



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3527 (Pod Wawrzką) w miejscowości Ropa - w km 0+040		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	1943/2, 1935, 3527 obr. Ropa		
Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	1204	Nr i data umowy:	BZ
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	06.2012
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		06.2012
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		06.2012

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Sytuacja	skala 1: 500
3.1 Rzut z góry	skala 1: 200
4.1 Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.2 Profil podłużny	skala 1: 100
5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna)	skala 1: 50
5.2 Przekrój konstrukcyjny (potok)	skala 1: 50
6.1 Wlot/wylot	skala 1: 50
7.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50
8.1 Część przelotowa przepustu	skala 1: 50
9.1 – 11.5 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100

Opis techniczny

do projektu wykonawczego p.n.
„Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3527 (Pod Wawrzką)
w miejscowości Ropa - w km 0+040”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt odbudowy przepustu zniszczonego przez powódź. Przedmiotowy przepust znajduje się w km 0+040 drogi gminnej nr 3527 (Pod Wawrzką) w miejscowości Ropa.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejący przepust zlokalizowany jest na naturalnym cieku wodnym (potok Drągowski). Przeprowadza potok Drągowski oraz wody opadowe i roztopowe pod drogą gminną nr 3527. W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu, oraz skarpy w ciągu drogi gminnej. Istniejący przepust ramowy o konstrukcji żelbetowej ma wymiary 200x130 cm dł. 5.20m. Na chwilę obecną umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone przez powódź. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane w czasie opadów. Istnieje ryzyko zniszczenia korpusu drogi gminnej. Wobec czego zachodzi konieczność odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach : 2,60 (m) (rozpiętość) x 1,93 (m) (wysokość) x 10,30 (m) (długość) składający się elementów blach stalowych o grub. 4,75 (mm) fałdowanych, łączonych śrubami M20 klasy 10,9. Rura stalowa HCPA -29 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego (tłuczeń) o grubości 40 (cm), na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie betonowym o szer. 50

(cm) i głębokości 1,2 (m) oraz szerokości 5,50 (m) . Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm) . Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione brukiem kamiennym o grubości 25 (cm) ułożonym na betonie o grubości 20 (cm) . Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 5,00 (mb) brukiem z kamienia łamanego o grub. 30 (cm) zaklinowanym drobniejszym kamieniem na całej szerokości dna .Skarpy cieku powyżej wlotu przepustu Tubosider zostaną ubezpieczone brukiem z kamienia łamanego o grub. 30 (cm) zaklinowanym drobniejszym kamieniem na wys. 1,00m na dł. 5m Powyżej opaski skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą .Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 9,00m) . Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego , grubość warstwy : 20 (cm) . Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m2) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 /63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3527. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Droga o szerokości jezdni 3,5m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.56, co pozwala na zachowanie odległości 1.00m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej poprowadzono jak w stanie istniejącym.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – POBUDOWA ZASADNICZA – tłuścień kamienny
- 15cm – POBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Prawostronne rowy otwarte zostały umocnione i doprowadzone do studni wpadowej przepustu.

6. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń odanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanymi blachami falistymi mp 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu helcor".

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Prawostronne rowy otwarte zostały umocnione i doprowadzone do studni wpadowej przepustu.

7. Organizacja ruchu

7.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

7.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

8. Sprawy ogólne

8.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenu projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

8.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

8.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

9. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

10. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

10. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passoń Tomasz