

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0114a	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		03.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		03.2014

Zawartość opracowania

- I. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- II. TOM II – Projekt architektoniczno - budowlany**
- III. Informacja BIOZ**
- IV. Załączniki formalno prawne**

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0114a	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		03.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		03.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 zniszczonego przez powódź 2010.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,45m. Droga o szerokości jezdni 3,00m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery. Dno cieku o szerokości 2,00m umocnione po obydwu stronach kosztami kamienno-siatkowymi. Na początku i końcu dobudowy cieku projektuje się gury żelbetowe.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	159,0 m ²
- powierzchnia całkowita inwestycji	560,0 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

- działki, na której zlokalizowany jest przepust, nie są wpisane do rejestru zabytków
- niniejszy projekt budowlany jest zgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa

- teren inwestycji nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

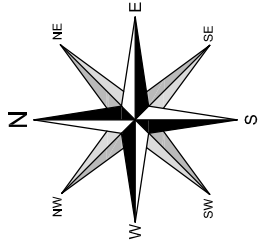
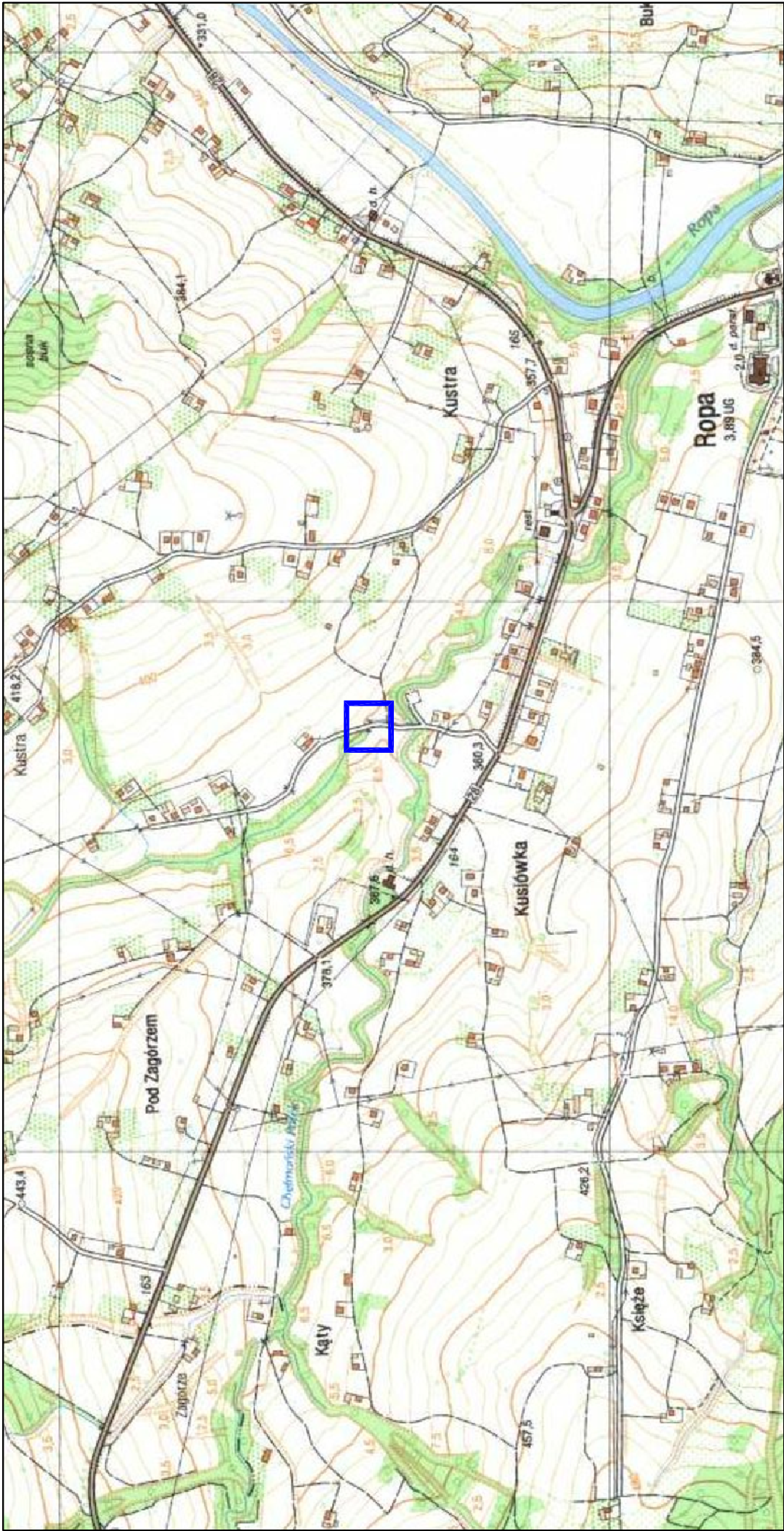
7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z póź. zm. (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 wraz z póź. zm.) oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z póź. zm. (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 wraz z póź. zm.) planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie odpady powstałe wskutek realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21)

