



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 - powódź 2010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3455/1, 3131, 3132, 3125, 3124, 3126/1, 3127/2 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0114b	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		03.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		03.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Sytuacja	skala 1: 500
3.1 Rzut z góry	skala 1: 250
4.1 Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.2 Profil podłużny	skala 1: 100
5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna)	skala 1: 50
5.2 Przekrój konstrukcyjny (ciek)	skala 1: 50
5.3 Przekrój konstrukcyjny (przepust)	skala 1: 50
6.1 Wlot/wylot	skala 1: 50
7.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50
8.1 Część przelotowa przepustu	skala 1: 50
9.1 – 9.5 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
10.1 Zbrojenie gurtu	skala 1: 25

Opis techniczny

do projektu wykonawczego p.n.
„Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa
w km 0+300 - powódź 2010”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2014.193 dnia 21 stycznia 2014r.;
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.7. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.8. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.10. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.11. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego z rur żelbetowych średnicy 80cm zniszczonego przez powódź w 2010r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń

zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 1,81 (m) (rozpiętość) x 1,50 (m) (wysokość) x 10,78 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA-7 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 2,81 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 8 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 5.30m). Skarpa na połączeniu cieków zostanie umocniona narzutem z głazów o średnicy od 0.5-1m³. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7 cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 45cm. Droga o szerokości jezdni 3,0m i pobocznymi o szer.

2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1.3 -3,6%. Pomiędzy załomy wprowadzono łuk pionowy wypukły o promieniu $R=1000m$, długości $L=23,3m$. Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi w miejscu przepustu o ok. 15cm.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Istniejący przepust rurowy należy odkopać. Elementy konstrukcyjne wraz z elementami umocnienia dna zostaną poddane rozbiórce mechanicznej. Gruz z rozbiórki zostanie odwieziony na plac składowy.

7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

8. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]	[m]	N [m3]	W [m3]	[m3]	N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P-1	270.00	0.00	0.20	0.67	0.60									0	0
						0.2	1.3	20.0	4	26	4	0	22		
P-2	290.00	0.20	0.00	0.58	0.75									0	22
						0.4	1.0	20.0	7	20	7	0	12.6		
P-3	310.00	0.20	0.30	0.37	0.26									0	34.6
						0.3	1.1	20.0	5	22	5	0	16.9		
P-4	330.00	0.00	0.00	0.82	0.74									0	51.5
suma									16	68					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - potok															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]	[m]	N [m3]	W [m3]	[m3]	N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
R-1	4.61	0.40	1.00	1.20	0.10									0	0
						1.1	3.6	5.0	6	18	6	0	12.25		
R-2	9.61	0.00	0.87	3.92	1.95									0	12.25
						0.4	7.3	10.8	5	79	5	0	74.421		
R-3	20.38	0.00	0.00	5.01	3.81									0	86.671
						0.0	9.6	8.0	0	77	0	0	76.52		
R-4	28.38	0.00	0.00	4.71	5.60									0	163.19
suma									10	174					

9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

10. Organizacja ruchu

10.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

11. Sprawy ogólne

- 11.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)
- 11.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 11.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

12. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

13. Osoby niepełnosprawne

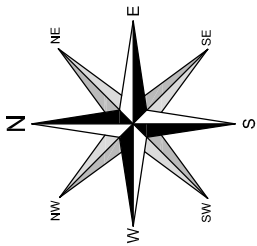
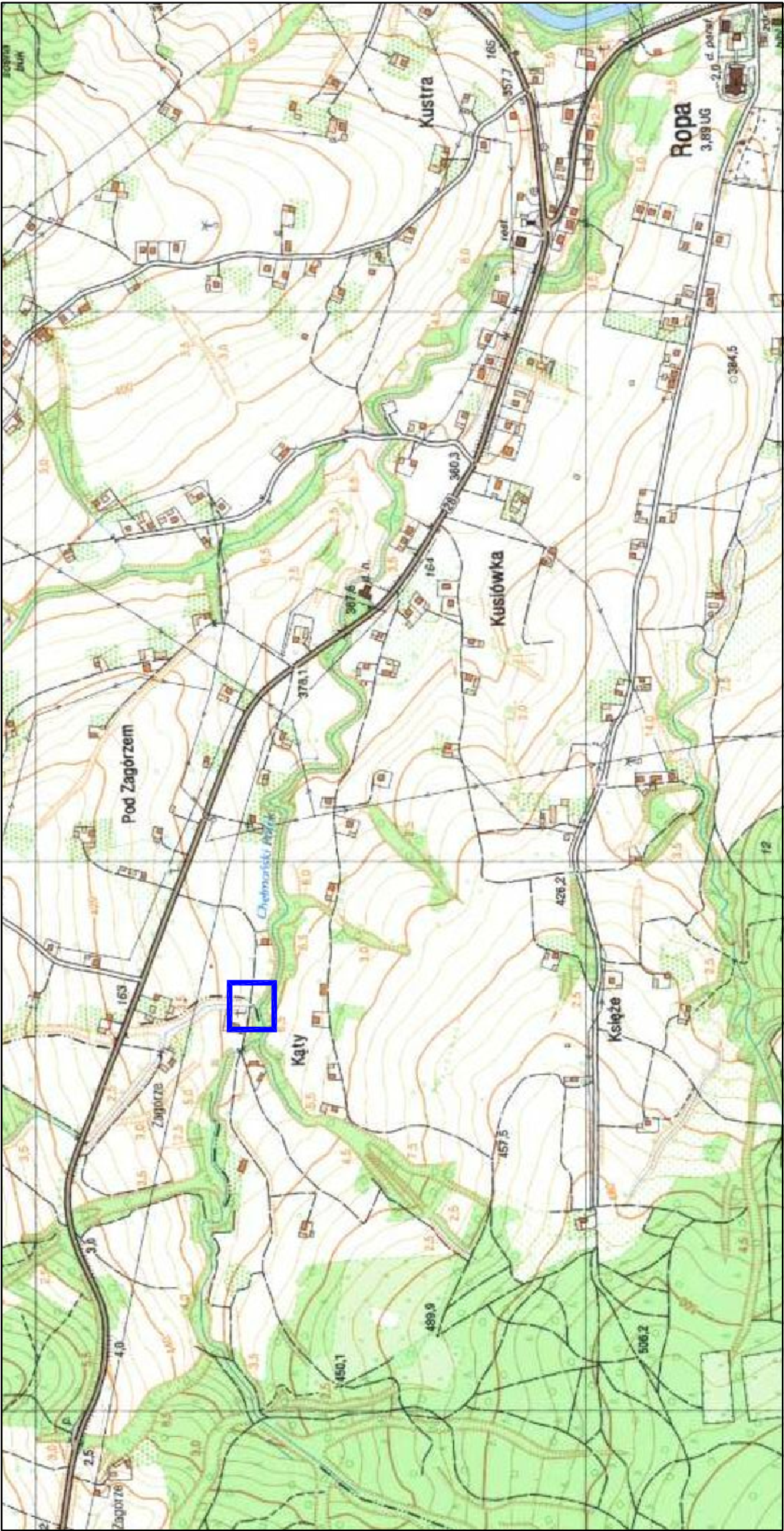
Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

14. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

mgr inż. Passoń Tomasz



LOKALIZACJA INWESTYCJI

PASSON BiuRO PROJEKTOWE BiuRO Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceńdawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – pow6dz 2010	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis: 	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzno w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	Nr ark.: 1

SYTUACJA
SKALA 1:500



SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe

Granice działek wskazano na podstawie mapy ewidencji gruntów.

Układ odniesienia - "65"

Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Obiekt: Ropa (120508_2.0002) - dz.nr:wq ustalonego zakresu

Woj.: małopolskie

Pow.: gorlicki

Gmina: Ropa (120508_2)

k.m.: 184-124-01

Wykonał: *Florian Wroński*

Gorlice, dnia 27.12.2013 rok
KERG: 4196-168/2013

mgr inż. Florian Wroński
GEODETA UPRAWNIENY
Upr.nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. St. Wronskich 7
tel. 602 615 298

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano słabej jakości gruntowych.

