



RZĘDNE IST.	RZĘDNE PRUJ.	RZĘDNE I POCHYLENIE DRENU	ODLEGŁOŚCI
330.40	331.16	-18.81	0.00
331.60	332.40	-18.08	2.72
333.60	333.60	-17.08	5.44
333.60	333.60	-16.44	8.16
333.60	333.60	-12.57	10.88
333.75	333.75	-10.36	13.60
333.89	333.89	-8.16	16.32
335.97	336.34	-3.35	19.04
336.50	336.79	-2.74	21.76
336.50	336.76	-1.72	24.48
336.50	336.76	-1.43	27.20
336.60	336.71	0.00	29.92
336.60	336.66	1.68	32.64
336.56	336.56	1.72	35.36
336.54	336.54	2.72	38.08
337.50	331.80	3.92	40.80
337.50	331.80	4.70	43.52
336.50	336.50	6.35	46.24
336.20	336.20	6.76	48.96
336.27	336.27	6.96	51.68
338.00	338.00	9.49	54.40
338.50	338.50	11.18	57.12
339.00	339.00	13.32	59.84
339.50	339.50	15.37	62.56
340.00	340.00	18.25	65.28
340.10	340.10	21.88	68.00
340.93	340.93	24.88	70.72
340.97	340.97	27.17	73.44
341.97	341.97	28.88	76.16
342.11	342.11	29.81	78.88
342.54	342.54	32.37	81.60
343.13	343.13	35.88	84.32
342.83	342.83	37.11	87.04
344.40	344.40	40.69	89.76

UWAGA: Pod tarcią skrzyżowania ułożyć matracę kamienne o gr. 50cm od rzędnej +332.88

K 1 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE 33-100 TARNÓW, UL. KASPROWICZA 25	
OBIEKT: DROGA GMINA NA DZ. NR 3642 - STABILIZACJA OSIOWSKA	
INWESTOR: GMINA ROPA, 38-312 ROPA 733	
PROJEKTANT: mgr inż. LESZEK OCH	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. LESZEK OCH	
SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. LESZEK OCH	
PRZEBIEG: PRZEPORA FILTRACYJNA NR 2 - PROFIL PODUZIANY	
NR RYS: 010	SKALA: 1:100
DATA: 06-2011	RYSUJE: P.B.I. W.
PROJEKTANT: mgr inż. LESZEK OCH	INWESTOR: GMINA ROPA, 38-312 ROPA 733
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. LESZEK OCH	SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. LESZEK OCH
SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. LESZEK OCH	KONSTRUKCYJA