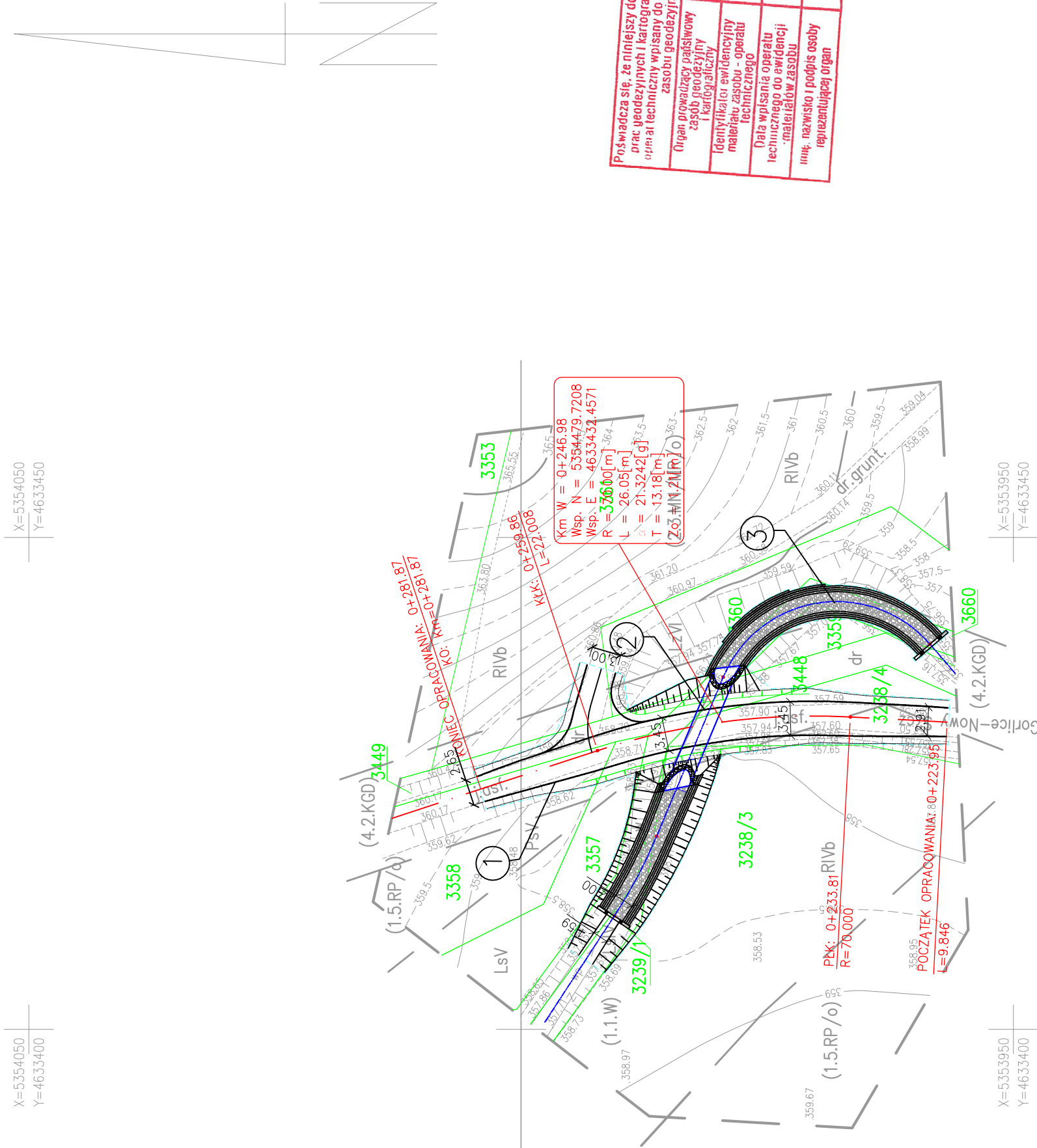
Pozostała charakterystyka:

- | | |
|---|---|
| •zapotrzebowanie wody | -nie występuje, |
| •promieniowanie jonizujące | -nie występuje, |
| •promieniowanie elektromagnetyczne | -nie występuje |
| •zapotrzebowanie energii elektrycznej | -nie występuje, |
| •zapotrzebowanie innych nośników energii | -nie występuje, |
| •emisja hałasu | -w normie, |
| •emisja pyłów i spalin | -w normie, ze względu na:
utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pyłących, |
| •wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko | - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania. |



PASSON BiuRO PROJEKTOWE BiuRO Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceńdawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódz 2010	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis:	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis:	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzno w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykazywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	Nr ark.: 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



LEGENDA

- 1 – Droga gminna nr 3449
2 – Projektowany przepust
3 – Potok bez nazwy
– Zakres opracowania
159,0 m² – nawierzchnia bitumiczna
560,0 m² – całkowita powierzchnia inwestycji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe

Granice działek wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów oraz danych z operatów jednostkowych.

Układ odniesienia - "65"

Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Objekt: Pupa (120508_2.0002) - dz.nr: wg ustalonego zakresu

Woj.: małopolskie

Pow: gorlicki

Gmina: Ruda (120508_2)

k.m.: 184-124-01/06

Wykonał: *Florian Wroński*

Gorlice, dnia 27.12.2013 rok

KEG: 4196-168/2013

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzasadnione przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

KartoGeo

Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wrońskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 497702502

STWIERDZAM ZODNOŚĆ PODKŁADU MAPOWEGO
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Zleceniodawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Rodzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa
w km 0+000 – powódź 2010

Podpis:

Podpis:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr. – bud.

