Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05
e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY**		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	**Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960**		
Adres obiektu budowlanego:	**województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie**		
Nr ewidencyjne działek:	**716/2, 797, 717, 273/1, 272/4, 186, 185 obr. Łosie**		
Zamawiający / Inwestor:	**GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa**		
Nr projektu:	**0115**	Nr i data umowy:	**Umowa z dnia 16 stycznia 2015r.**
Rewizja:	**1.0**	Data opracowania:	**02.2015**
Jednostka opracowująca:	**Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A**		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracowała:	**mgr inż. Łucja Jawor**		**02.2015**
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej**		**02.2015**

Zawartość opracowania

I. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu

II. TOM II – Projekt architektoniczno - budowlany

III. Informacja BIOZ

IV. Załączniki formalno prawne

Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05
e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY**		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	**Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960**		
Adres obiektu budowlanego:	**województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie**		
Nr ewidencyjne działek:	**716/2, 797, 717, 273/1, 272/4, 186, 185 obr. Łosie**		
Zamawiający / Inwestor:	**GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa**		
Nr projektu:	**0115**	Nr i data umowy:	**Umowa z dnia 16 stycznia 2015r.**
Rewizja:	**1.0**	Data opracowania:	**02.2015**
Jednostka opracowująca:	**Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A**		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracowała:	**mgr inż. Łucja Jawor**		**02.2015**
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej**		**02.2015**

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.
„Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym)
w miejscowości Łosie w km 0+960”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej istniejący przejazd w bród jest zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona nawierzchnia brodu, oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na przed i za brodem są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego brodu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej budowy przepustu.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowany przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych znajduje się w ciągu drogi gminnej nr nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Droga o szerokości jezdni 3,00m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.15, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery. Dno cieku o szerokości 2,50m umocnione po obydwu stronach koszami kamienno-siatkowymi. Na początku i końcu dobudowy cieku projektuje się gurt żelbetowy.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	120,9 m²
- powierzchnia całkowita inwestycji	486,0 m²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

- działki, na której zlokalizowany jest przepust, nie są wpisane do rejestru zabytków
- niniejszy projekt budowlany jest zgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa

- teren inwestycji leży w obszarze Natura 2000 (PLB180002) lecz z uwagi na charakter inwestycji nie oddziałuje na ten obszar

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

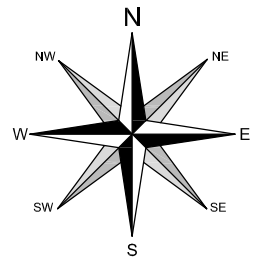
Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z póź. zm. (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 wraz z póź. zm.) oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z póź. zm. (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 wraz z póź. zm.) planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Wszelkie odpady powstałe wskutek realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21)
Pozostała charakterystyka:

- zapotrzebowanie wody -nie występuje,
- promieniowanie jonizujące -nie występuje,
- promieniowanie elektromagnetyczne -nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej -nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii -nie występuje,
- emisja hałasu -w normie,
- emisja pyłów i spalin -w normie, ze względu na:
  utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pylących,
- wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000



LOKALIZACJA INWESTYCJI

PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:
AutoCAD Civil 3D — Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015 · Skala: 1:10 000 · Nr rys.: 1 · Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA

1 – Droga gminna nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym)

2 – Projektowany przepust

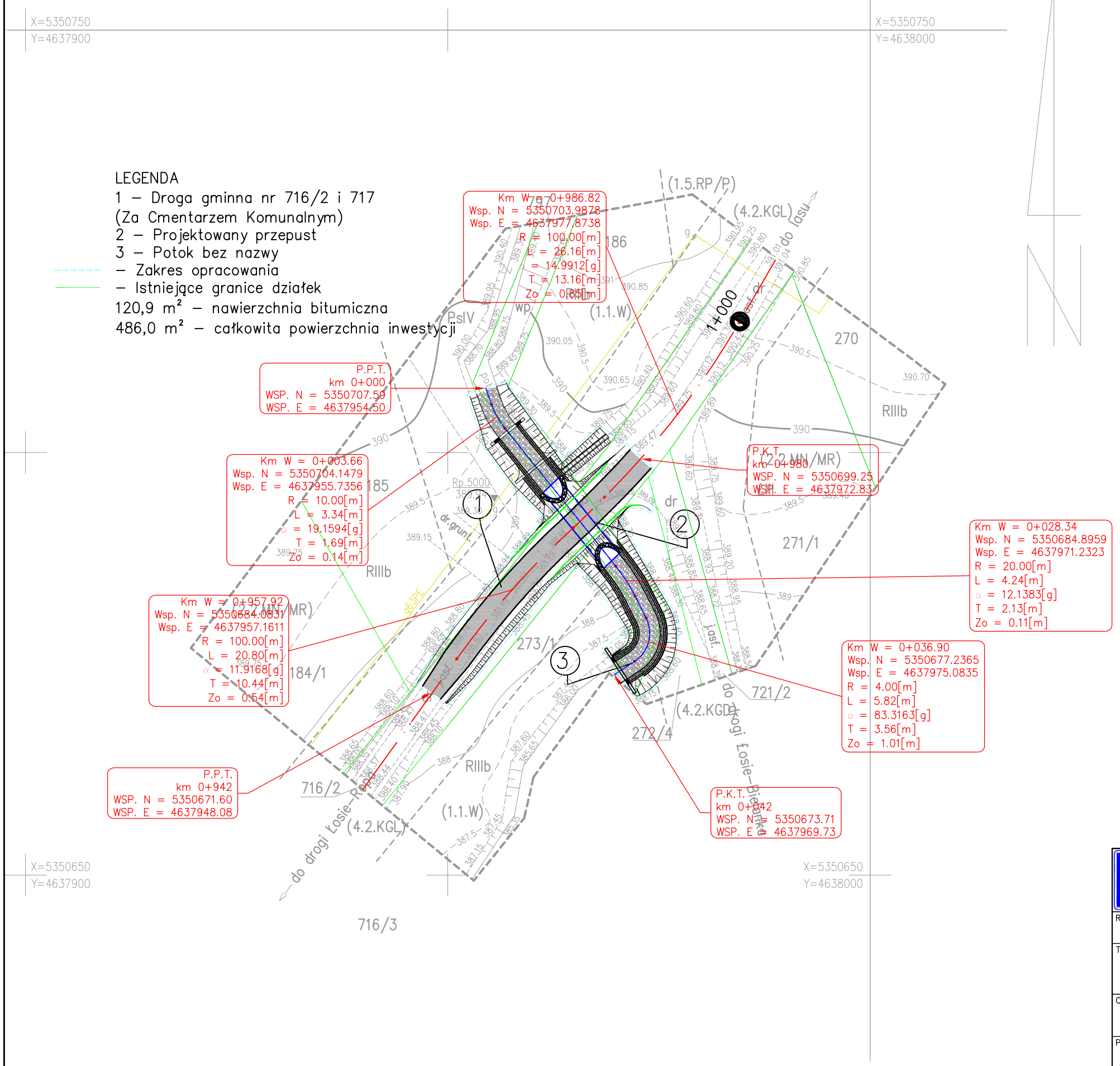
3 – Potok bez nazwy

– Zakres opracowania

– Istniejące granice działek

120,9 m² – nawierzchnia bitumiczna

486,0 m² – całkowita powierzchnia inwestycji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe

