308-d.3 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 175	m ² m ²	 175.000	 175.000
				RAZEM	175.000
28	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 170	m ² m ²	 170.000	 170.000
				RAZEM	170.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 1005- d.3 07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m ²		
		220+175	m ²	395.000	
				RAZEM	395.000
30	KNNR 6 0202- d.3 07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścieta- nego mechanicznie - pobocza	m ²		
		88+51.5	m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
31	KSNR 6 0703- d.4 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2	m		
		19+19	m	38.000	
				RAZEM	38.000
32	KNNR 1 0507- d.4 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²		
		(71.5+22)*1.5	m ²	140.250	
				RAZEM	140.250

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0111-02 d.1 1)	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.120		
2	KNNR 1 0102-01 d.1 1)	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0.01		
3	KNNR 1 0101-03 d.1 1)	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	14		
4	KSNR 1 0106-01 d.1 2)	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	318		
5	KNR-W 4-01 d.1 0109-01 3)	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³	318*1.2*0.15 = 57.240		
6	KNR AT-03 d.1 0102-03 4)	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	125		
7	KNNR 6 0801-02 d.1 1)	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²	125		
8	KNNR 1 0202-05 d.1 1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowytład.	m ³	68+424+25 = 517.000		
9	KNNR 1 0407-01 d.1 1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu)	m ³	7+10 = 17.000		
10	WYCENA d.1 WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 80 - 1 ścianka dł. 8.5m,	szt	1		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST				
11	KSNR 2 0104-01 d.2 2)	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament	m ³	3.45*0.7*0.1* 2 +4.5*0.5+ 4.0*0.5 = 4.733		
12	KNR 2-02 1909-02 5)	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm	t	((2*5.5)+(2* 5.5)+(2*9.20) +(2*7.5))*10* 0.001*0.888 = 0.492		
13	KNR 2-02 0202-01 5)	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8	m ³	(5.5*0.5)+ (5.5*0.5)+ (9.2*0.3)+ (7.5*0.3) = 10.510		
14	KNNR 6 0605-01 d.2 6)	Ławy fundamentowe żwirowe - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm Is=0.98 wg normalnej próby Proctora	m ³	3.4*13.7* 0.35 = 16.303		
15	KNR 2-31 0105-01 7)	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	3.4*13.7 = 46.580		
16	KALKULACJA d.2 WŁASNA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 2.23x1.68 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 14.76m, - geomembrana : F= 250 m2, - geowłóknina F=143 m2	szt	1		
17	KNNR 1 0608-02 d.2 1)	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32	m ³	7.9*13.5 = 106.650		
18	KNNR 6 0101-06 d.2 6)	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	68+106 = 174.000		
19	KNNR 6 0112-06 d.2 6)	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	68+106 = 174.000		
20	KNR 2-01 0512-04 8)	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej	m ²	32+51+9 = 92.000		
21	KNNR 10 0408-02 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL	m ³	(13.5+16+ 28+23)*0.2 = 16.100		
22	KNNR 10 0408-01 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,3xL	m ³	(13.5+16+ 28+23)*0.3 = 24.150		
23	KNNR 10 0408-01 1)	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,5xL	m ³	(2*(13.5+16+ 28+23)+14+ 9)*0.5 = 92.000		
Razem dział: PRZEPUST						
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI				
24	KNNR 6 0103-03 d.3 6)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²	263.5		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
25 d.3 6)	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	253		
26 d.3 6)	KNNR 6 0113-02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	220		
27 d.3 6)	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowyląd.	m ²	175		
28 d.3 1)	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²	170		
29 d.3 6)	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m ²	220+175 = 395.000		
30 d.3 6)	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - pobocza	m ²	88+51.5 = 139.500		
Razem dział: ODBUDOWA DROGI						
4 CPV 45110000-1 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
31 d.4 2)	KSNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2	m	19+19 = 38.000		
32 d.4 1)	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²	(71.5+22)* 1.5 = 140.250		
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996
3	WACETOB wyd.III 2000
4	ATHENASOFT wyd.I 2000
5	ORGBUD wyd. spec. 1998
6	ATHCJP 26-06-02
7	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
8	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa	RAZEM
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST	
3	CPV 45233120-6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	

Słownie:

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
5. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 5 cm.
6. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
7. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:
inż. Tomasz Passon