Data:

032

AutoCAD
Civil 3D®



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0114a	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		03.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		03.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Rzut z góry | skala 1: 250 |
| 3.1 Profil podłużny | skala 1: 100 |
| 4.1 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.2 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 25 |
| 5.1 Przekrój przez przepust | skala 1: 50 |

Opis techniczny

do projektu budowlanego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2014.193 dnia 21 stycznia 2014r.;
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.7. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.8. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.10. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.11. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego z rur żelbetowych średnicy 80cm zniszczonego przez powódź w 2010r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy

zarówno ciekowi jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarpi. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,23 (m) (rozpiętość) x 1,68 (m) (wysokość) x 14,76 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -20 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 3,25 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 45cm. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1.0 - 8,0%. Pomiędzy załomy wprowadzono łuk pionowy wklęsły o promieniu R=600m, długości L=41,8m. Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi w miejscu przepustu o ok. 10cm.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Istniejący przepust ramowy należy odkopać. Elementy konstrukcyjne wraz z elementami umocnienia dna zostaną poddane rozbiórce mechanicznej. Gruz z rozbiórki zostanie odwieziony na plac składowy.

7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

8. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – na podstawie opinii geotechnicznej ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

9. Organizacja ruchu

9.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

10. Sprawy ogólne

- 10.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)
- 10.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 10.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

12. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passon Tomasz



Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010

Skotyszyn, dnia 10.03.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późniejszymi zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

***„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010”***

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99



Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

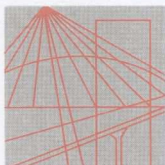
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. Andrzej Woźniak
mgr inż. Andrzej Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-01-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Bogusław Czarnik
.....
miejsce zamieszkania
ul. Parkowa 1
.....
39-200 Dębica
.....

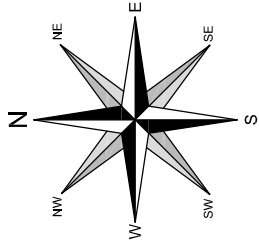
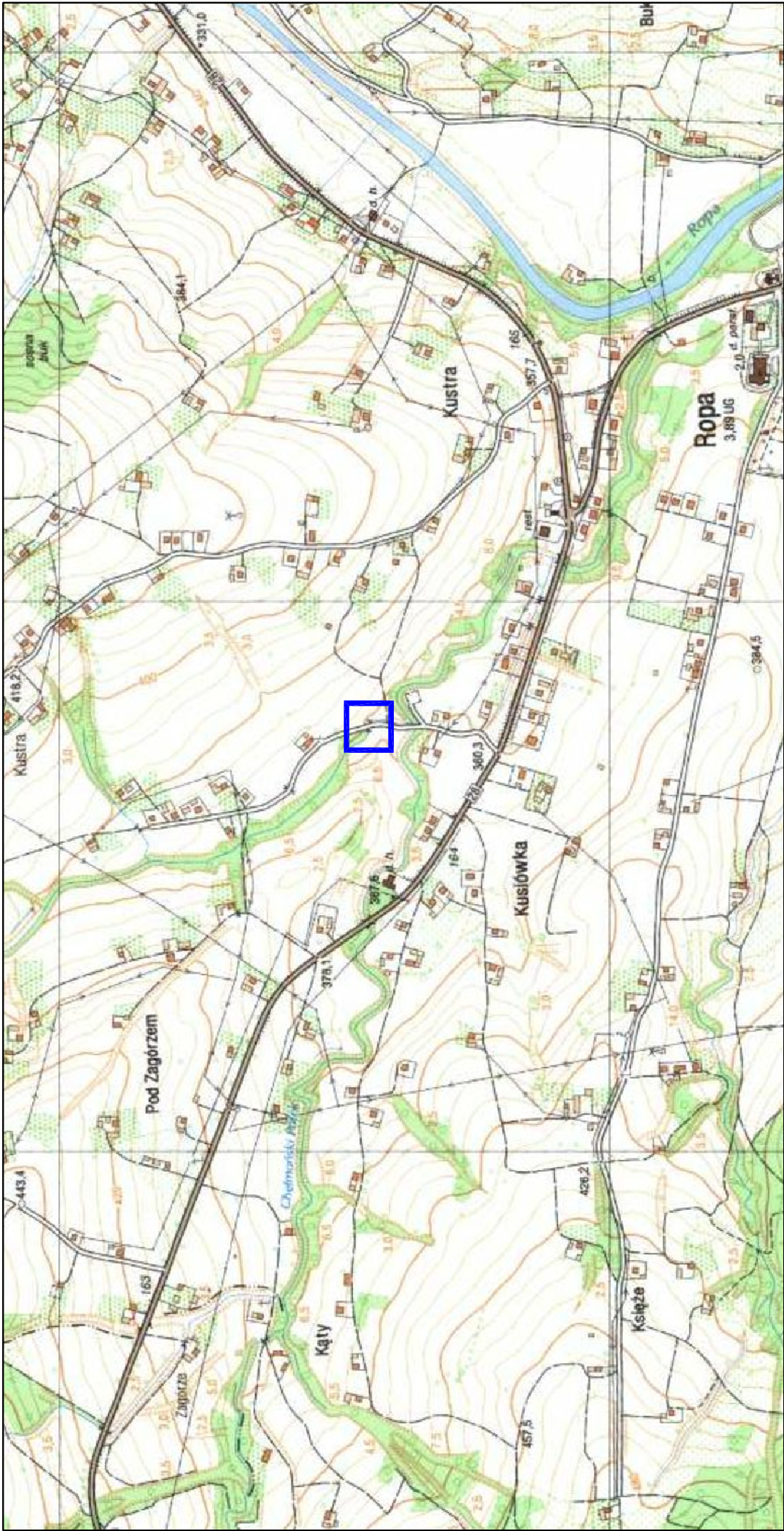
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2014-01-01 do dnia 2014-12-31