Granice działek wkreślono na podstawie operatów archiwalnych pomiaru na gruncie oraz na podstawie mapy ewidencji gruntów

Układ odniesienia - "65"
Poziom odniesienia - "Kronsztad"

Obiekt: Łosie (120508_2.0001), dz. nr: wg zakresu
Woj.: małopolskie
Pow.: gorlicki
Gmina: Ropa (120508_2)
Obręb: Łosie (120508_2.0001)
k.m.: 184-124-24
Wykonał: Florian Wroński
Gorlice, dnia 09.01.2015 rok
Id zgłoszenia: 6640.7.2015

mgr inż. Florian Wroński
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. i St. Wrońskich 7
tel. 602 615 298

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wrońskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2015.282
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	04 LUT. 2015
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Narcyz Obrzut Geodeta w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38–242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38–312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:

AutoCAD Civil 3D	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	02.2015	1:500	2	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05
e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY** **TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	**Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960**		
Adres obiektu budowlanego:	**województwo małopolskie** **powiat gorlicki** **gmina Ropa** **m. Łosie**		
Nr ewidencyjne działek:	**716/2, 797, 717, 273/1, 272/4, 186, 185** **obr. Łosie**		
Zamawiający / Inwestor:	**GMINA ROPA** **Ropa 733** **38-312 Ropa**		
Nr projektu:	**0115**	Nr i data umowy:	**Umowa z dnia 16 stycznia 2015r.**
Rewizja:	**1.0**	Data opracowania:	**02.2015**
Jednostka opracowująca:	**Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń** **38-242 Skołyszyn 87A**		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracowała:	**mgr inż. Łucja Jawor**		**02.2015**
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Passoń** **upr. nr: PDK/0199/PWOD/14** **spec. inż: drogowej**		**02.2015**

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby

II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Rzut z góry	skala 1: 250
3.1 Profil podłużny	skala 1: 100
4.1 Przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
4.2 Przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
4.3 Przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
5.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50

Opis techniczny

do projektu budowlanego p.n.
„Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym)
w miejscowości Łosie w km 0+960”

1. Podstawa opracowania

1.1. Umowa o prace projektowe.

1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2015.282 dnia 04 lutego 2015r.;

1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.

1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1.5.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.

1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)

1.7.Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)

1.8.Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)

1.9.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82

1.10.Pomiary geodezyjne uzupełniające.

1.11. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto budowę przepustu z rury stalowej spiralnie karbowanej w miejscu istniejącego przejazdu w bród. W zakresie budowy przewidziano: wykonanie części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przejazd w bród jest zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona nawierzchnia brodu, oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na przed i za brodem są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego brodu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej budowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

Zaprojektowano przepust stalowy spiralnie karbowany o wymiarach: 2,49 (m) (rozpiętość) x 1,83 (m) (wysokość) x 11,67 (m) (długość) składający się prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,5 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i Is=0.98 wg normalnej próby Proctora. Nad podbudową zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia Is=0.98 wg normalnej próby Proctora W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się Is=0.95. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.82m) oraz szerokości 3,53 (m) . Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm) . Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 8,20 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 15,5m) . Na zasypkę rury dopuszcza się zastosowanie (żwirów, pospółek, mieszanek żwirowo-piaskowych, zależnie od wielkości karbowania. Maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3-0,5 m) wynosi 32,0mm. W pozostałej strefie dopuszcza się większe ziarna. Grunt na zasypkę powinien spełniać następujące wymagania:

- wskaźnik różnoziarnistości Cu ≥ 4,0
- wskaźnik krzywizny 1≤Cc≤3
- wskaźnik wodoprzepuszczalności k 10 >6 m/dobę
- Zalecenia dotyczące wykonywania zasypki:

- zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy lub rozpiętości, jednak nie mniej niż 0,60 m, (wyjątkiem jest instalacja w wykopie - tutaj minimalna szerokość między ścianą rury a ścianą wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,30 m)
- zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej stron o grubości warstwy w stanie luźnym nie więcej niż 30 cm
- wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy zgodnie z normą PN-B-0605 Geotechnika. Raporty ziemne. Wymagania ogólne i EN-1997-1 (EUROKOD 7) powinien wynosić min. 098 a w bezpośrednim sąsiedztwie rury dopuszcza się 0,95.

Zagęszczenie warstw zasypki wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Do czasu wykonania pełnej wysokości zasypki nad konstrukcją nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.

Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m2) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 /63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust stalowy spiralnie karbowany znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego i pionowego. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.25, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1,00 do 7,00%.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00m
- pobocze obustronne	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Po lewej stroni drogi projektuje się umocnienie dna rowu korytkami muldowymi.

6. Rozbiórka istniejącego brodu

Istniejący przejazd w bród należy rozebrać. Prefabrykowane płyty drogowe należy odwieźć na plac składowy.

7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

8. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzenim Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – na podstawie opinii geotechnicznej ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

9. Organizacja ruchu

9.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu". Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

10. Sprawy ogólne

10.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

10.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

10.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

12. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Budowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Skołyszyn, dnia 23.02.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późniejszymi zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

***„Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym)
w miejscowości Łosie w km 0+960"***

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: *mgr inż. Tomasz Passoń*
upr. nr: PDK/0199/PWOD/14
spec. inż: drogowej

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzęszów, 2014-12-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passoń
magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA * 1 *

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej:
drogowej

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5ME-ZKA-87N *

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15

adres zamieszkania m. Skołyszyn 87A, 38-242 Skołyszyn

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

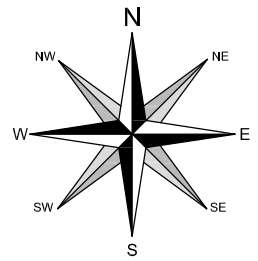
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-03 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000



LOKALIZACJA INWESTYCJI

PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:
AutoCAD Civil 3D — Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015 · Skala: 1:10 000 · Nr rys.: 1 · Nr ark.: 1