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wronskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

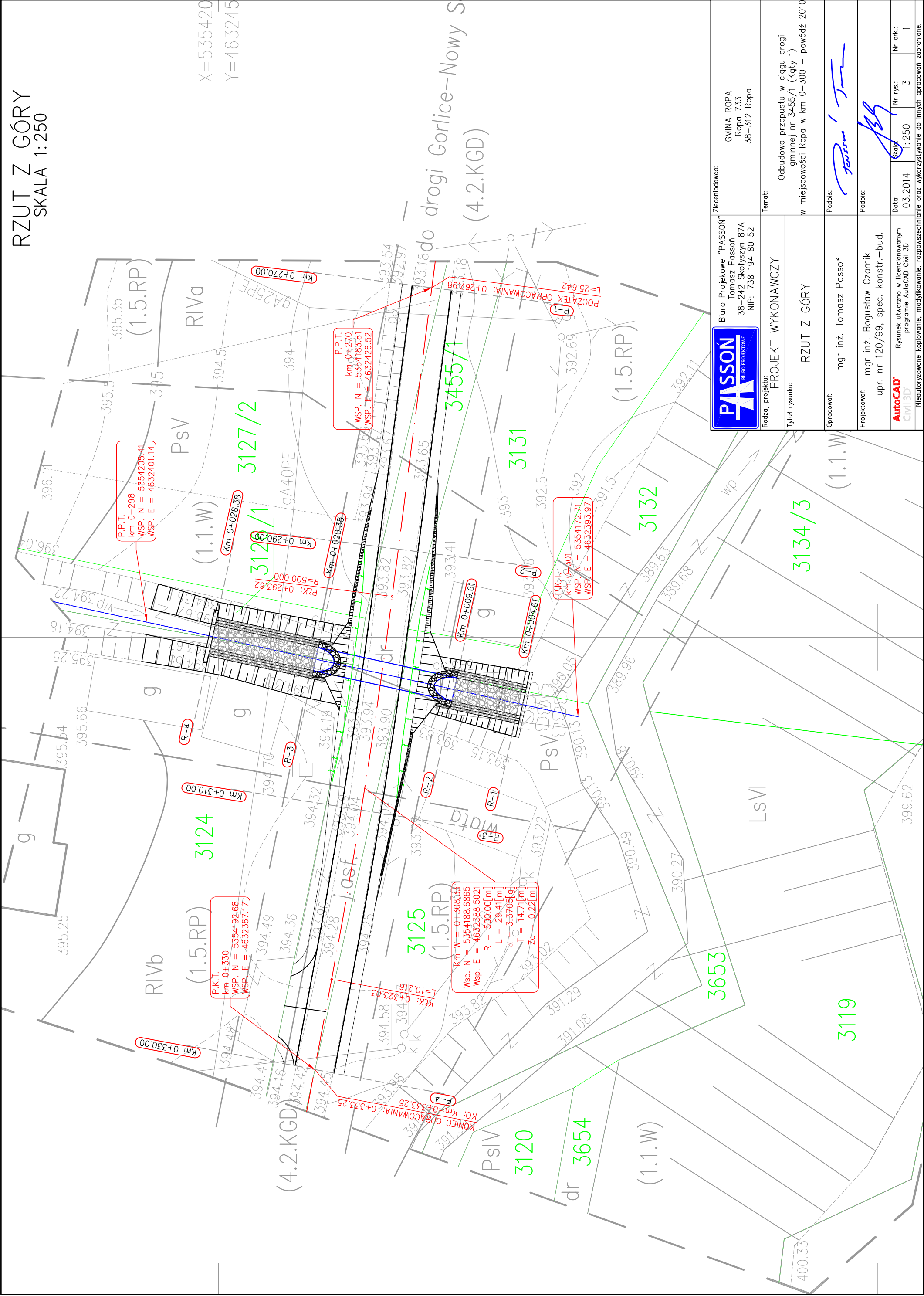
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2014.193	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 STY. 2014	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTA	

Narcyz Obizum
Goście w Wydziale Gości, Kuchni i Kuchni.

	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
Tytuł rysunku: SYTUACJA		Podpis: 		
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Data: 03.2014		
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 2 Nr ark.: 1		
Nieuatworzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.				

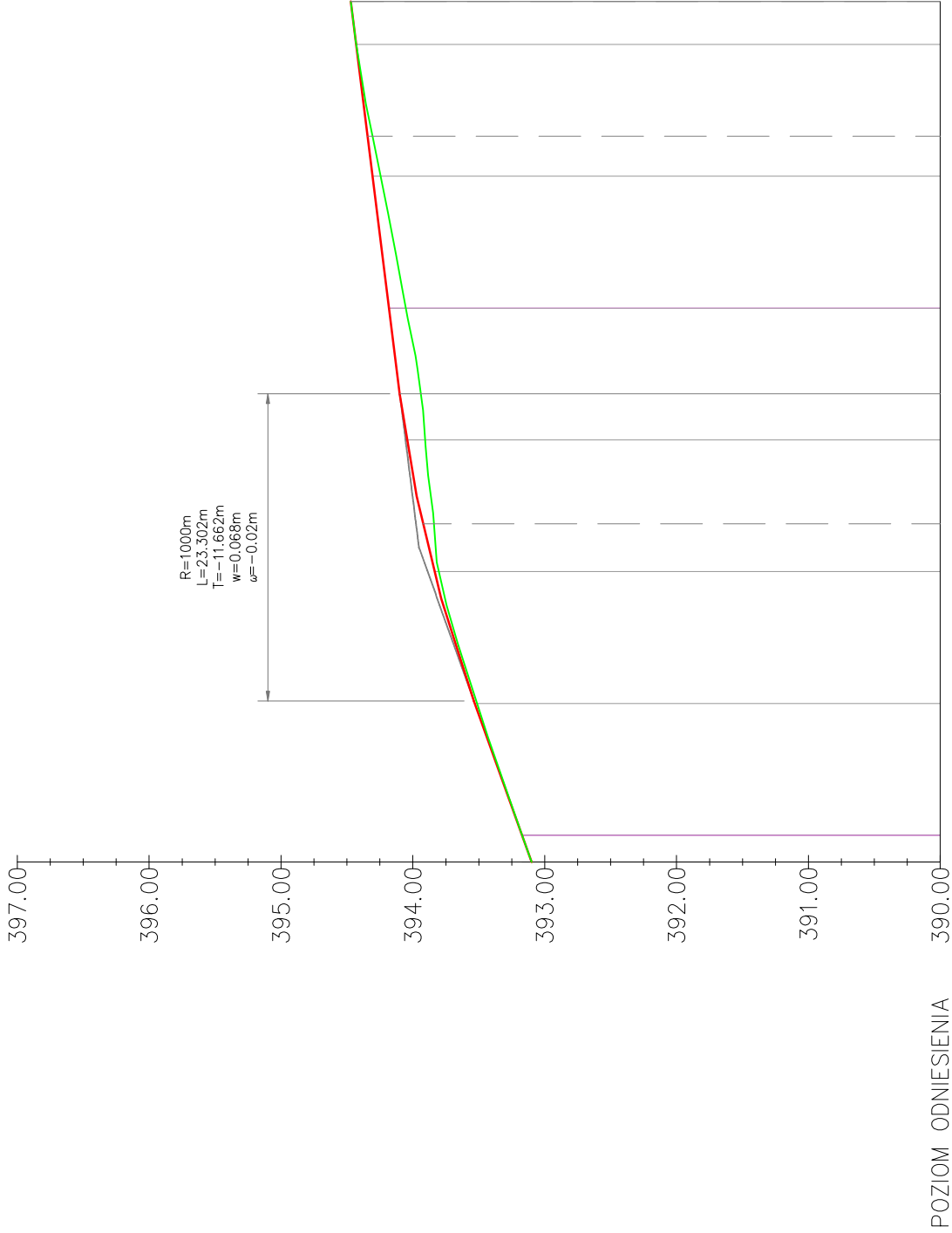
RZUT Z GÓRY
SKALA 1:250

X=535420
Y=463245



PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



PRZESZCZEGÓL	P-1	P-2	P-3	P-4
RZĘDNE PROJEKTOWANE	393.17 393.10	393.84 393.89	394.18 394.05	394.43 394.47
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	393.15	393.80	394.05	394.43
RÓŻNICE RZĘDNYCH	-0.02	0.04	0.13	0.00
ELEMENTY NIWELETY	L=12.21m i=3.6%	R=1000.0m L=23.3m	L=29.76m i=1.3%	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=25.64m	LUK POZIOMY R=500.00m L=29.41m φ=3.7450g T=14.71m Z0=0.22m	PROSTA L=10.22m	
ODLEGŁOŚCI	67.98 70.00	80.00 80.19 90.00 91.84	00.00 03.49 10.00 20.00	30.00 33.25
KILOMETRAŻ	0+268.0	0+300.0	0+333.3	