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

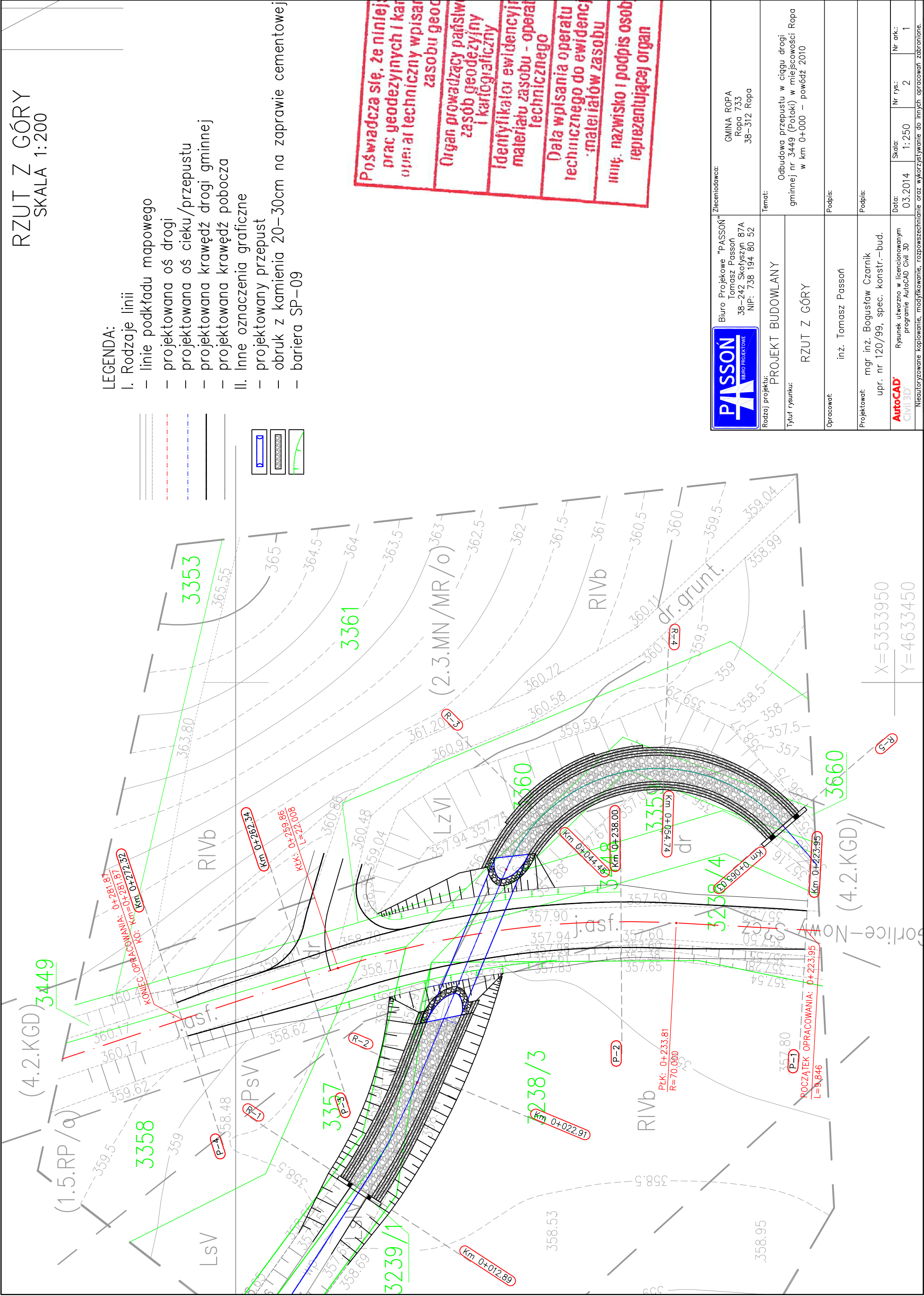
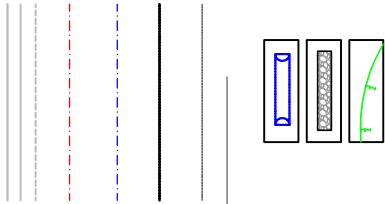


PASSON BiuRO PROJEKTOWE BiuRO PROJEKTOWE "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceńdawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódz 2010	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis:	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis:	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzno w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykazywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	Nr ark.: 1

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:200

LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawędź drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza
- II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
 - obruk z kamienia 20–30cm na zaprawie cementowej
 - bariera SP–09



Proświadcza się, że niniejsze prace geodezyjne i kartograficzne zostały wykonane zgodnie z zasadami geodezyjnymi i kartograficznymi.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operat technicznego

