

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa</b>		
Nr ewidencyjne działek:	<b>3238/4, 3448, 3359, 3660, 3360, 3361, 3449, 3358, 3357, 3239/1, 3238/3 obr. Ropa</b>		
Zamawiający / Inwestor:	<b>GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa</b>		
Nr projektu:	<b>0114a</b>	Nr i data umowy:	<b>Umowa z dn. 29.11.2013r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>03.2014</b>
Jednostka opracowująca:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b>		<b>03.2014</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99</b>		<b>03.2014</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Sytuacja	skala 1: 500
3.1 Rzut z góry	skala 1: 250
4.1 Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.2 Profil podłużny	skala 1: 100
5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna)	skala 1: 50
5.2 Przekrój konstrukcyjny (ciek)	skala 1: 50
5.3 Przekrój konstrukcyjny (przepust)	skala 1: 50
6.1 Wlot/wylot	skala 1: 50
7.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50
8.1 Część przelotowa przepustu	skala 1: 50
9.1 – 9.5 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100

## Opis techniczny

### do projektu wykonawczego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki)  
w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010”

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2014.193 dnia 21 stycznia 2014r.;
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Wypis i wyrz z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.7. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.8. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.10. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.11. Wizja lokalna

#### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego z rur żelbetowych średnicy 80cm zniszczonego przez powódź w 2010r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

#### 3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarpy. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń

zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

#### 4. Opis stanu projektowanego

##### 4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,23 (m) (rozpiętość) x 1,68 (m) (wysokość) x 14,76 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -20 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i  $I_s=0.98$  wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0.98$  wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się  $I_s=0.95$ . Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 3,25 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m<sup>2</sup>) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

##### 4.2 Droga gminna

###### 4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 45cm. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.30, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

#### 4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi od 1.0 - 8,0%. Pomiędzy załomy wprowadzono łuk pionowy wklęsły o promieniu  $R=600\text{m}$ , długości  $L=41,8\text{m}$ . Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi w miejscu przepustu o ok. 10cm.

#### 4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 3,00m          |
| - pobocze obustronne        | - 2 x 0,75m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłućceń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

### 5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

### 6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Istniejący przepust ramowy należy odkopać. Elementy konstrukcyjne wraz z elementami umocnienia dna zostaną poddane rozbiórce mechanicznej. Gruz z rozbiórki zostanie odwieziony na plac składowy.

### 7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanymi blachami falistymi MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

## 9. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]		N [m3]	W [m3]		N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P-1	223.95	0.00	0.00	0.73	0.68									0	0
						0.0	1.3	14.1	0	18	0	0	17.352		
P-2	238.00	0.07	0.00	0.69	0.44									0	17.352
						0.2	1.3	24.3	5	32	5	0	27.869		
P-3	262.34	0.31	0.00	0.63	0.91									0	45.221
						0.2	1.8	10.0	2	18	2	0	15.868		
P-4	272.32	0.08	0.00	0.62	1.41									0	61.089
suma									7	68					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - potok															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]		N [m3]	W [m3]		N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
R-1	12.89	0.00	0.00	4.68	4.78									0	0
						0.0	10.7	10.0	0	107	0	0	107.36		
R-2	22.91	0.00	0.00	5.24	6.73									0	107.36
						0.3	9.5	21.5	6	204	6	0	197.95		
R-3	44.45	0.00	0.55	4.50	2.46									0	305.32
						0.3	6.0	10.3	3	61	3	0	57.933		
R-4	54.74	0.10	0.00	1.65	3.30									0	363.25
						0.1	5.0	10.3	1	51	1	0	50.73		
R-5	65.03	0.00	0.00	2.24	2.77									0	413.98
suma									10	424					