Rodzaj projektu:		Zleceńodawca:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	
Tytuł rysunku:		Temat:	
PROFIL PODŁUŻNY		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kgt 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passon			
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.			
Data:		Nr rys.:	
03.2014		4	
Skala:		Nr ark.:	
1:500/50		1	

AutoCAD
Civil 3D

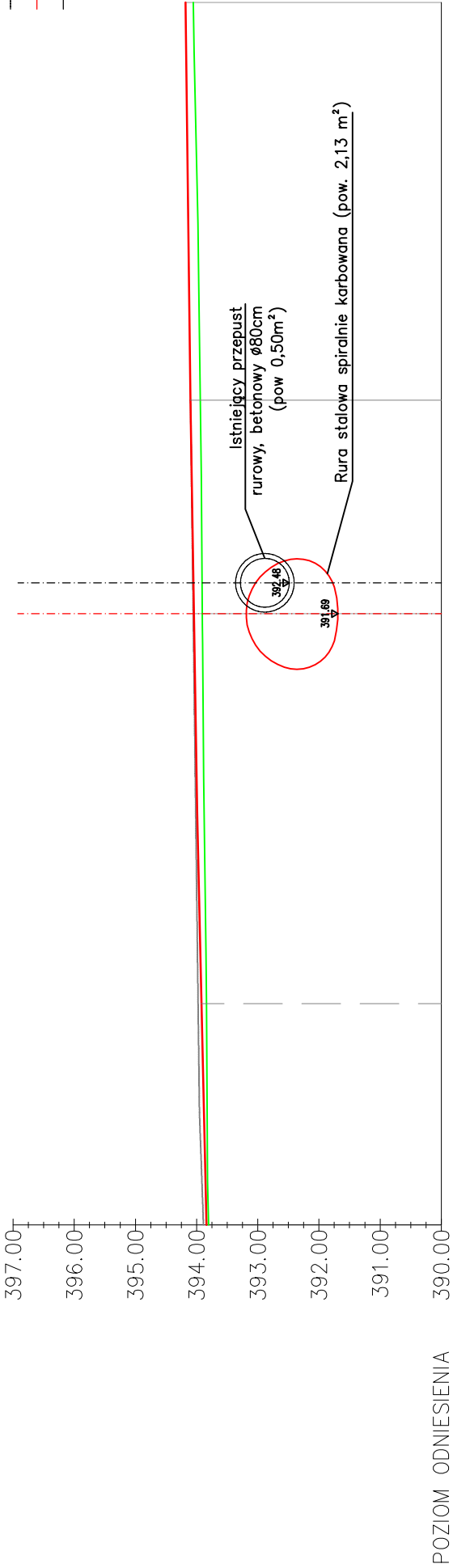
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

- Legenda:
- projektowana niweleta drogi gminnej
 - istniejąca niweleta drogi gminnej
 - projektowany przepust
 - istniejący przepust żelbetowy/stalowy
 - oś projektowanego przepustu
 - oś istniejącego przepustu



PRZEKROJE POPRZECZNE	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	393.84 393.89 394.05 394.10 394.18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	393.80 393.83 393.91 393.94 394.05
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.04 0.06 0.14 0.16 0.13
ELEMENTY NIWELETY	R=1000.0m L=23.3m L=29.76m I=1.3%
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=25.64m ŁUK POZIOMY R=500.00m L=29.41m e=3.7450g T=14.71m Zo=0.22m
ODLEGŁOŚCI	90.00 91.84 00.00 03.49 10.00
KILOMETRAŻ	0+290.0 0+300.0 0+310.0



Biurowie

PROJEKT WYKONAWCZY

PROFIL PODŁUŻNY

mgr inż. Tomasz Passoń

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD

Civil 3D

Zleceńdawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 3455/1 (Kęty 1)
w miejscowości Ropa w km 0+300 - pow6dz 2010

Podpis:



Podpis:



Data:

03.2014

Nr rys.:

4

Nr ark.:

2

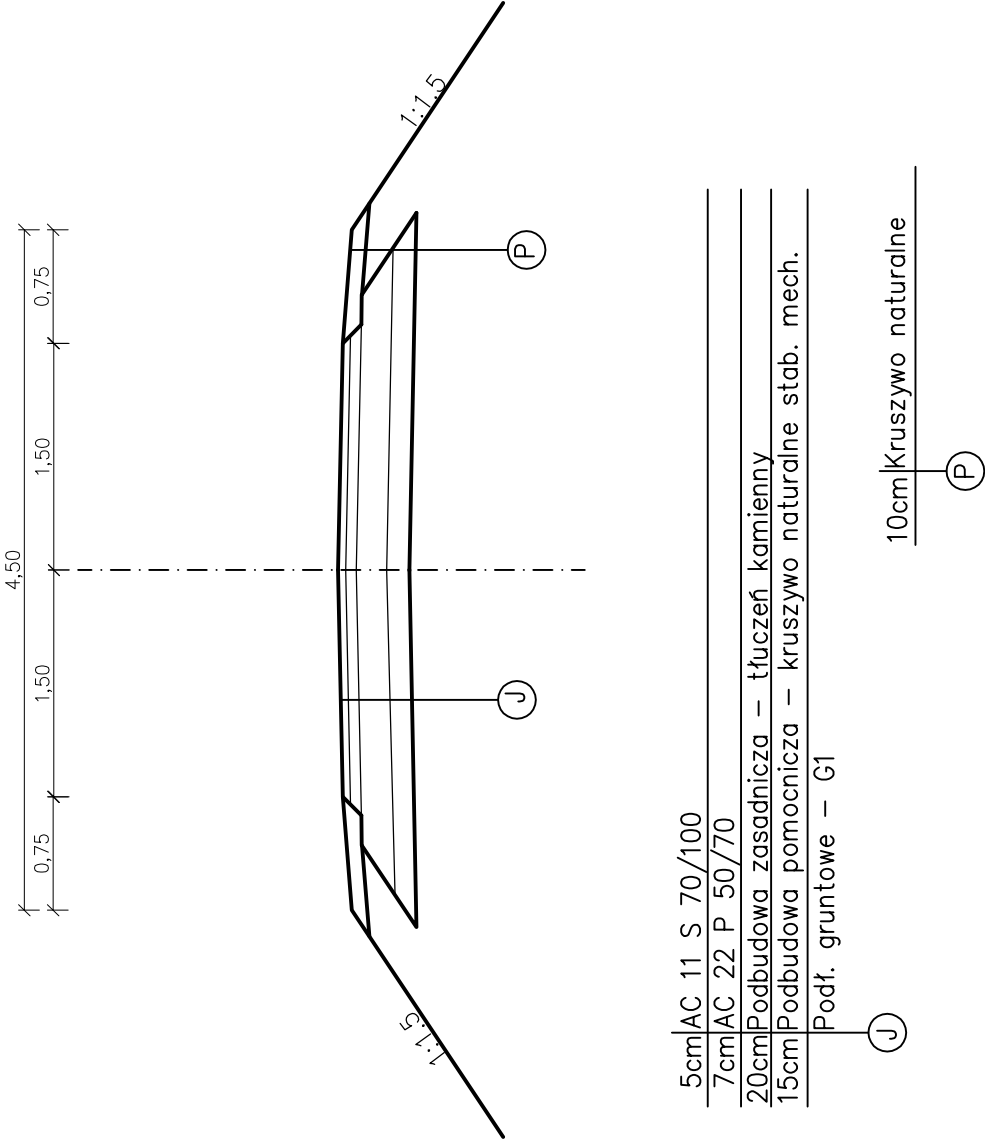
Skala:

1:100

Neautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

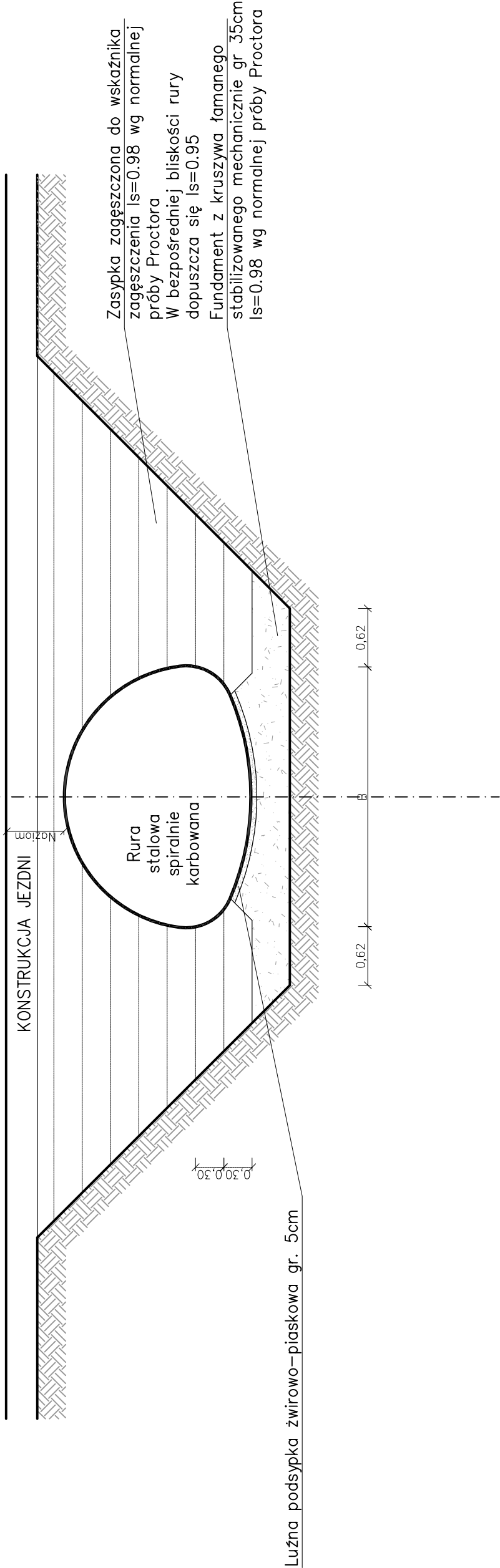
DROGA GMINNA



PASSOŃ BIURO PROJEKTOWE Biuro Projektowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceńiodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kgt 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Data: 03.2014	
AutoCAD® Civil 3D®		Nr rys.: 5	
		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

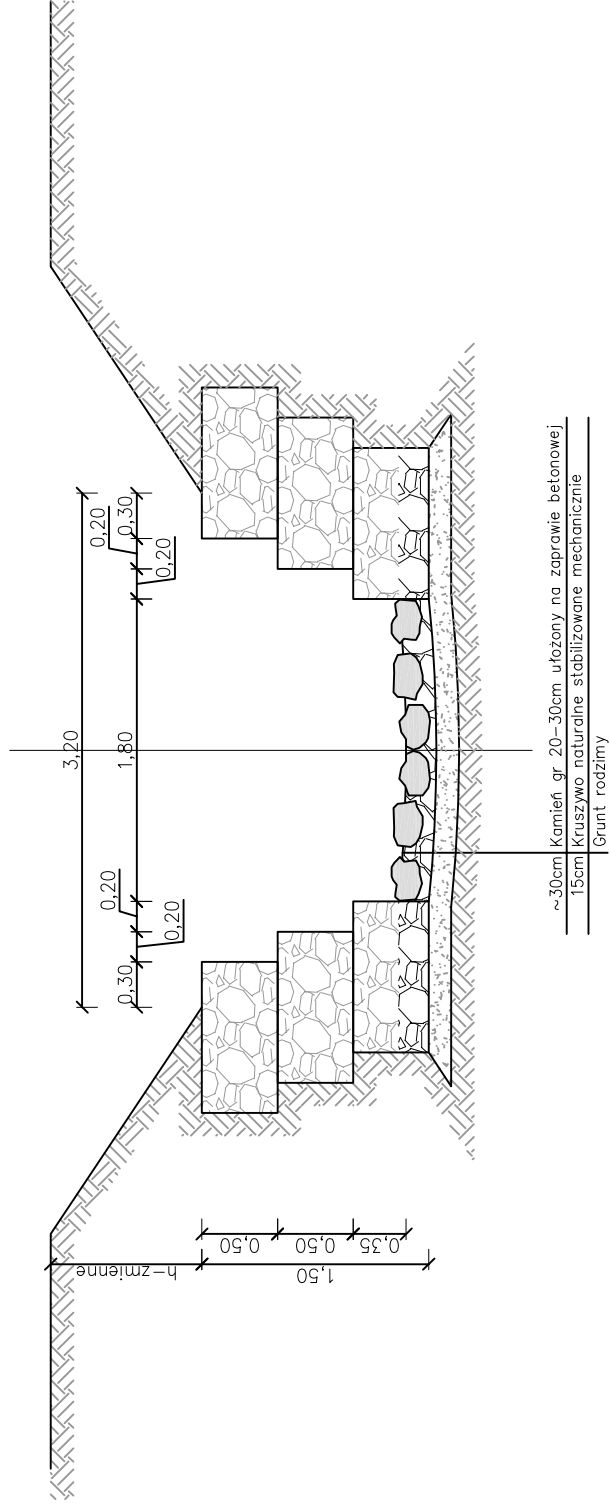
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEPUSTU



PASSOŃ BiuRO PROJEKTOWE BiuRO Projektowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceńdawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kgt 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódz 2010	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis:	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50	Nr ark.: 2

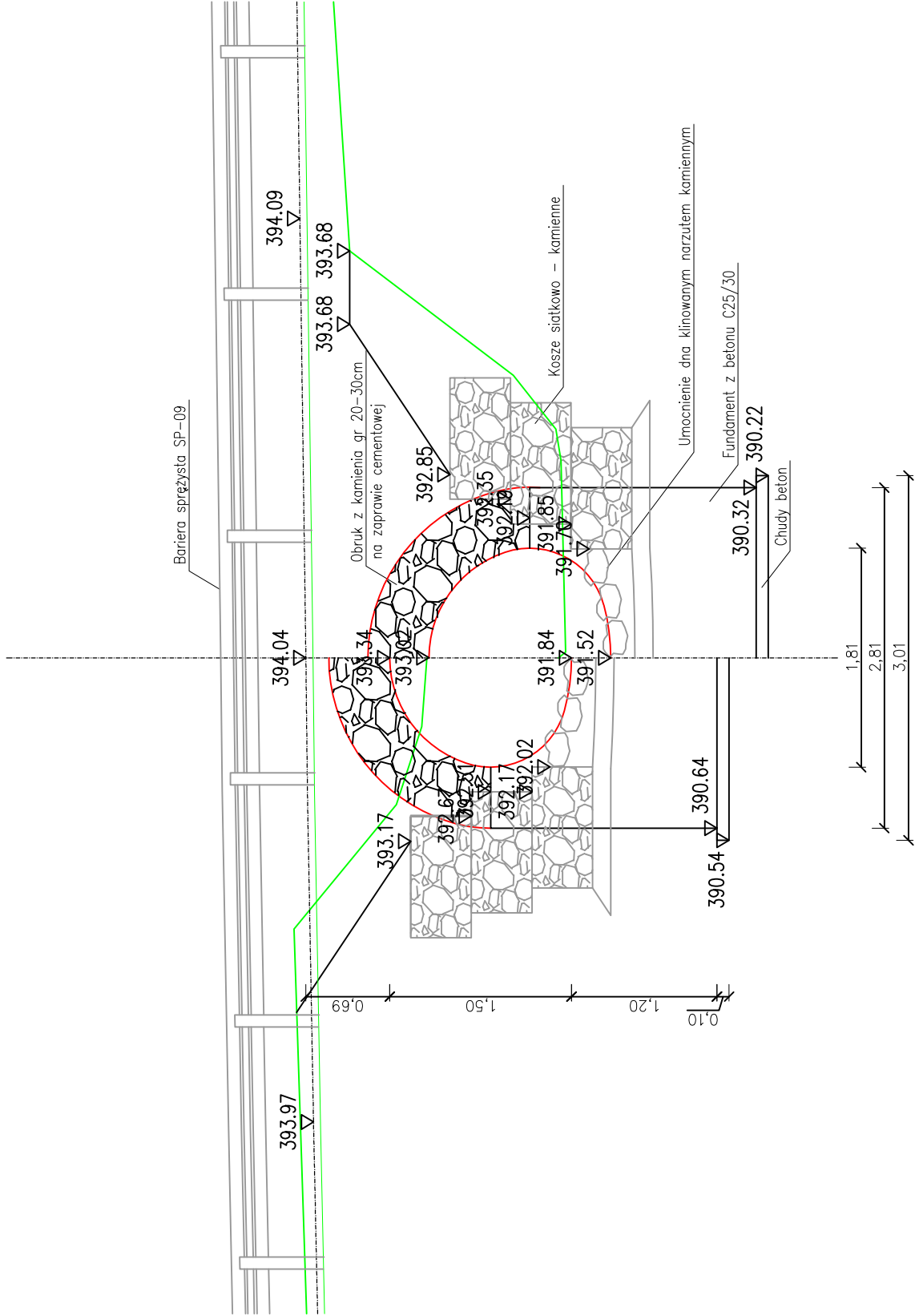
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