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

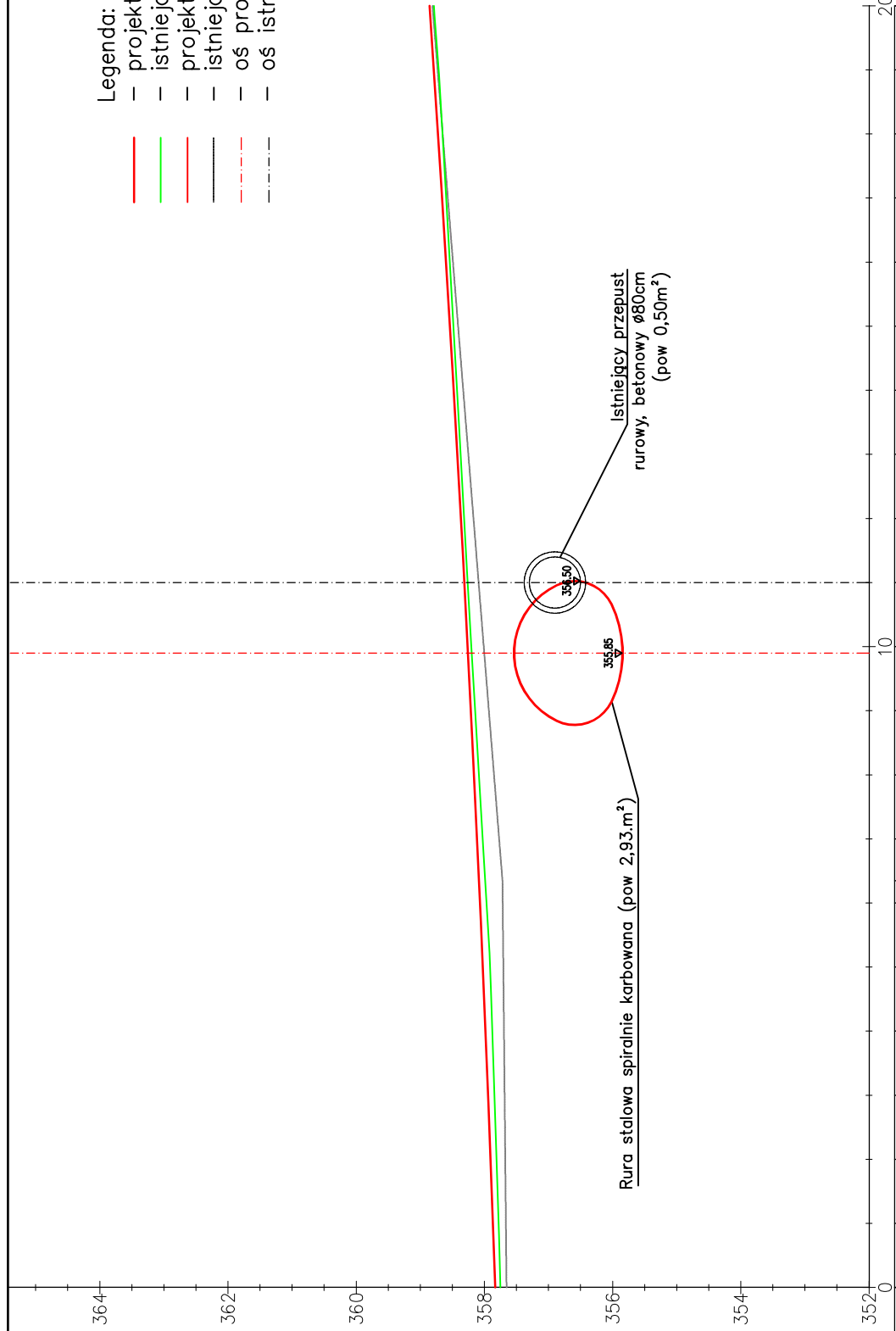
	Zleciennodawca: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	
	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010	
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:	RZUT Z GÓRY	
Opracował:	inż. Tomasz Passon	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	
upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	
Data:	03.2014	Nr rys.: 2
Skala:	1:250	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

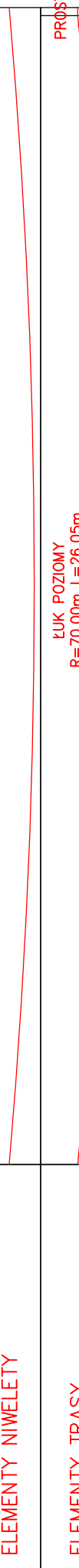
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50

Legenda:

- projektowana niweleta drogi gminnej
- istniejąca niweleta drogi gminnej
- projektowany przepust
- istniejący przepust żelbetowy/stalowy
- oś projektowanego przepustu
- oś istniejącego przepustu