## 9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

## 10. Organizacja ruchu

### 10.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

## 10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

## 11. Sprawy ogólne

11.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

11.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

11.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

## 12. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

## 13. Osoby niepełnosprawne

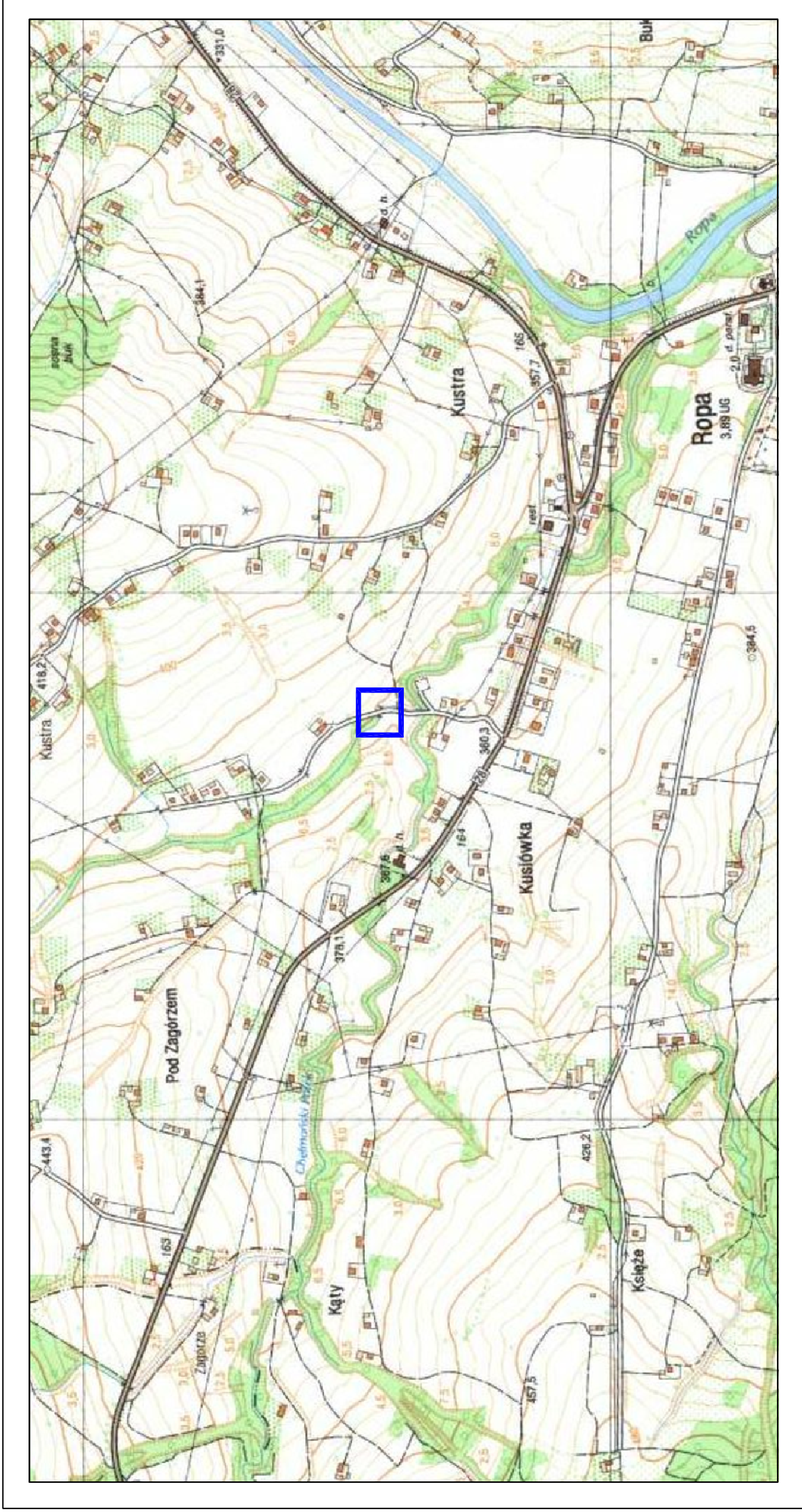
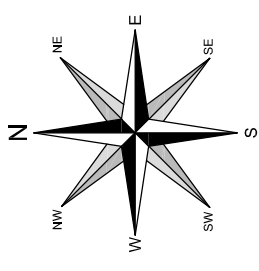
Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

## 14. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

mgr inż. Passoń Tomasz



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

Redzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń
Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik
Podpis:	
upr. nr 120/99, spec. konstr. – bud.	
Data:	03.2014
Nr rys.:	1
Nr ark.:	1
AutoCAD:	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Civil 3D:	Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



# SYTUACJA

## SKALA 1:500

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe

Granice działek określono na podstawie mapy ewidencji gruntów oraz danych z operatów jednostkowych.