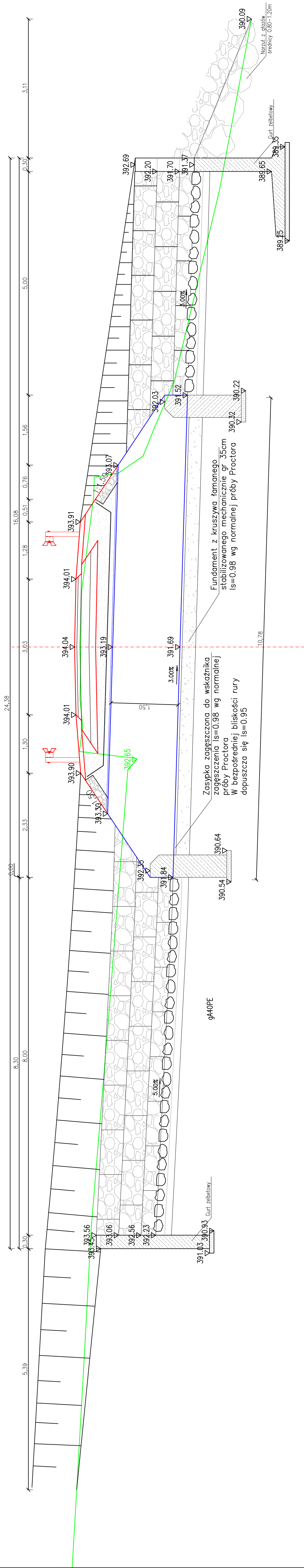
Zleceniodawca:		GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa			
Rodzaj projektu:		Temat:			
PROJEKT WYKONAWCZY		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010			
Tytuł rysunku:		Podpis:			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:			
Opracował:		Data:		Nr rys.:	
mgr inż. Tomasz Passoń		03.2014		5	
Projektował:		Skala:		Nr ark.:	
mgr inż. Bogusław Czarnik		1:50		3	
upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		03.2014		5	
AutoCAD®		03.2014		5	
Civil 3D®		03.2014		5	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		03.2014		5	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		03.2014		5	

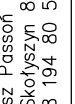
WLOT/WYLOT
SKALA 1:50



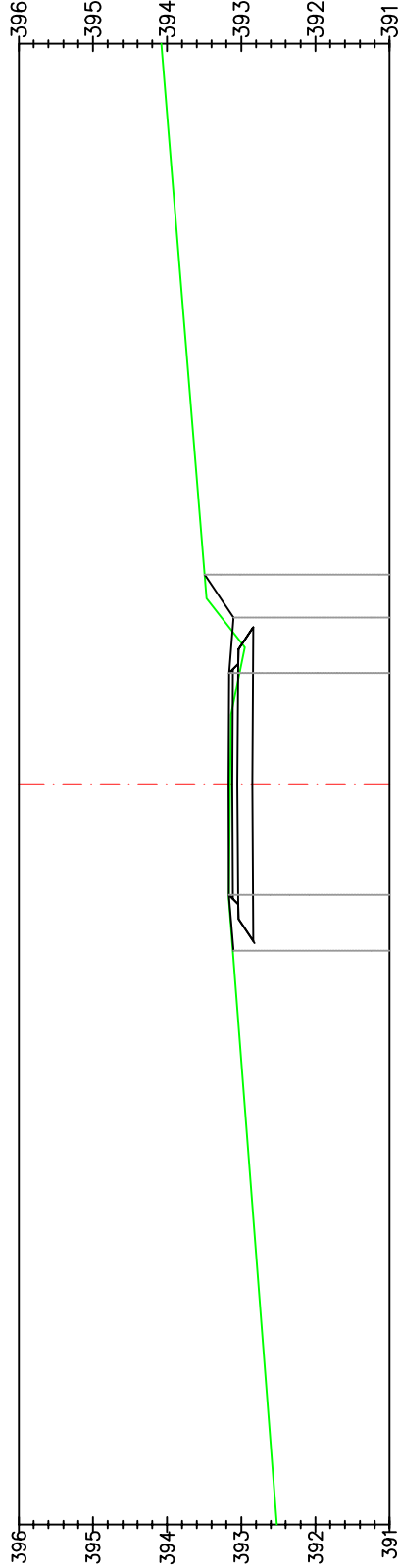
PASSON BIURO PROJEKTOWE Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 Zlecającemu: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kgt 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010
Tytuł rysunku: WLOT/WYLOT	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon	Podpis: 
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	Podpis: 
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 03.2014 Skala: 1:50 Nr rys.: 6 Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKRÓJ PRZESZCZEP

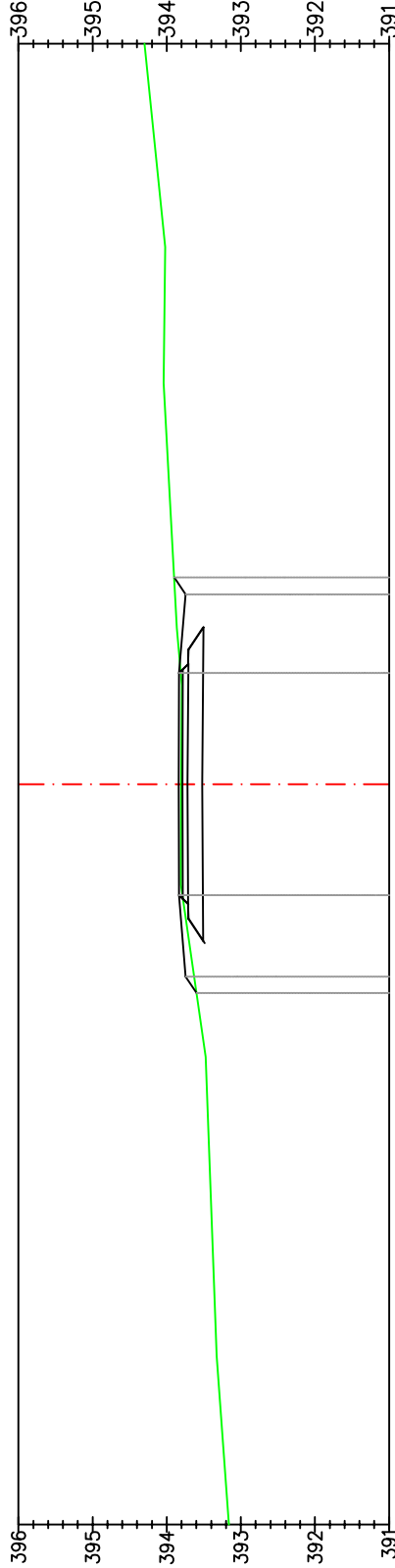


	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-200 Ropa 733 NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa
	Temat: Odbudowa przejazdu w ciągu drogi gminnej nr 3455/I (Kęty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010		
Rodzaj projektu: Tytuł rysunku: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/89, spec. konstr.-bud.		Data: 03.2014 Skala: 1:50 Nr rys.: 7 Nr ark.: 1	
Wykonano w: AutoCAD Czw 30			
Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