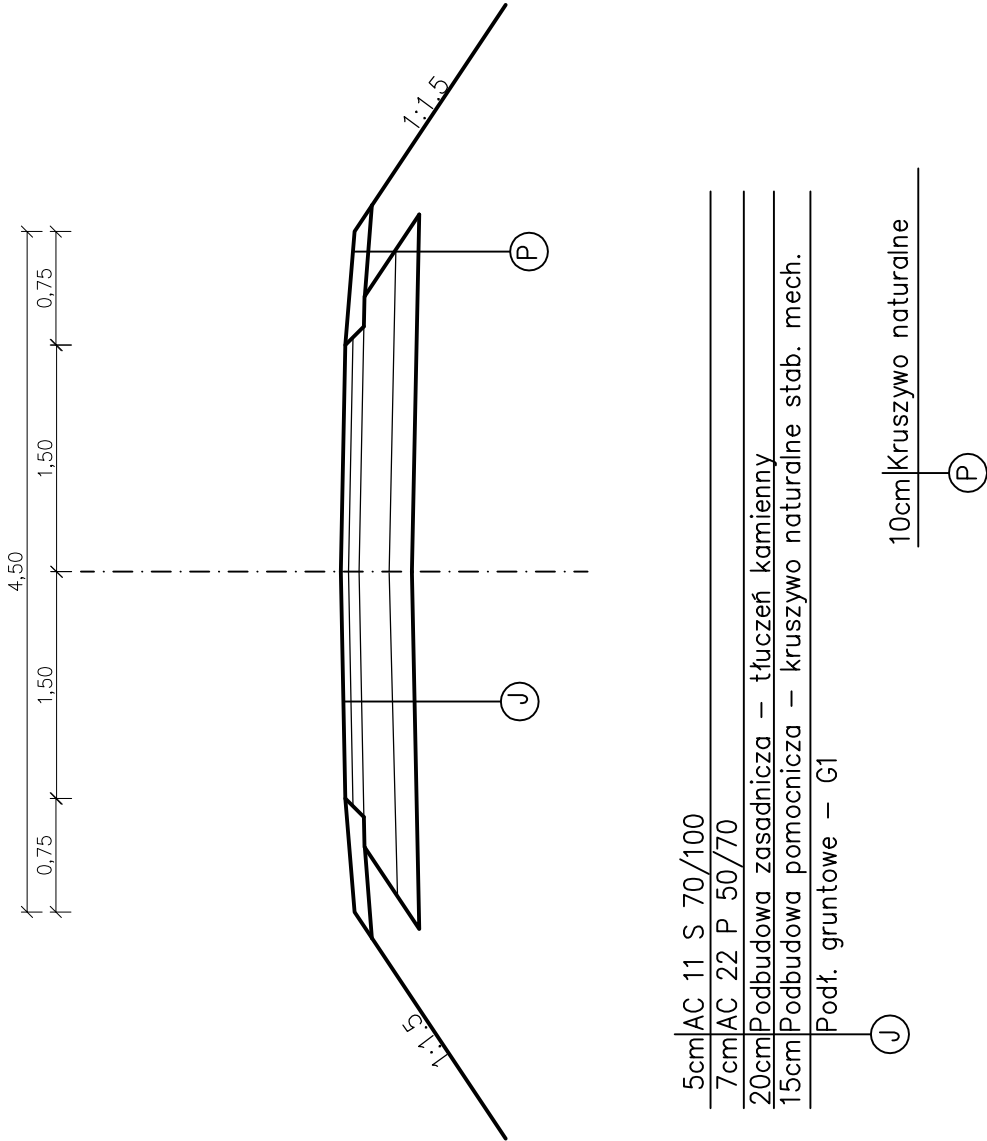
KILOMETRAŻ	0+240.0										0+250.0												
	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00	46.00	46.35	47.00	48.00	49.00	50.00	51.00	52.00	53.00	54.00	55.00	56.00	57.00	58.00	59.00	60.00	
ODLEGŁOŚCI																							
ELEMENTY TRASY	ŁUK POZIOMY R=70.00m L=26.05m α=23.6936g T=13.18m Z ₀ =1.21m																						
ELEMENTY NIWELETY																							
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.08	0.09	0.09	0.10	0.11	0.11	0.10	0.11	0.10	0.09	0.08	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.08	0.06
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	357.75	357.78	357.81	357.84	357.88	357.91	357.97	357.99	358.03	358.11	358.16	358.21	358.26	358.31	358.37	358.42	358.48	358.54	358.60	358.66	358.72	358.79	358.85
RZĘDNE PROJEKTOWANE	357.83	357.90	357.94	357.98	358.03	358.07	358.08	358.11	358.16	358.21	358.26	358.31	358.37	358.42	358.48	358.54	358.60	358.66	358.72	358.79	358.85		
POZIOM ODNIESIENIA	352.0																						



		Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010			Nr rys.: 3 Nr ark.: 1	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY					
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis:				
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.	Podpis:				
AutoCAD Civil 3D	Data: 03.2014	Skala: 1:500/50			
Nieużytkowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