Układ odniesienia - "65"

Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Obiekt: Ropa (120508\_2.0002) - dz.nr:wg ustalonego zakresu

Woj.: małopolskie

Pow.: gorlicki

Gmina: Ropa (120508\_2)

k.m.: 184-124-01/06

Wykonad: Florian Wroński

Gorlice, dnia 27.12.2013 rok

KERG: 4196-168/2013

mgr inż. Florian Wroński  
 GEODETA UPRAWNIENIY  
 Upr. nr 119929  
 38-300 Gorlice, ul. B. St. Wrońskich 7  
 tel. 602 615 298

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano słuszności gruntowych.

**KartoGeo**  
 Geodezja i Kartografia - usługi  
 mgr inż. Florian Wroński  
 ul. B. St. Wrońskich 7,  
 38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98  
 NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

Pozwacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisany techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLIICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2014 /93
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 STY. 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UPSTARSOSTY

Geodeta w Wydziale Geodezji,  
 ul. ...  
 ...



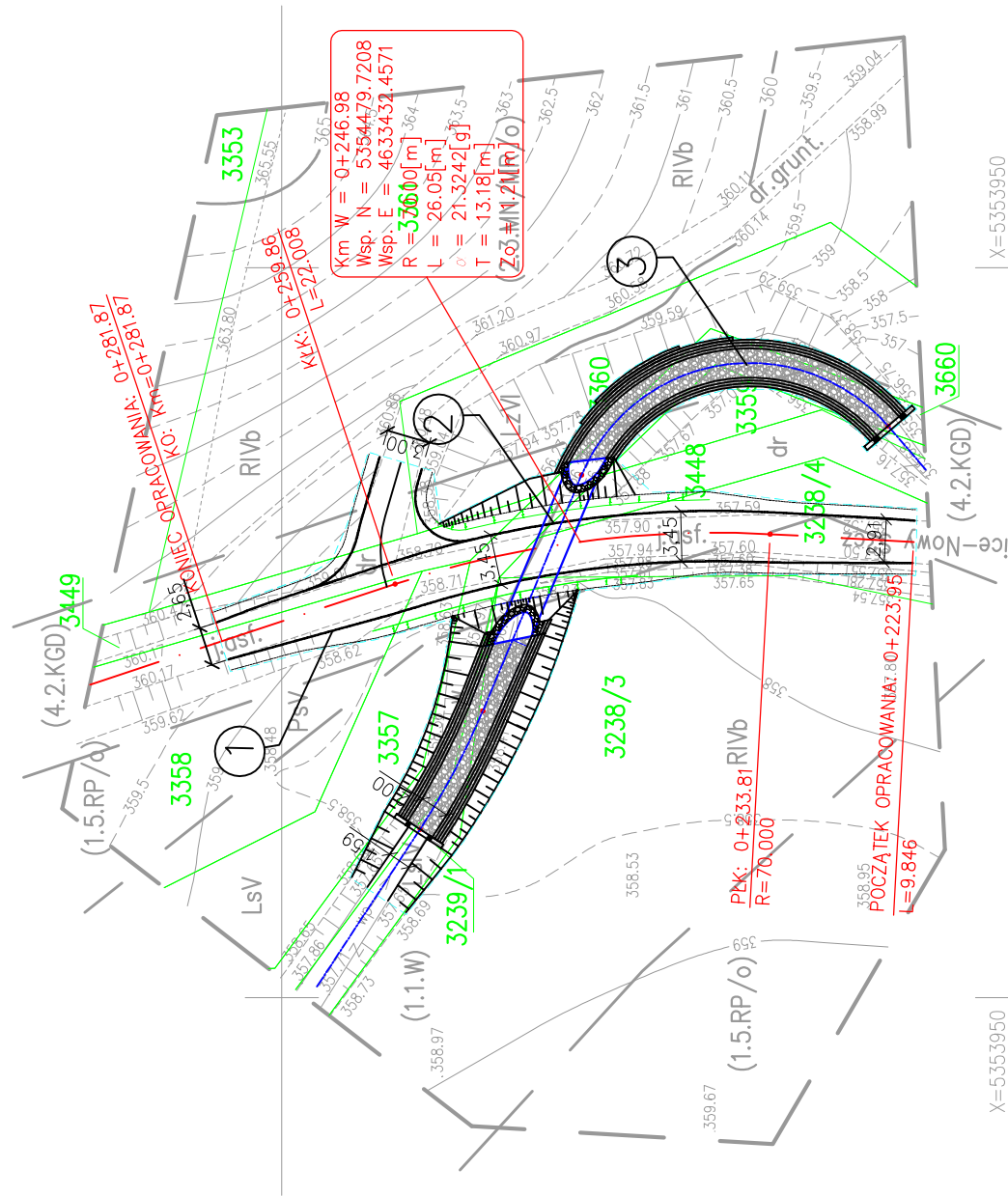
Biuo Projektowe "PASSON"  
 Tomasz Passon  
 38-242 Skotyszyn 87A  
 NIP: 738 194 80 52