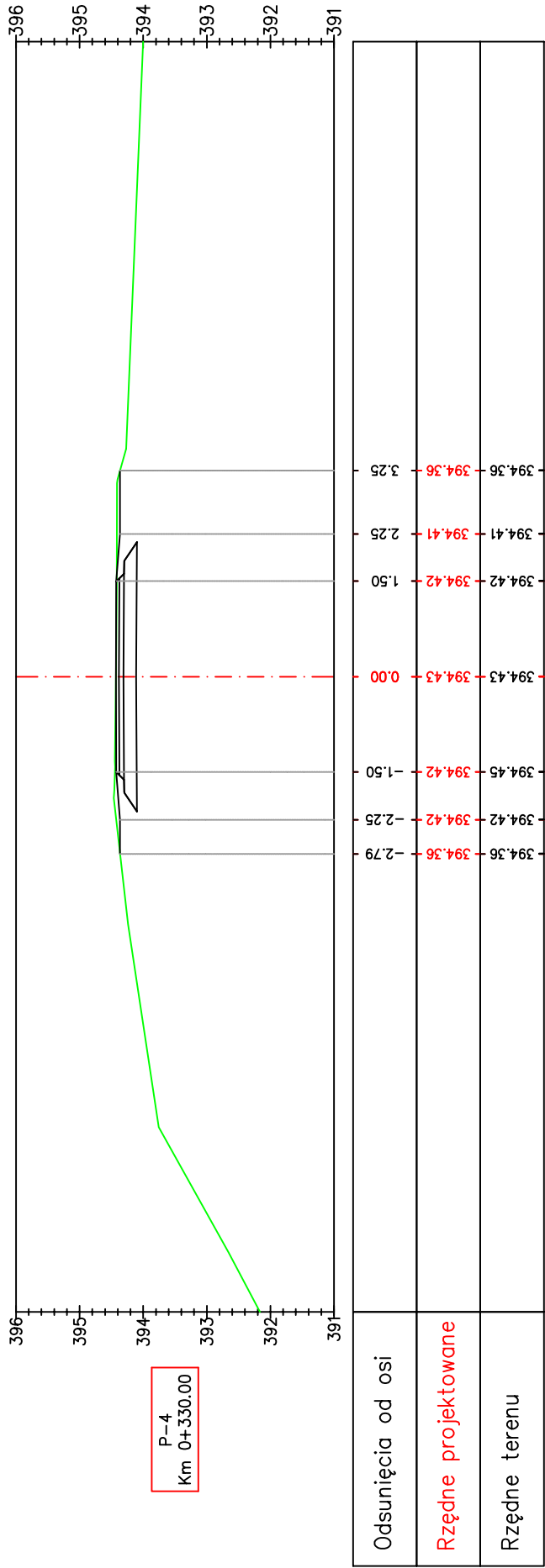
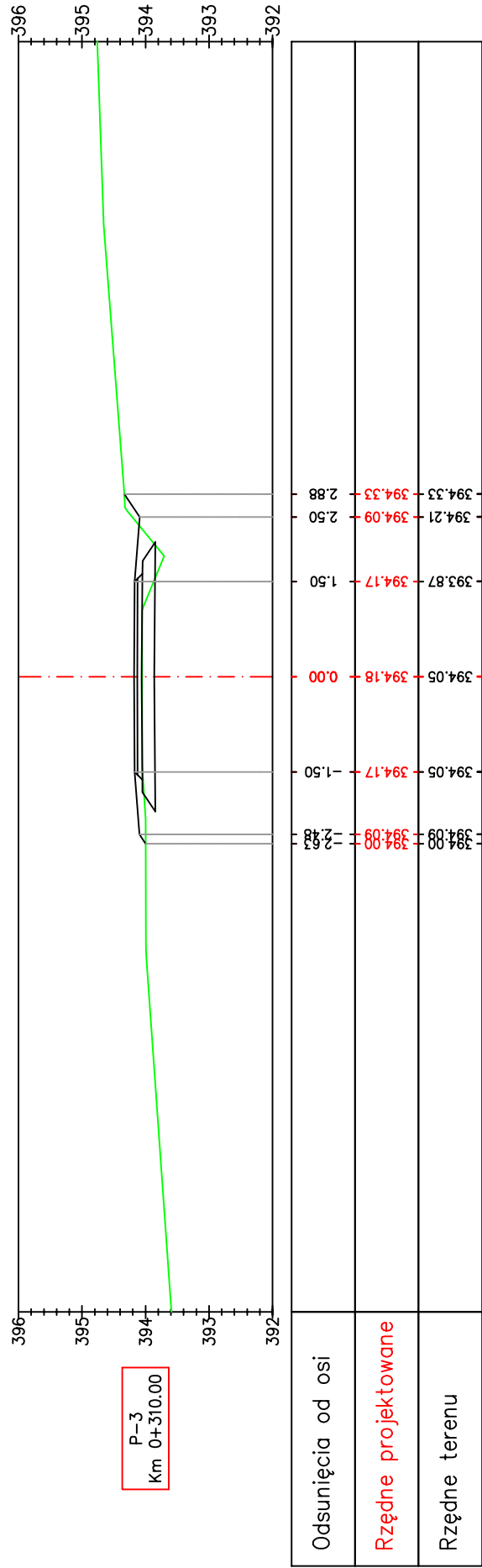
Odsunięcia od osi		-393,10	-393,17	-1,50	-393,15	-393,02	-393,16	-1,50	-393,25	-393,10	-2,25	-393,49	-2,83
Rzędne projektowane		-393,10	-393,17	-1,50	-393,15	-393,02	-393,16	-1,50	-393,25	-393,10	-2,25	-393,49	-2,83
Rzędne terenu		-393,10	-393,17	-1,50	-393,15	-393,02	-393,16	-1,50	-393,25	-393,10	-2,25	-393,49	-2,83



Odsunięcia od osi		-2.82	-2.60	-1.50	-393.78	-393.80	-393.83	-393.81	-393.89	-393.90	-2.56	-2.79
Rzędne projektowane		393.60	393.74	393.83	393.84	393.83	393.75	393.90	393.89	393.90	393.83	393.84
Rzędne terenu		393.60	393.63	393.78	393.80	393.81	393.89	393.90	393.89	393.90	393.83	393.84