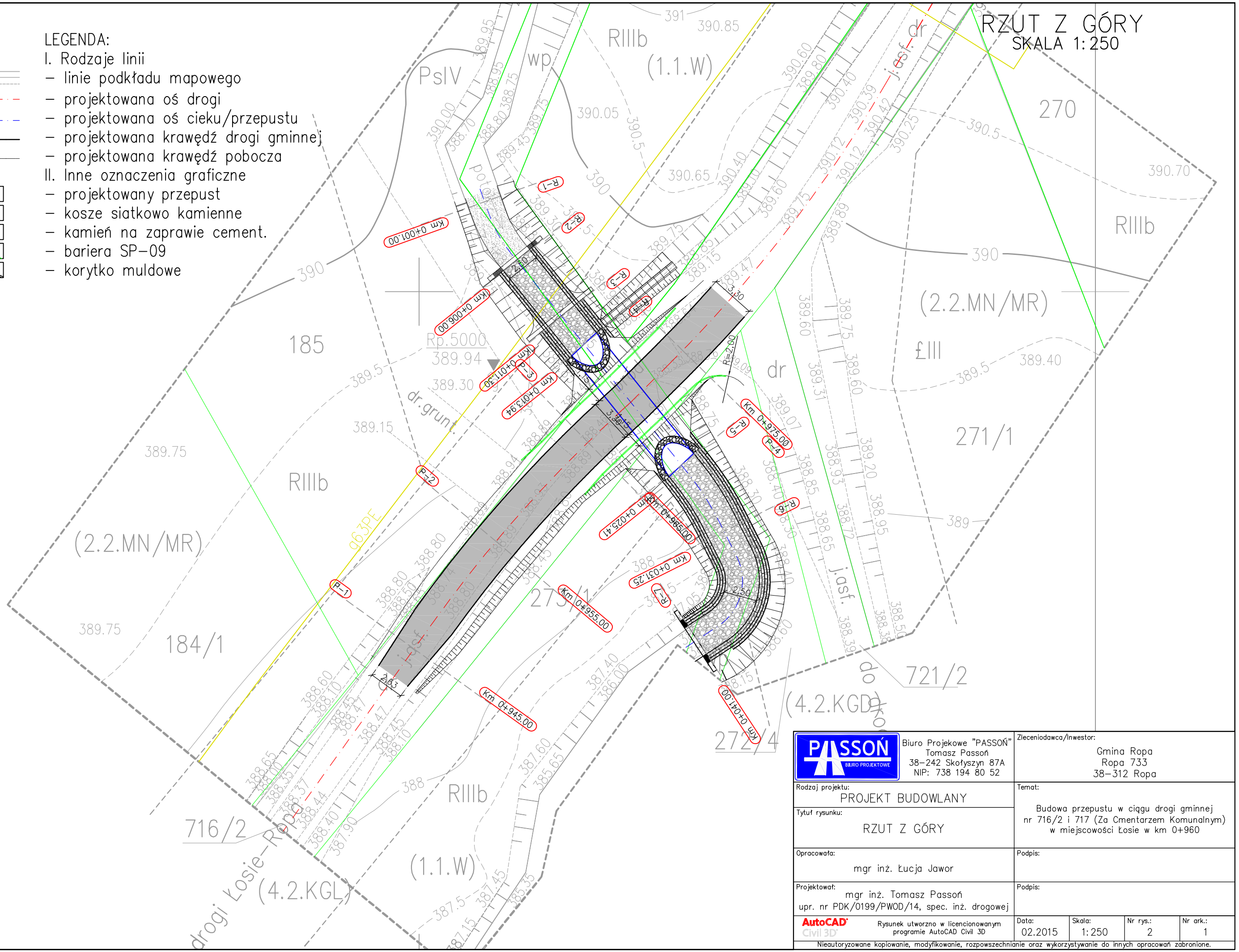
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:250

LEGENDA:

I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
- projektowana oś drogi
- projektowana oś cieku/przepustu
- projektowana krawędź drogi gminnej
- projektowana krawędź pobocza

II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
- kosze siatkowo kamienne
- kamień na zaprawie cement.
- bariera SP-09
- korytko muldowe



PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY	
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:

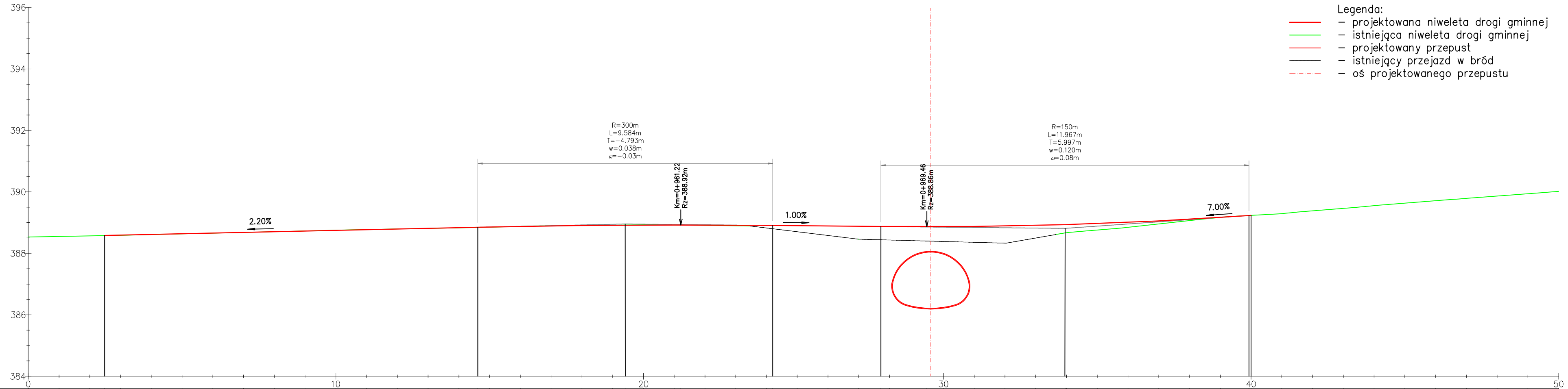
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
		02.2015	1:250	2	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

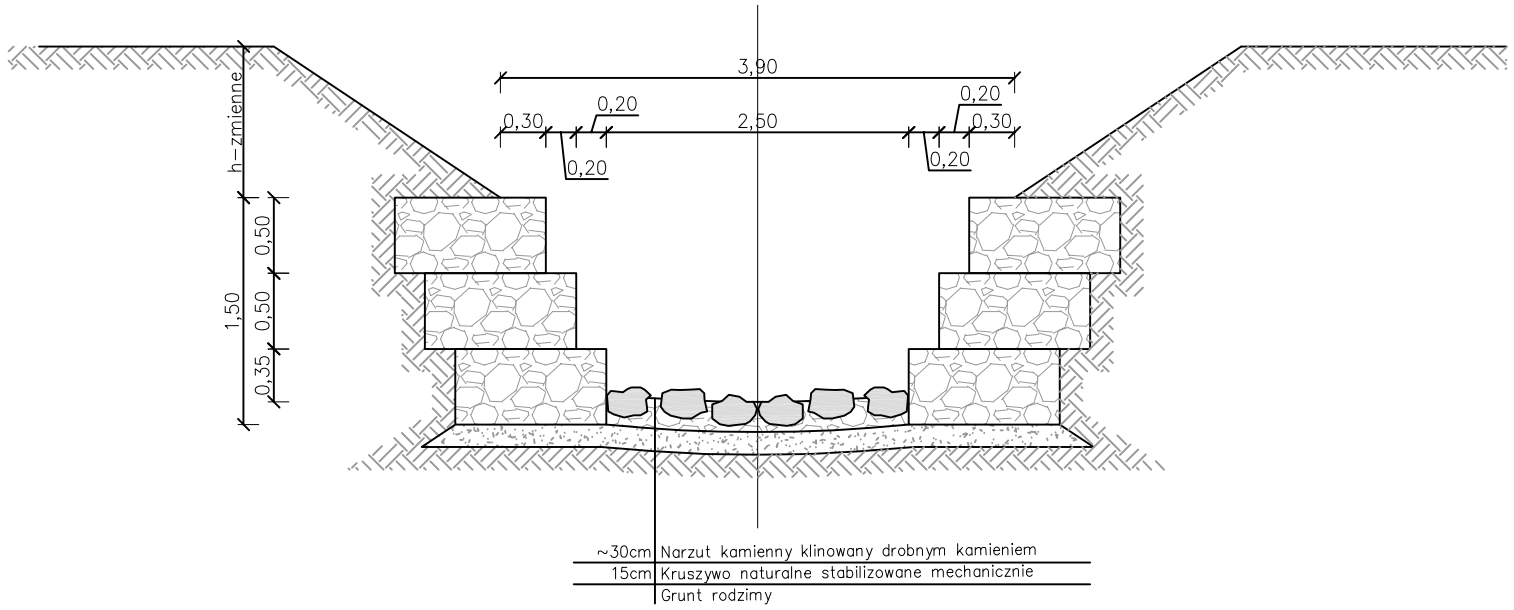
Legenda:
- projektowana niweleta drogi gminnej
- istniejąca niweleta drogi gminnej
- projektowany przepust
- istniejący przejazd w bród
- oś projektowanego przepustu



| | | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU

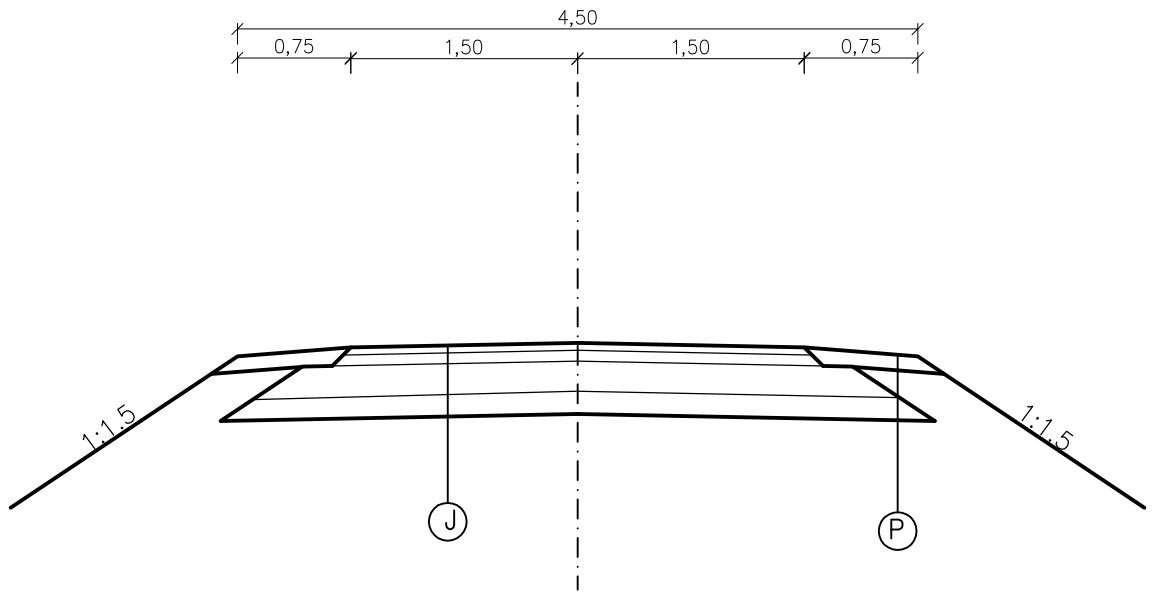


PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE	Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor		Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015 / Skala: 1:50 / Nr rys.: 4 / Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

DROGA GMINNA



5cm	AC 11 S 70/100
7cm	AC 22 P 50/70
20cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
15cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
	Podł. gruntowe – G1

J

10cm Kruszywo naturalne

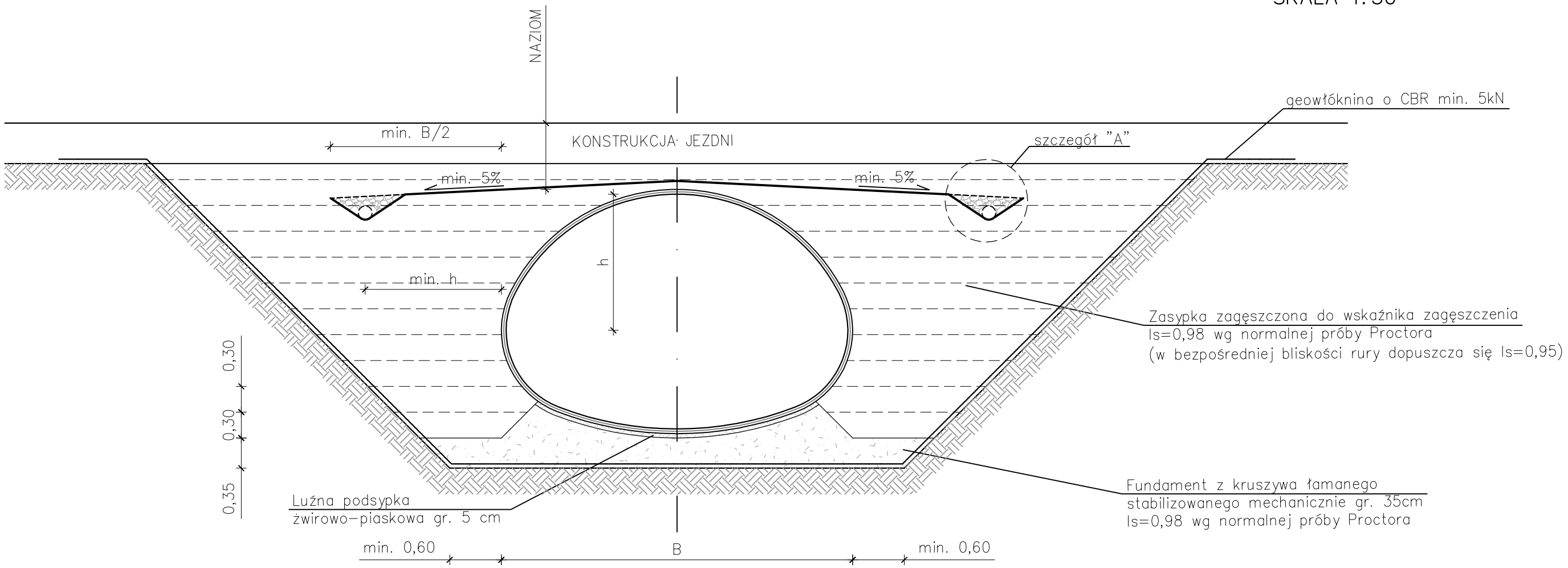
P

PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38–242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38–312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:

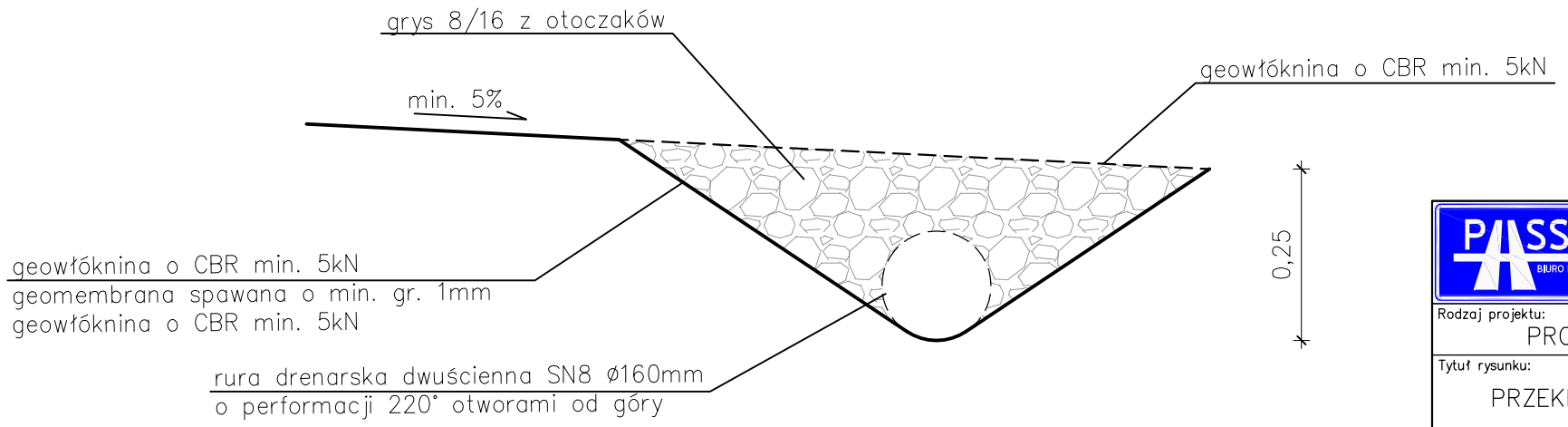
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
		02.2015	1:50	4	2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10

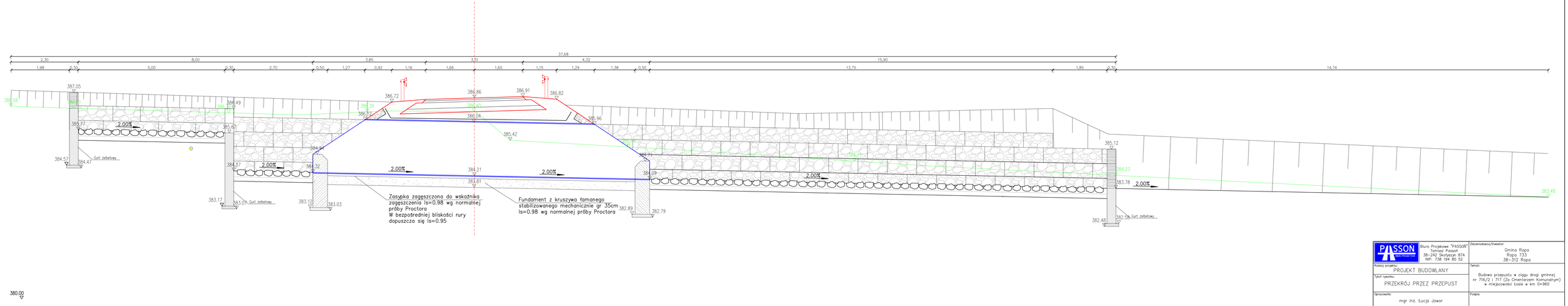


PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE — Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń, 38-242 Skołyszyn 87A, NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa, Ropa 733, 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor	Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń, upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:	
AutoCAD Civil 3D — Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015 / Skala: 1:50 / Nr rys.: 4 / Nr ark.: 3	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

SKALA 1:50



PASSON Biuro Projektowe	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa Ropa 733 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		
Opracował: mgr inż. Łucja Jawor		Podpis:
Przejrzał: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:

AutoCAD	Rysunek utworzono w komputerowym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015	Skala: 1:50	Nr rys.: 5	Nr ark.: 1

Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05
e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	**Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960**		
Adres obiektu budowlanego:	**województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie**		
Nr ewidencyjne działek:	**716/2, 797, 717, 273/1, 272/4, 186, 185 obr. Łosie**		
Zamawiający / Inwestor:	**GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa**		
Nr projektu:	**0115**	Nr i data umowy:	**Umowa z dnia 16 stycznia 2015r.**
Rewizja:	**1.0**	Data opracowania:	**02.2015**
Jednostka opracowująca:	**Biuro Projektowe „PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A**		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracowała:	**mgr inż. Łucja Jawor**		**02.2015**
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej**		**02.2015**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przy odbudowie przepustu będą następujące prace:

- Oznakowanie miejsca robót
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Roboty pomiarowe i geodezyjne
- Usunięcie warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącego brodu
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie ławy pod przepust
- Wykonanie ław fundamentowych
- Ułożenie rur przewodowych przepustu
- Zasypanie przepustu
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie koszy kamienno-siatkowych
- Ułożenie warstwy z kruszywa pospółki
- Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- Stabilizacja mechaniczna warstw konstrukcyjnych
- Ułożenie nawierzchni betonu asfaltowego
- Umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie przepustu
- Porządkowanie terenu,
- Odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- Inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna;
- sieci podziemne i nadziemne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

•przy odbudowie przepustu prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe .
•prowadzenie robót w pobliżu nadziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych-możliwość porażenia

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

• załadunek, rozładunek, montaż prefabrykatów - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym

• prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
• wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa
• nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew
• wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
• uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem

5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach
okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:
• określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
• szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
• Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:
• oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
• stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
• zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
• wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
• przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone
z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
• ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
• przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
• prace przy skrzyżowaniu z sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci (administratora sieci)
• zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa
2. Uzgodnienie kolizji z gazociągem

URZĄD GMINY
38-312 Ropa 733
pow. gorlicki woj. małopolskie
tel./fax(018) 353-40-14, 353-40-17, 353-06-30
NIP 738-10-22-461 REGON 490009056

GKBI 6727.2.2.2015

Ropa 05.01.2015 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Gminy Ropa – Wieś Łosie

Działka o numerze: **797** w Łosiu leży w terenie o symbolu: **1.1 W** przeznaczonym pod **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne** obejmujące wody powierzchniowe z przyległą strefą ekologiczną. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym oraz utrzymanie zespołów łęgowych o składzie gatunkowym nawiązującym do warunków siedliskowych. Obowiązuje ograniczenie zmiany użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszcza się techniczne umocnienie brzegów w wypadku zagrożenia podmyciem przyległej zabudowy i dróg. Utrzymuje się istniejące uzbrojenie techniczne. Dopuszczona realizacja ujęć wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. W uzasadnionych wypadkach dopuszczone przekraczanie cieków wodnych magistralną siecią infrastruktury technicznej.

Działki o numerach: **716/2 i 717** w Łosiu leżą w terenie o symbolu: **4.2. KGL – Drogi gminne lokalne klasy L.** Istniejące drogi gminne o funkcji lokalnej do utrzymania i modernizacji, związanej z podniesieniem funkcji.

Działka o numerze: **721/2** w Łosiu leży w terenie o symbolu: **4.2. KGD Drogi gminne dojazdowe klasy D.** Istniejące pozostałe drogi gminne i dojazdy do utrzymania i modernizacji oraz drogi do realizacji. Dopuszczona realizacja dróg nie wyróżnionych w rysunku planu.

