

P.P. 330,00

Przypora filtracyjna 5

S-5

S-5'

RZĘDNE IST.
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE I POCHYLENIE DRENU
DŁĘGDOŚCI

-12.14	330.75	330.25	
-11.74			
-11.14	331.01		
-10.10		332.25	I=1.9%
-7.90		332.50	
-7.03		332.82	
-4.26		334.59	
-2.56		335.52	
		335.23	
-2.37		335.60	
		335.36	
-1.56			
-1.37		335.62	
0.00		335.62	
1.25		335.59	
		335.32	
1.53		334.56	
2.18		335.51	
2.53		334.59	
3.75	331.30	334.59	I=18.3%
6.37		335.00	
8.37		335.50	
9.70		335.88	
11.36		336.00	
13.31		336.50	
14.63		336.86	
15.15		337.00	
16.53		337.50	
18.21		338.10	
25.11		340.78	
26.91		341.00	
29.83		341.50	
33.55	336.77	342.00	
34.59		342.07	
35.21		342.17	
37.78		342.50	

K 1 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE			
33-100 TARNÓW, UL. KASPROWICZA 25			
OBIEKT:	DROGA GMINNA NA DZ. NR 3642 - STABILIZACJA OSYMSKA		
INWESTOR:	GMINA ROPA, 36-312 ROPA 733		
RYSUJEK:	PRZYPORA FILTRACYJNA NR 5 - PROFIL PODŁUŻNY	DATA:	06-2011
NR RYS.	013	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. BOŻENA TRZPIS	UPRAW. WZ/0008/PWA/K/05	P.B.I. W.
SPRACOWNIA:	mgr inż. LESZEK OCH	specjalność: konstrukcyjno-budowlana	KONSTRUKCJA