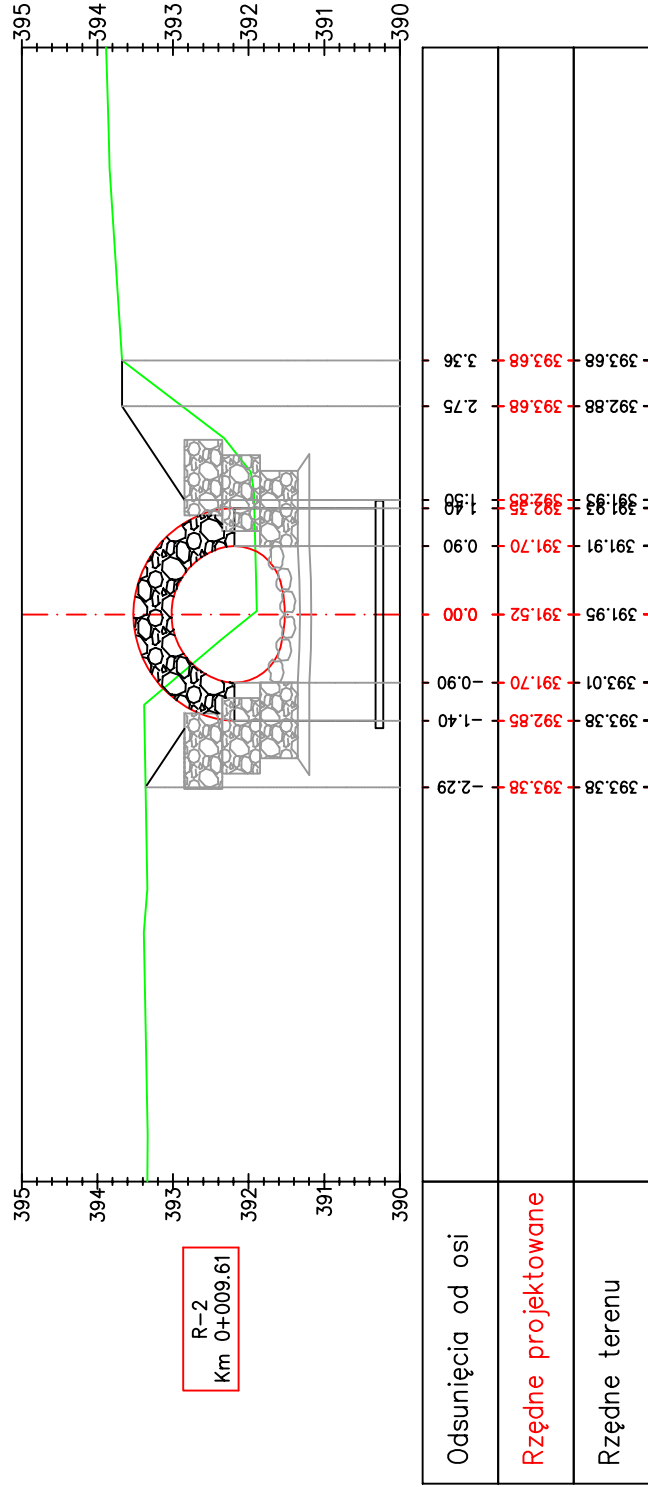
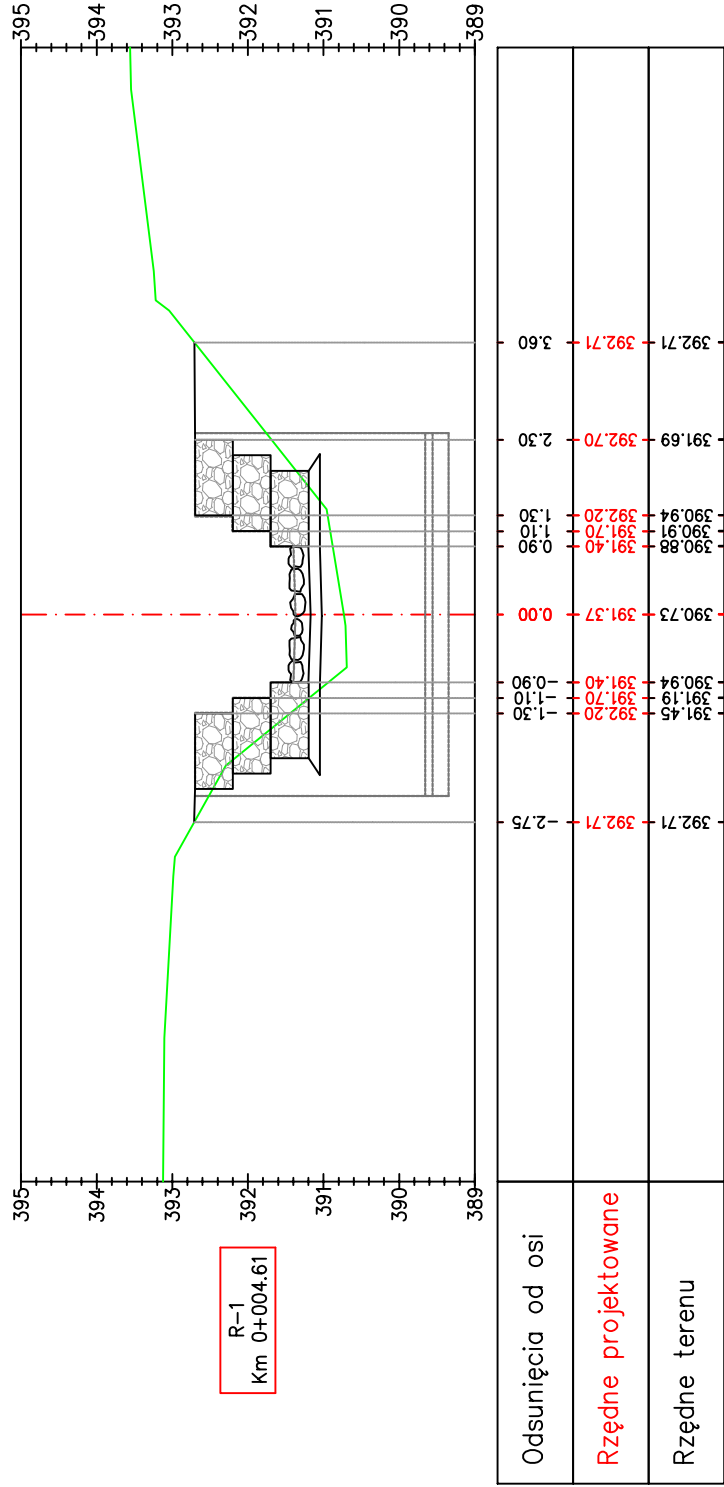
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
	Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
	Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis: 	
	AutoCAD® Civil 3D® Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014 Skala: 1:100 Nr rys.: 9 Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



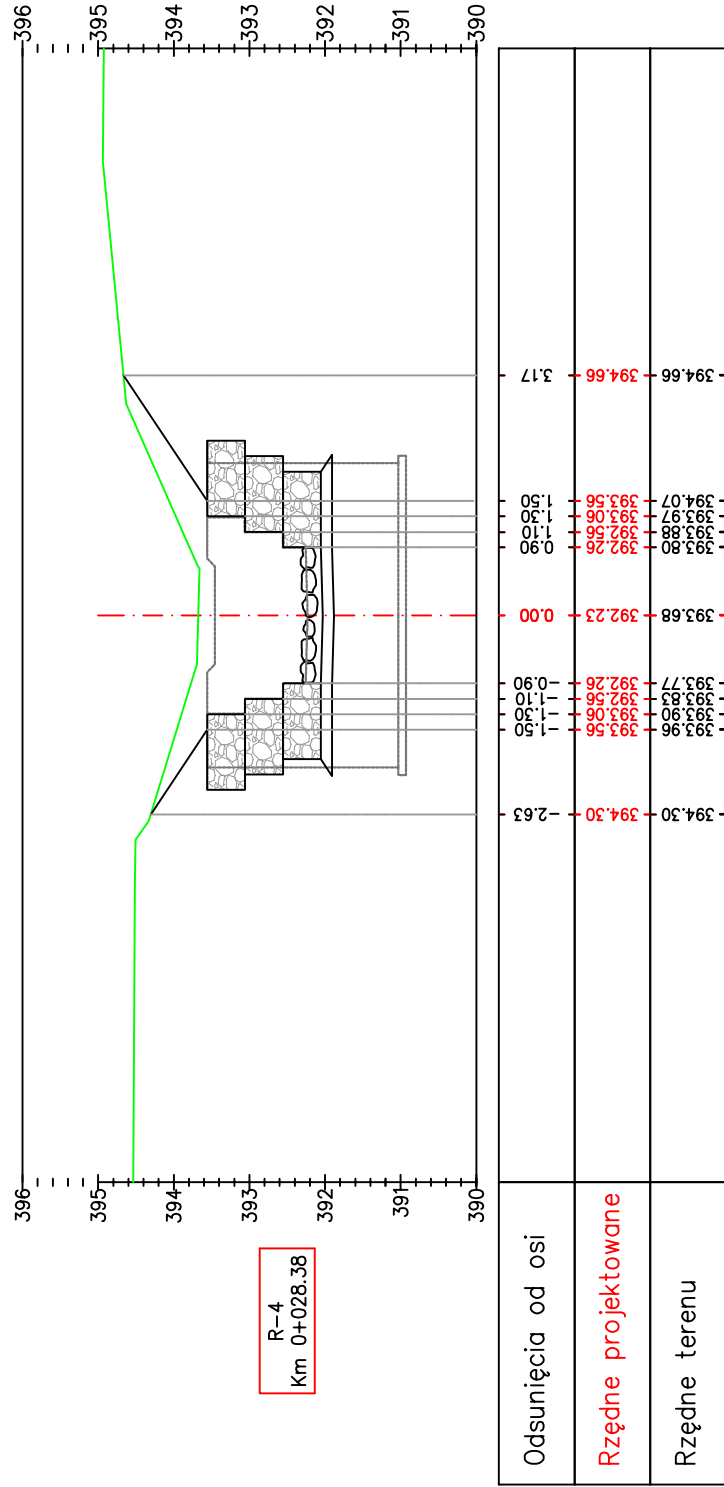
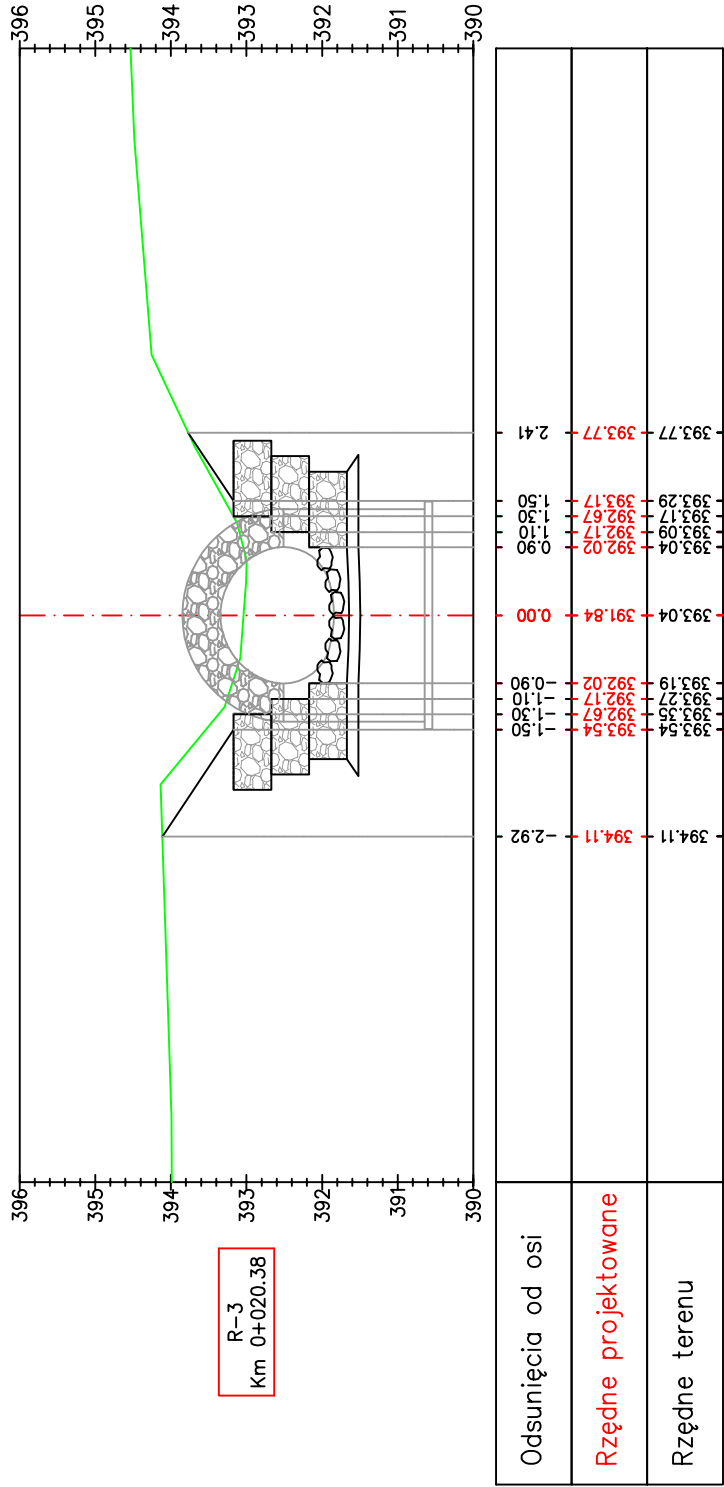
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010				
	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		W miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010				
	Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 				
	Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Podpis: 				
	AutoCAD® Civil 3D® Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014				
		Skala: 1:100		Nr rys.: 9		Nr ark.: 2	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.							