DROGA GMINNA

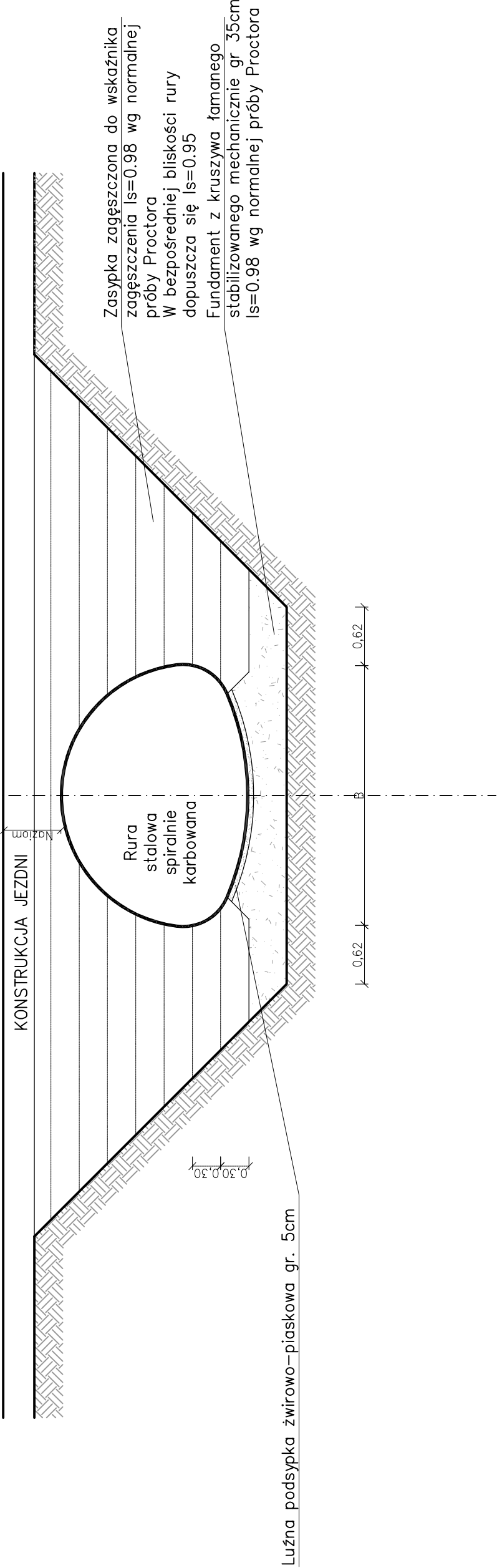


5cm	AC 11 S 70/100
7cm	AC 22 P 50/70
20cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
15cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
Podł. gruntowe – G1	
10cmKruszywo naturalne	

		Biuro Projektowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:			
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis:			
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Data: 03.2014			
		Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:50	
		Nr rys.: 4		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEPUSTU



		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010		Podpis:	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:		Data: 03.2014	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Nr rys.: 4		Skala: 1:50	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Nr ark.: 2		Data: 03.2014	
AutoCAD Civil 3D		Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.	

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0114a	Nr i data umowy:	Umowa z dn. 29.11.2013r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		03.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		03.2014

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przy odbudowie przepustu będą następujące prace:

- Oznakowanie miejsca robót
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Roboty pomiarowe i geodezyjne
- Usunięcie warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącego przepustu
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie ławy pod przepust
- Wykonanie ław fundamentowych
- Ułożenie rur przewodowych przepustu
- Zasypanie przepustu
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie koszy kamienno-siatkowych
- Ułożenie warstwy z kruszywa pospółki
- Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- Stabilizacja mechaniczna warstw konstrukcyjnych
- Ułożenie nawierzchni betonu asfaltowego
- Umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie przepustu
- Porządkowanie terenu,
- Odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- Inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna;
- sieci podziemne i nadziemne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- przy odbudowie przepustu prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe .
- prowadzenie robót w pobliżu nadziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych-możliwość porażenia

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek, rozładunek, montaż prefabrykatów - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem

5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci (administradora sieci)
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa – Wieś Ropa

Działka o numerze: 3358 położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP/o

przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod teren rolne w obszarach osuwiskowych, obejmujące grunty rolne w obszarach z występującymi czynnymi i potencjalnymi procesami erozyjnymi – osuwiskowymi. Utrzymuje się istniejące zainwestowanie. Dopuszczona realizacja uzbiorczy terenów i dróg dojazdowych. Dopuszczona modernizacja, wymiana i uzupełnienie istniejącej infrastruktury budowlanej. Dopuszczona adaptacja istniejącej zabudowy na cele agroturystyki, turystyki i rekreacji indywidualnej. W uzasadnionych przypadkach dopuszczona realizacja pojedynczych nowych zagrod, związanych z prowadzeniem gospodarstwa rolnego, pod warunkiem posiadania własnego dojazdu do drogi publicznej. Obowiązek dostosowania formy obiektów do architektury regionalnej i lokalnych tradycji. Obowiązek wyposażenia obiektów w urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany. Wskazane zadzielenie i załazanie tych terenów. W wypadku modernizacji, wymiany substancji lub realizacji nowych zagrod obowiązuje sporządzenie opinii geologicznej – inżynierskiej. Część działki nr 3358 leży w terenach o symbolu: 1.1.W przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod – teren wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne, w tym obejmujące wody powierzchniowe z przyległą strefą ekologiczną. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym oraz utrzymanie zespołów łęgowych o składzie gatunkowym nawiązującym do warunków siedliskowych. Obowiązuje ograniczenie zmiany użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszczona się techniczne umocnienie brzegów w wypadku zagrożenia podmyciem przyległej zabudowy i dróg. Utrzymuje się istniejące uzbiorcze i techniczne. Dopuszczona realizacja ujść wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. W uzasadnionych wypadkach dopuszczone przekraczanie cieków wodnych magistralną siecią infrastruktury technicznej. Wzdłuż rzeki Ropy dopuszczona realizacja urządzeń związanych z rekreacją przywodną i wypoczynkiem (płaze, pola namiotowe i biwakowe, ścieżki rowerowe i spacerowe), w oparciu o koncepcje programowo – przestrzenne. Wszelkie działania prowadzone na warunkach wynikających z przepisów szczególnych.