Zleceniodawca:  
 GMINA ROPA  
 Ropa 733  
 38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010
Tytuł rysunku: SYTUACJA	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	Data: 03.2014
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr rys.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

X=5354050  
 Y=4633450

X=5354050  
 Y=4633400



### LEGENDA

- 1 – Droga gminna nr 3449
- 2 – Projektowany przepust
- 3 – Potok bez nazwy
- Zakres opracowania
- 159,0 m<sup>2</sup> – nawierzchnia bitumiczna
- 560,0 m<sup>2</sup> – całkowita powierzchnia inwestycji

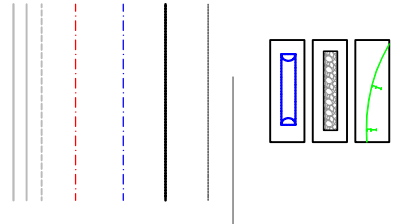
X=5353950  
 Y=4633450

X=5353950  
 Y=4633400

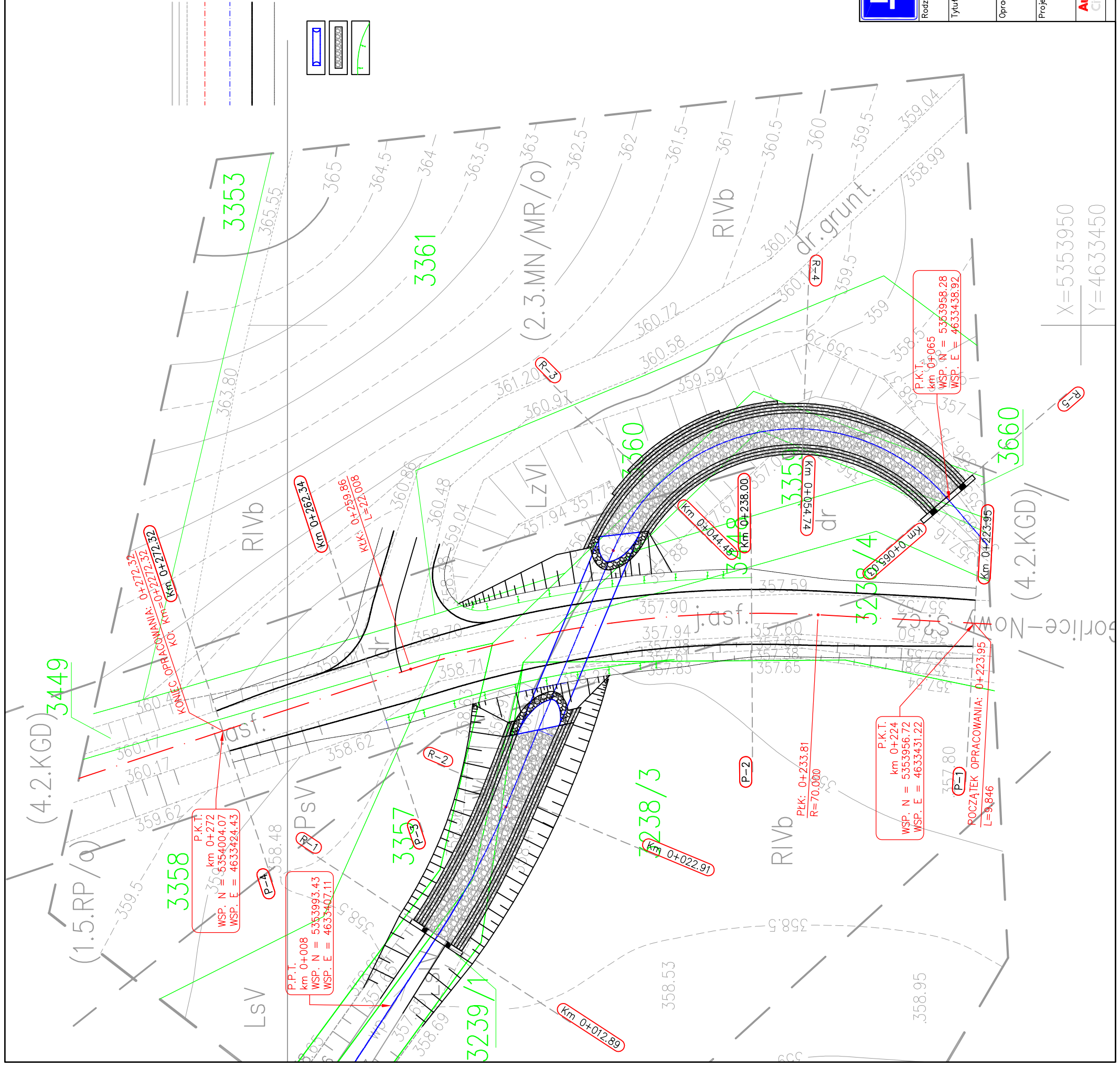
# RZUT Z GÓRY SKALA 1:250

## LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
  - linie podkładu mapowego
  - projektowana oś drogi
  - projektowana oś cieku/przepustu
  - projektowana krawędź drogi gminnej
  - projektowana krawędź pobocza
- II. Inne oznaczenia graficzne
  - projektowany przepust
  - obruk z kamienia 20-30cm na zaprawie cementowej
  - bariera SP-09



**Proświadcza się, że niniejsze prace geodezyjne i kartograficzne wpisano do ewidencji zasobów geodezyjny i kartograficzny**  
**Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny**  
**Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operat technicznego**  
**Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu**  
**Inny: nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ**