Działka o numerze: **186** w Łosiu leży, częściowo w terenie o symbolu: **1.5 RP** przeznaczonym w planie przestrzennego zagospodarowania Gminy Ropa pod **tereny rolne** obejmujące grunty rolne przeznaczone pod uprawy rolne, sadownicze i ogrodnicze, podlegające ochronie przed zmianą użytkowania na cele nierolnicze. Utrzymuje się istniejące zainwestowanie. Dopuszczona realizacja uzbrojenia terenu i dróg dojazdowych. Dopuszczona modernizacja, wymiana i uzupełnienie istniejącej substancji budowlanej. Dopuszczona adaptacja istniejącej zabudowy na cele agroturystyki, turystyki i rekreacji indywidualnej. W uzasadnionych przypadkach dopuszczona realizacja pojedynczych nowych zagród, związanych z prowadzeniem gospodarstwa rolnego, pod warunkiem posiadania własnego dojazdu do drogi publicznej. Obowiązek dostosowania formy obiektów do architektury regionalnej i lokalnych tradycji z uwzględnieniem warunków podanych poniżej. Obowiązek wyposażenia obiektów w urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany. Część działki nr **186** leży w terenie o symbolu **1.1 W - tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne.**

Działka o numerze: **w 271/1** w Łosiu leży w terenie o symbolu: **2.2. MN/MR – Tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności,** dla realizacji zabudowy mieszkaniowej, mieszkalno – zagrodowej, nieuciążliwych usług i rzemiosła. Utrzymuje się istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Utrzymuje się istniejące usługi i zakłady rzemieślnicze pod warunkiem, że ich uciążliwość nie przekracza granic własności. Niezabudowane tereny przeznacza się na realizację nowej zabudowy mieszkaniowej i mieszkalno – zagrodowej oraz usług nieuciążliwych. Dopuszcza się realizację gospodarstw agroturystycznych. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się realizację zabudowy letniskowej. Dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń związanych z działalnością rzemieślniczą oraz inną działalnością gospodarczą, nie kolidującą z funkcją mieszkalnictwa, pod warunkiem ograniczenia uciążliwości i zmian w środowisku do granic własności inwestora, zabezpieczenia niezbędnych powierzchni parkingowych i realizacji zieleni drzewiasto-krzewiastej. Dopuszczona realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej. Obowiązuje wyposażenie w systemy lub urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany.

Działka o numerze: **272/4** w Łosiu leży częściowo w terenie o symbolu: **2.2. MN/MR – Tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności.** Część działki nr **272/4** leży w terenie o symbolu: **1.1. W** – przeznaczonym pod **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne.**

Działka o numerze: **273/1** w Łosiu leży w terenie o symbolu: **1.1 W** przeznaczonym pod **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne.**

Działka o numerze: **185** w Łosiu leży częściowo w terenie o symbolu: **2.2. MN/MR – Tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności.** Część działki nr **272/4** leży w terenie o symbolu: **1.1. W** – przeznaczonym pod **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne.** Część działki nr 272/4 leży w terenie o symbolu: **1.5 RP** przeznaczonym w planie przestrzennego zagospodarowania Gminy Ropa pod **tereny rolne.**

W zakresie ochrony środowiska i krajobrazu ustala się co następuje:

1. Obowiązuje trwałe utrzymanie lasów, zapewnienie ciągłości ich użytkowania i zakaz zmiany użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne. Obowiązuje szczególna ochrona zwartych kompleksów leśnych, będących lasami państwowymi i docelowo przekształcenie ich na lasy rezerwatowe. Obowiązuje utrzymanie terenów zalesionych i zadrzewionych i ich ochrona przed zainwestowaniem.
2. Obowiązuje ochrona przed zabudową strefy ekologicznej rzeki Ropy i jej dopływów, złożonej z koryt rzecznych oraz lasów i zarośli łęgowych, stanowiącej obszar najczęstszych wylewów powodziowych i elementy rusztu ekologicznego. Obowiązuje ochrona przed zabudową wyznaczonych obszarów hydrogenicznych. Dopuszczone rekreacyjne wykorzystanie strefy ekologicznej, głównie wzdłuż rzeki Ropy i realizacja urządzeń sportowo – rekreacyjnych bez trwałych obiektów kubaturowych. Dopuszczona realizacja ujęć wody dla wodociągów lokalnych i zbiorczych.
3. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym. Techniczne umocnienia brzegów możliwe są tylko w miejscach intensywnej erozji bocznej lub w miejscach zagrażających istniejącej zabudowie. Wzdłuż koryt rzecznych obowiązuje uzupełnienie ciągłości obudowy biologicznej a docelowo ukształtowanie pełno wartościowych zespołów łęgowych, o składzie gatunkowym dostosowanym do warunków siedliskowych, przy preferowaniu gatunków niezbyt wysokich (olsza szara, wierzba).
4. Wysoką ochroną obejmuje się obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP Nr 433 – OWO), związany z utworami czwartorzędowymi doliny rzeki Wisłoki. W jego obrębie obowiązuje zakaz realizacji inwestycji mogących pogorszyć stan wód podziemnych i zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód i gleby oraz obowiązek realizacji wysokosprawnych urządzeń i systemów zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w ustaleniach z zakresu infrastruktury technicznej.
5. Cały obszar objęty planem pozostaje w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu utworzonego Rozporządzeniem Nr 27 Wojewody Nowosądeckiego (Dz. Urz. Woj. Nowosądeckiego Nr 43/97 poz. 147) i Wojewody Małopolskiego (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 11/99 poz. 77). Zgodnie z tym na obszarze objętym planem obowiązuje:
   1) zakaz lokalizacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu oddziaływania naśrodowisko
   2) stosowanie w usługach, rzemiośle usługowym i produkcyjnym technologii i urządzeń bezpiecznych ekologicznie
   3) zalesienie i zadrzewienie gruntów mało przydatnych do produkcji rolniczej
   4) zakaz prowadzenia działalności wywołującej zmiany stosunków wodnych, obniżających naturalną retencyjność obszaru
   5) porządkowanie gospodarki ściekowej i odpadami
   6) modernizacja systemów grzewczych oraz ograniczenie wytwarzania zanieczyszczeń powietrza.
6. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje ochrona walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych, zakaz realizacji obiektów pogarszających stan środowiska, zakaz prowadzenia

działań powodujących wzmożenie procesów erozyjnych i w istotny sposób naruszających rzeźbę terenu, zakaz zmiany stosunków wodnych, zakaz niszczenia zadrzewień śródpolnych i przydrożnych. Docelowo możliwe utworzenie parku krajobrazowego Beskidu Niskiego.

7. Ochronie podlegają wyznaczone na rysunku planu projektowane geologiczne stanowiska dokumentacyjne przyrody nieożywionej (dawny kamieniołom, przełom skalny rzeki Ropy). Docelowo możliwe objęcie tych terenów ochroną rezerwatową.
8. Obowiązuje sukcesywne obejmowanie ochroną wszystkich innych wartościowych elementów przyrodniczych takich jak drzewa, krzewy, cieki wodne, punkty widokowe, naturalne skarpy, młaki, odkrywki geologiczne i inne.
9. Wyłącza się z zabudowy obszary podmokłe i obszary okresowej stagnacji wód opadowych oraz tereny o płytkim zwierciadle wód gruntowych. Na terenach tych obowiązuje utrzymanie użytkowania rolnego. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się realizację obiektów kubaturowych bez podpiwniczenia lub z piwnicami bez otworów.
10. Wyłącza się z zabudowy kubaturowej stoki z występującymi czynnymi i potencjalnymi procesami erozyjno – osuwiskowymi. Obowiązuje ich zadrzewienie a docelowo zalesienie. W przypadku koniecznych działań inwestycyjnych obowiązuje ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
11. Obowiązują oszczędne i ekonomiczne zasady gospodarowania przy wyłączaniu z produkcji rolnej gleb szczególnie chronionych tj. klas III i IV.
12. Obowiązuje utrzymanie wysokich standardów środowiska przyrodniczego, w szczególności czystości wód, powietrza atmosferycznego, gleb oraz harmonijnego krajobrazu.
13. W usługach i rzemiośle obowiązuje zastosowanie urządzeń technologicznych bezpiecznych ekologicznie.