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010
	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis:		
	Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis:		
	Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Data: 03.2014		
	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:100		
AutoCAD® Civil 3D®		Nr rys.: 9		Nr ark.: 3	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



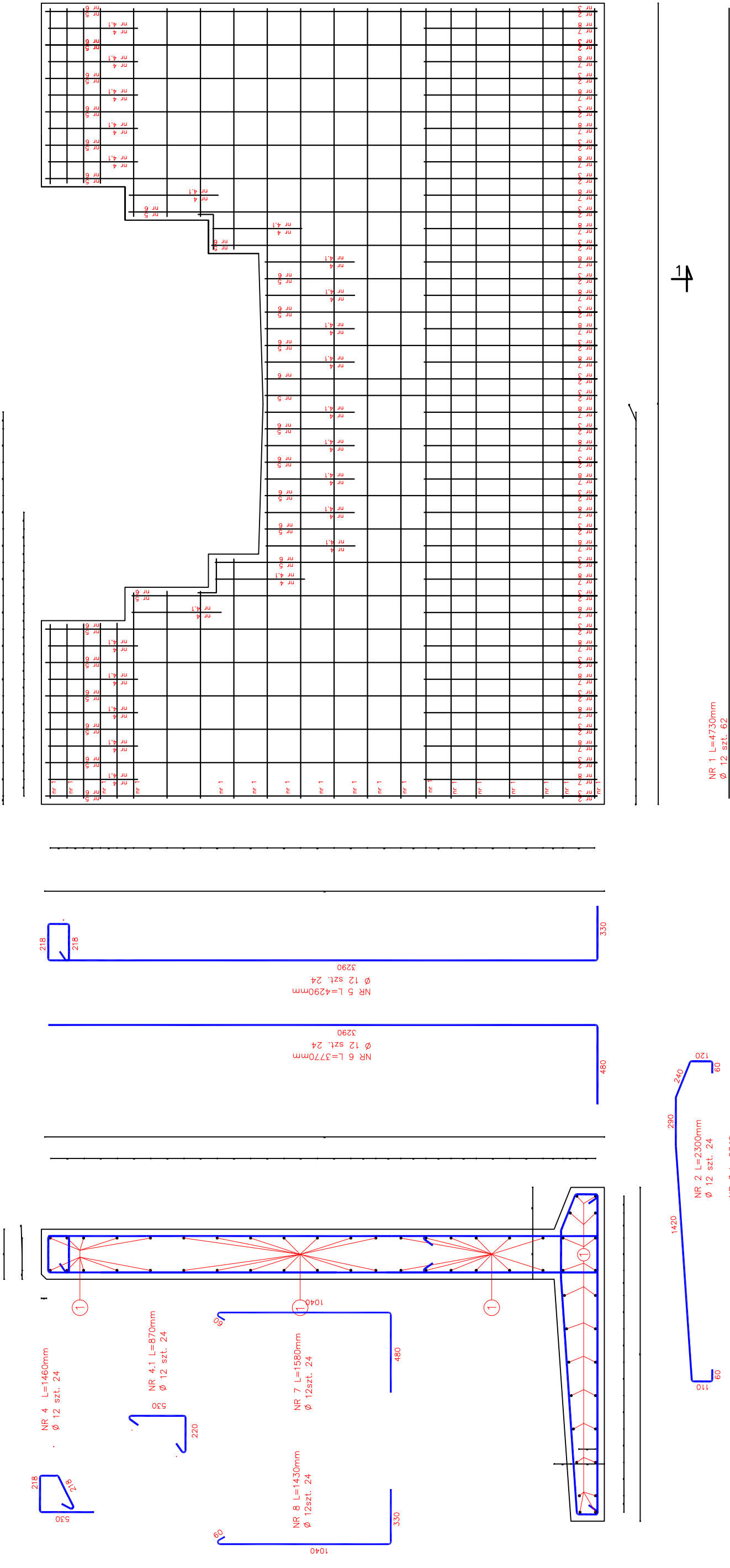
		Zleceniodawca:	
Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Pasoń 38-242 Skorzęszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kąty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis:		
Opracował: mgr inż. Tomasz Pasoń	Podpis:		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.	Data: 03.2014	Skala: 1:100	Nr rys.: 9
AutoCAD® Civil 3D® Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr ark.: 4	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

ZBROJENIE GURTU

SKALA 1:25

PRZĘKRÓJ A-A

PRZĘKRÓJ 1-1



Nr	Element	Średnica [mm]	Długość [m]	Ilość	1mb	1szt.	suma [kg]	suma [m]
1	Pręt	12	4,73	62	0,888	4,20	260,41	293,26
2	Pręt	12	1,8	24	0,888	2,30	55,20	43,20
3	Pręt	12	1,54	24	0,888	23,40	561,60	36,96
4	Pręt	12	1,46	24	0,888	1,46	35,04	35,04
4,1	Pręt	12	0,87	24	0,888	0,87	20,88	20,88
5	Pręt	12	3,99	24	0,888	4,29	102,96	95,76
6	Pręt	12	3,47	24	0,888	3,29	78,96	83,28
7	Pręt	12	1,58	24	0,888	1,58	37,92	37,92
8	Pręt	12	1,43	24	0,888	1,43	34,32	34,32
Razem	[kg], [m]				0,888	1,43	1187,29	680,62

Skala



Zestawienie materiałów gurtu dla H=335cm

Stal BST 500 = 1188 kg

Beton C25/30 = 6.00 m³

Uwagi:
Na szerokości zariadenia (zgodnie z przekrojem poprzecznym gurtu) skrócić pręty nr 1,5,6

		Zleceniodawca: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3455/1 (Kęty 1) w miejscowości Ropa w km 0+300 – powódź 2010	
Tytuł rysunku: ZBROJENIE GURTU		Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnek upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Data: 03.2014	
		Nr rys.: 10	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	