Działka o numerze: 3357 położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP/o przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod teren rolne w obszarach osuwiskowych, częściowo w terenach o symbolu: 1.1.W przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod teren rolne w obszarach osuwiskowych, częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – teren rolne, częściowo w terenach o symbolu: 1.1.W – teren wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne, częściowo w terenach o symbolu: 1.2.LS – teren lasów obejmujące grunty leśne zgodnie z ewidencją gruntów. Obowiązuje zakaz zmiany użytkowania gruntów na cele nieleśne i zakaz realizacji obiektów nie związanych z gospodarką leśną. Obowiązuje prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej. Utrzymuje się istniejące sieci infrastruktury technicznej.

Działka o numerze: 3238/3 położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP/o przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod teren rolne w obszarach osuwiskowych, częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – teren rolne, częściowo w terenach o symbolu: 1.1.W – teren wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne.

Działki o numerach: 3449, 3448 położone w Ropie leżą w terenach o symbolu: 4.2.KGD - drogi gminne dojazdowe klasy D. Istniejące pozostałe drogi gminne i dojazdy do utrzymania i modernizacji oraz drogi do realizacji. Dopuszczona realizacja dróg nie wyróżnionych w rysunku planu. Dopuszczona się realizacja nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych. Ustala się szerokość drogi gminnej 10,0 m w liniach rozgraniczających. Ustala minimalną odległość linii zabudowy 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, w terenach zabudowanych za zgodą zarządcy drogi dopuszczone 6 m.

Z up. WOJTA

Załącznik: zakres terenów objętych wnioskiem
Wypis wydano dla celów służbowych

Aa

Plan zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Ropa nr IX/54/03 z dnia 29 września 2003 r.
(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego nr 405 z 27.11.2003 r., poz. 4289)

na warunkach wynikających z przepisów szczegółowych.
spacernie, w oparciu o koncepcję programową – przestrzenne. Wszelkie działania prowadzone z rekreacją przyrodniczą i wypoczynkiem (plaże, pola namiotowe i białkowe, ścieżki rowerowe i infrastruktury technicznej). Wzdłuż rzeki Ropy dopuszczona realizacja urządzeń związanych z usaduniem wypadkach dopuszczonych cieków wodnych magistralną siecią techniczną. Dopuszczona realizacja ujęć wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. W wypadku zagrożenia podmioty przyłączonej zabudowy i dróg. Utrzymuje się istniejące uzbrojenie Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszcza się techniczne umocnienie brzożew siedliskowych. Obowiązuje ograniczenie zmiany użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. naturalnym oraz utrzymanie zespołów leśnych o składzie gatunkowym nawiązującym do warunków powierzchniowej z przyległą strefą ekologiczną. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie wód otwartych z obudową biologiczną i obszarzy hydrogenicznych, w tym obejmujące wody przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod – tereny 1.1.W Działki o numerach: 3359, 3238/4, 3660 położone w Ropie leżą w terenach o symbolu: 1.1.W z obudową biologiczną i obszarzy hydrogenicznych.

w obszarach osuwiskowych, częściowo w terenach o symbolu: 1.1 W – tereny wód otwartych predysponowanych do osuwania, częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP/0 - tereny rolne 2.3 MN/MR/0 - tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności w obszarach Działka o numerze: 3360 położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – tereny rolne w obszarach osuwiskowych, częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – tereny rolne.

predysponowanych do osuwania, częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP/0 - tereny rolne 2.3 MN/MR/0 - tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności w obszarach Działka o numerze: 3361 położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – tereny rolne.

organizowany. Część działki 3353 leży w terenach o symbolu: 1.5 RP – tereny rolne. wyposażenie w systemy lub urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób krzewiastej. Dopuszczona realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej. Obowiązuje inwestora, zabezpieczenia niezbędnych powierzchni parkingowych i realizacji zieleni drzewiasto-mieszkaniowej, pod warunkiem ograniczenia uciążliwości i zmian w środowisku do granic własności z działalnością rzemieślniczą oraz inną działalnością gospodarczą, nie kolidującą z funkcją zabudowy pensjonatowej lub letniskowej. Dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń związanych z realizacją gospodarstwa agroturystycznych. W usaduniu wypadkach dopuszcza się realizację nowej zabudowy mieszkaniowej i mieszkalno – zagrodowej oraz usług niucializacyjnych. Dopuszcza się uciążliwość nie przekraczając granic własności. Niezabudowane tereny przeznaczają się na realizację i zagrodową. Utrzymuje się istniejące usługi i zakłady rzemieślnicze pod warunkiem, że ich niucializacyjnych usług i rzemiosła. Utrzymuje się istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną predysponowanych do osuwania dla realizacji zabudowy mieszkaniowej, mieszkalno – zagrodowej, MN/MR/0 - tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności w obszarach 2.3 Działka o numerze: 3353, położona w Ropie leży częściowo w terenach o symbolu: 1.5 RP – tereny rolne.

drogi dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi. po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających poza pasem jezdni dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczegółowych. Wzdłuż dróg, parametrów. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, wynikających z ukształtowania lub ukształtowania terenu, dopuszcza się poszerzenie tych wynikających z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach. Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów

Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Gminy Ropa – Wiś Ropa

SKALA 1 : 2000

URZĄD GMINY
38-312 Ropa 733
pow. gorticki woj. małopolskie
tel./fax(0-18)353-40-14,353-40-17,353-41-21
NIP 738-10-22-481 REGON 490009066