W zakresie infrastruktury technicznej i uzbrojenia terenu ustala się co następuje:

1. Obowiązuje zakaz zrzutu nie oczyszczonych ścieków do wód i gleby, zakaz gromadzenia odpadów w miejscach do tego nie wyznaczonych;
2. Obowiązuje zachowanie stref ochronnych od linii elektroenergetycznych i od gazociągów w wielkościach zgodnych z przepisami szczególnymi;
3. Obowiązuje utrzymanie i ochrona istniejących systemów drenarskich a w terenach ich występowania obowiązuje uzgadnianie projektu budowlanego z jednostką nadzorującą tereny zdrenowane;
4. Zagospodarowanie działek, na których znajdują się urządzenia elektroenergetyczne, gazowe, łączności, wymaga stanowiska właściwego administratora sieci bądź uzgodnienia w zakresie zgodności z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami;
5. Zaopatrzenie w wodę z istniejących wodociągów zbiorczych i lokalnych opartych na ujęciu wód powierzchniowych potoku Łosianka i ujęciach źródeł. Możliwa ich modernizacja i rozbudowa. Dopuszczona realizacja nowych ujęć i sieci dla wodociągów wiejskich. Dopuszczona realizacja indywidualnych ujęć wody, zlokalizowanych w granicach własnej działki lub w terenie będącym w dyspozycji inwestora;
6. Odprowadzenie ścieków: do czasu realizacji systemów oczyszczania ścieków dopuszcza się budowę szczelnych zbiorników okresowo opróżnianych, z wywozem ścieków na najbliższą oczyszczalnię;
7. Usuwanie odpadów stałych: kontenery wywożone poza obszar gminy;
8. Doprowadzenie gazu z sieci gazowej średniego ciśnienia, na warunkach określonych przez zarządzającego siecią;
9. Doprowadzenie energii elektrycznej siecią niskich napięć od stacji transformatorowych 15/0,4 kV na warunkach określonych przez zarządzającego siecią. Dopuszczona realizacja nowych stacji transformatorowych w terenach rolnych, zabudowanych i przeznaczonych pod zainwestowanie.

W zakresie rozwiązań komunikacyjnych ustala się co następuje:

1. Utrzymuje się podstawowy układ komunikacyjny obejmujący drogi powiatowe nr 25130 Bielanka – Łosie i nr 25125 Ropa - Wysowa, drogi gminne oraz drogi wewnętrzne wyróżnione i nie wyróżnione na rysunku planu. Dopuszcza się realizację nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych.

2. Ustala się następujące szerokości w liniach rozgraniczających:
   - dla dróg gminnych lokalnych klasy L – 15 m
   - dla dróg gminnych dojazdowych klasy D – 10 m
   - dla dojazdów do pojedynczych działek – 6 m
3. Ustala się następujące szerokości jezdni:
   - dla dróg gminnych lokalnych klasy L – 6 m
   - dla dróg gminnych dojazdowych klasy D – 5 m
   - dla dojazdów do pojedynczych działek – 3 m
4. Ustala się następujące minimalne odległości linii zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni:
   - dla dróg gminnych lokalnych klasy L – 15 m, w terenach zabudowanych dopuszczone 6 m.
   - dla dróg gminnych dojazdowych klasy D – 15 m, w terenach zabudowanych dopuszczone 6 m.
5. Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów wynikające z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach, wynikających ze względów bezpieczeństwa lub ukształtowania terenu, dopuszcza się poszerzenie tych parametrów.
6. Przy podziałach geodezyjnych na terenach przyległych do dróg obowiązuje:
   1) uwzględnienie faktycznych granic pasa drogowego wraz z rowami, skarpami i nasypami
   2) usytuowanie granicy działki budowlanej przyległej do drogi nie bliżej niż 1,0 m od górnej zewnętrznej krawędzi skarpy lub podnóża nasypu.
   3) uzgodnienie z zarządcą drogi zjazdu na działkę z drogi publicznej.
7. Dla istniejących w pasach drogowych budynków i tymczasowych obiektów obowiązuje zakaz podejmowania robót budowlanych wymagających pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót właściwemu organowi, o ile inwestor nie uzyska zgody zarządcy drogi w trybie indywidualnym
8. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczególnych. Wzdłuż dróg, poza pasem jezdnym dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi.

Plan zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Ropa nr X/58/03 z dnia 31 października 2003 r. (Dz.Urz.Woj.Małopolskiego nr 414 z 04.12.2003 r. ze zm.)

Z up. WÓJTA

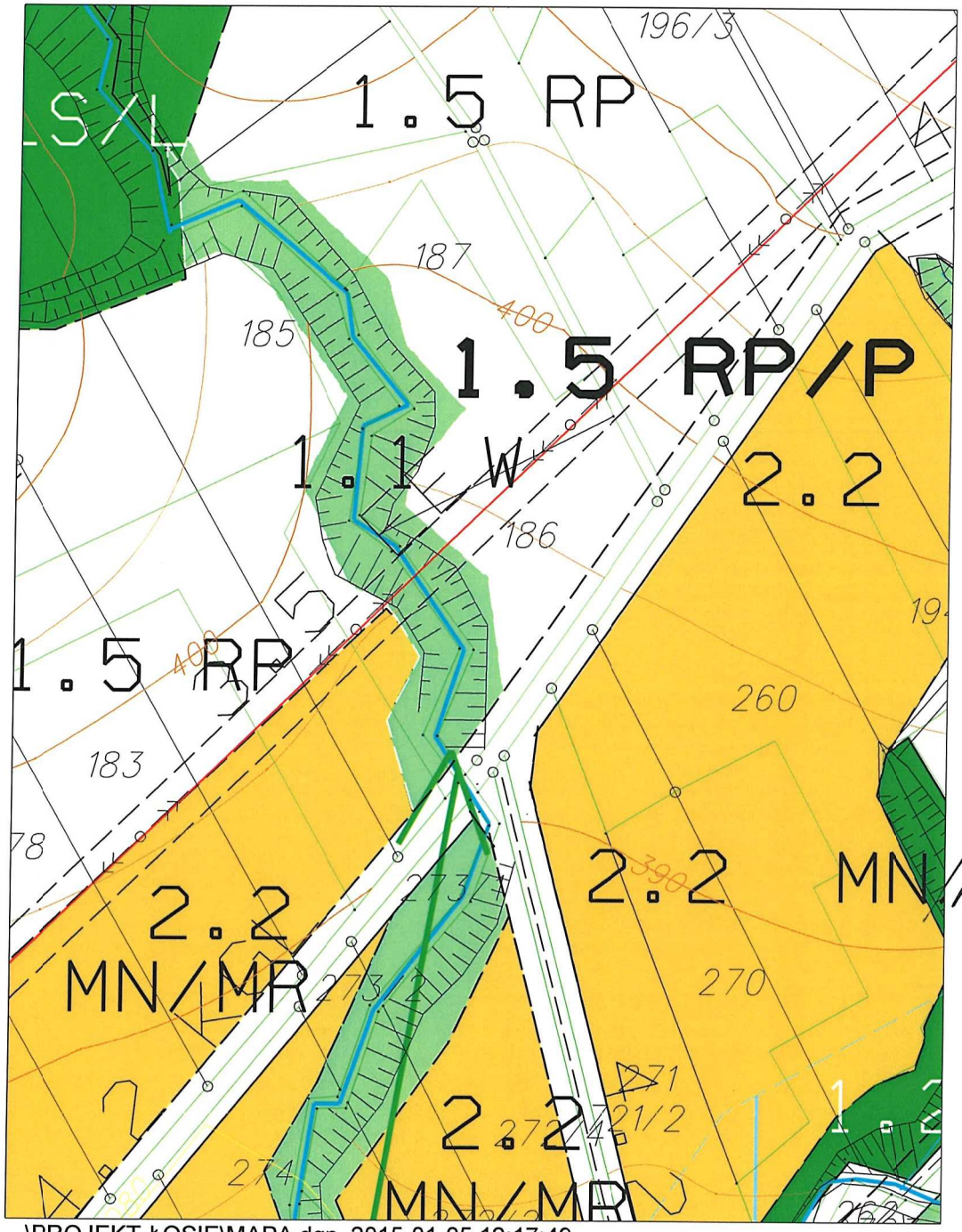
Andrzej Passoń
INSPEKTOR ds. BUDOWNICTWA

Aa

Wypis wydano do celów służbowych

Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Gminy Ropa – Wieś Łosie
SKALA 1 : 2000

URZĄD GMINY
38-312 Ropa 733
pow. gorlicki woj. małopolskie
tel./fax(018) 353-40-14, 353-40-17, 353-06-30
NIP 738-10-22-461 REGON 490009056

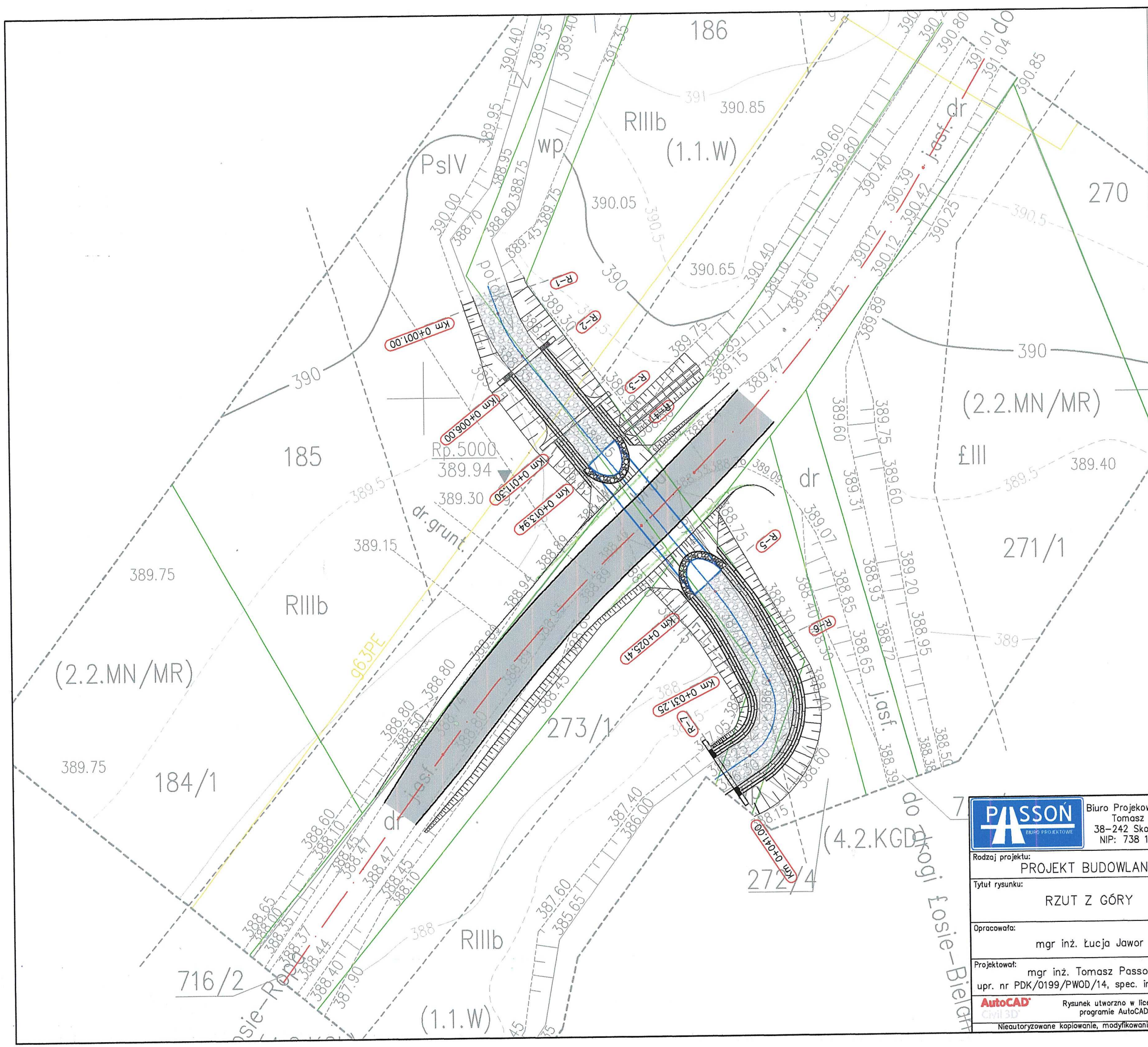


...\PROJEKT-ŁOSIE\MAPA.dgn 2015-01-05 12:17:49

KGD

Z up. WÓJTA
Andrzej Passoń
INSPEKTOR d/s BUDOWNICTWA

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:250



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie
Oddział w Tarnowie

Rejon Dystrybucji Gazu w Gorlicach
ul. Kolejowa 2, 38-300 Gorlice
tel. 18 353 74 84 faks 18 354 98 22
NIP: 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

RDG w Gorlicach uzgadnia projekt budowy przepustu i regulacji potoku w Łosiu nr. dróg 716/2 i potok 717 z następującymi uwagami:
- prace ziemne w strefie odnogi gazociągu prowadzić pod nadzorem pracownika RDG Gorlice

Gorlice 11.02.2015

MISTRZ
Sieci i Urządzeń Gazowych
Mariusz Sroczowski

PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE — Biuro Projekowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń, 38-242 Skołyszyn 87A, NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca/Inwestor: Gmina Ropa, Ropa 733, 38-312 Ropa
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 716/2 i 717 (Za Cmentarzem Komunalnym) w miejscowości Łosie w km 0+960
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY		
Opracowała: mgr inż. Łucja Jawor		Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń, upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:
AutoCAD Civil 3D — Rysunek utworzno w licencionowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 02.2015 / Skala: 1:250	Nr rys.: 2 / Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.