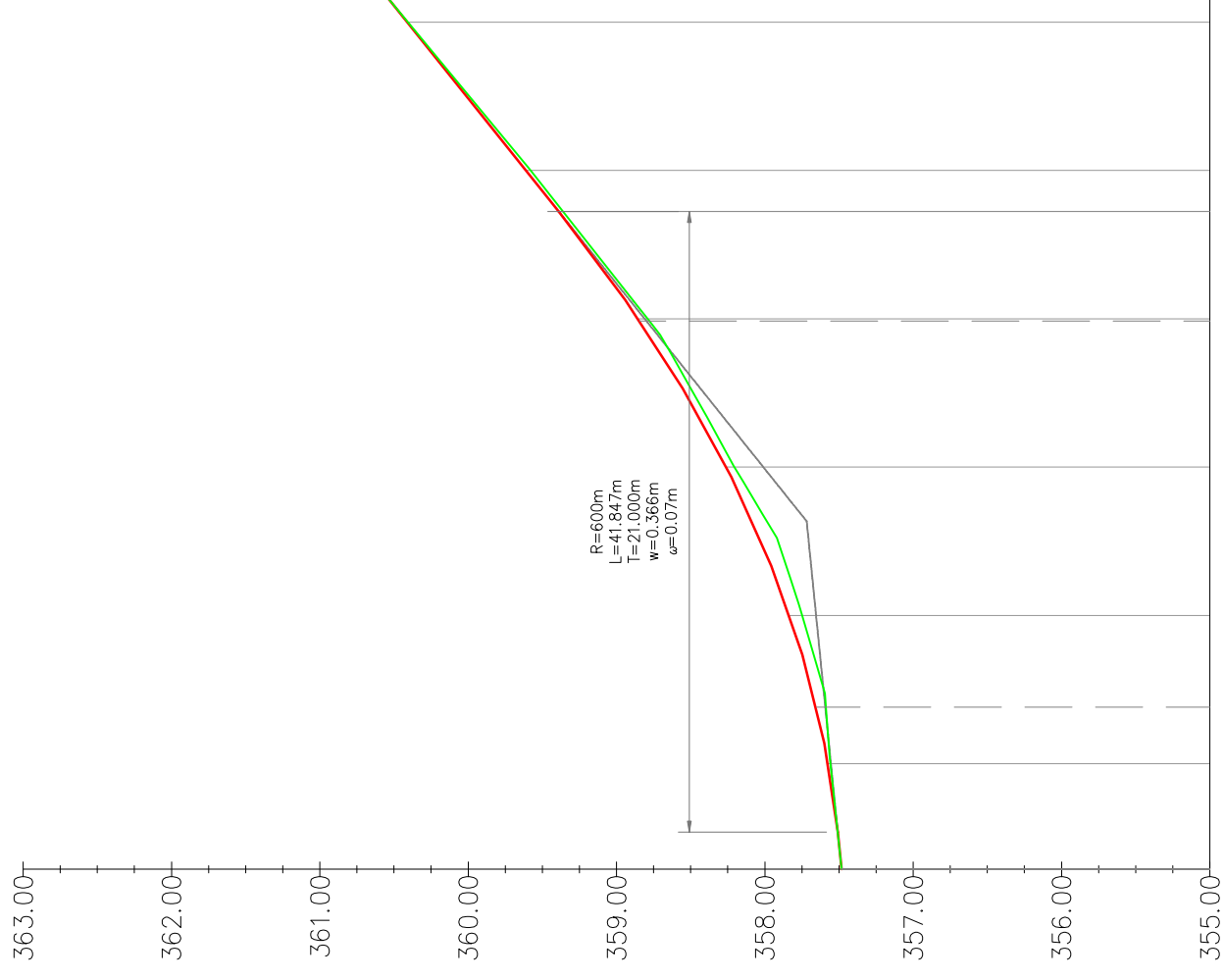


	Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010	
Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 03.2014
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY		Nr rys.: 3
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis: 
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis: 
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2014
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1

X=5353950  
Y=4633450

# PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA 355.00

<b>RZĘDNE PROJEKTOWANE</b>	357.48	357.51	357.57	357.83	358.08	358.26	358.79	359.39	359.58	360.41	360.56
<b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>	357.48	357.49	357.56	357.75	357.99	358.21	358.79	359.36	359.58	360.41	360.56
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0.00	0.02	0.02	0.08	0.10	0.05	0.06	0.03	0.03	0.00	0.00
<b>ELEMENTY NIWELETY</b>	L=14.63m i=8.0‰										
<b>ELEMENTY TRASY</b>	PROSTA L=10.92m i=1.8‰										
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	22.88	25.39	30.00	40.00	46.35	50.00	60.00	67.24	70.00	80.00	81.87
<b>KILOMETRAŻ</b>	0+222.9 0+281.9										



Zlecający:

Biurowisko Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passon  
38-242 Skołyżym 87A  
NIP: 738 194 80 52

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Temat:

PROJEKT WYKONAWCZY  
PROFIL PODŁUŻNY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 – powódź 2010

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passon

Podpis:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Data:

03.2014

Skala:

1:500/50

Nr rys.:

4

Nr ark.:

1

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym  
programie AutoCAD Civil 3D

Civil 3D

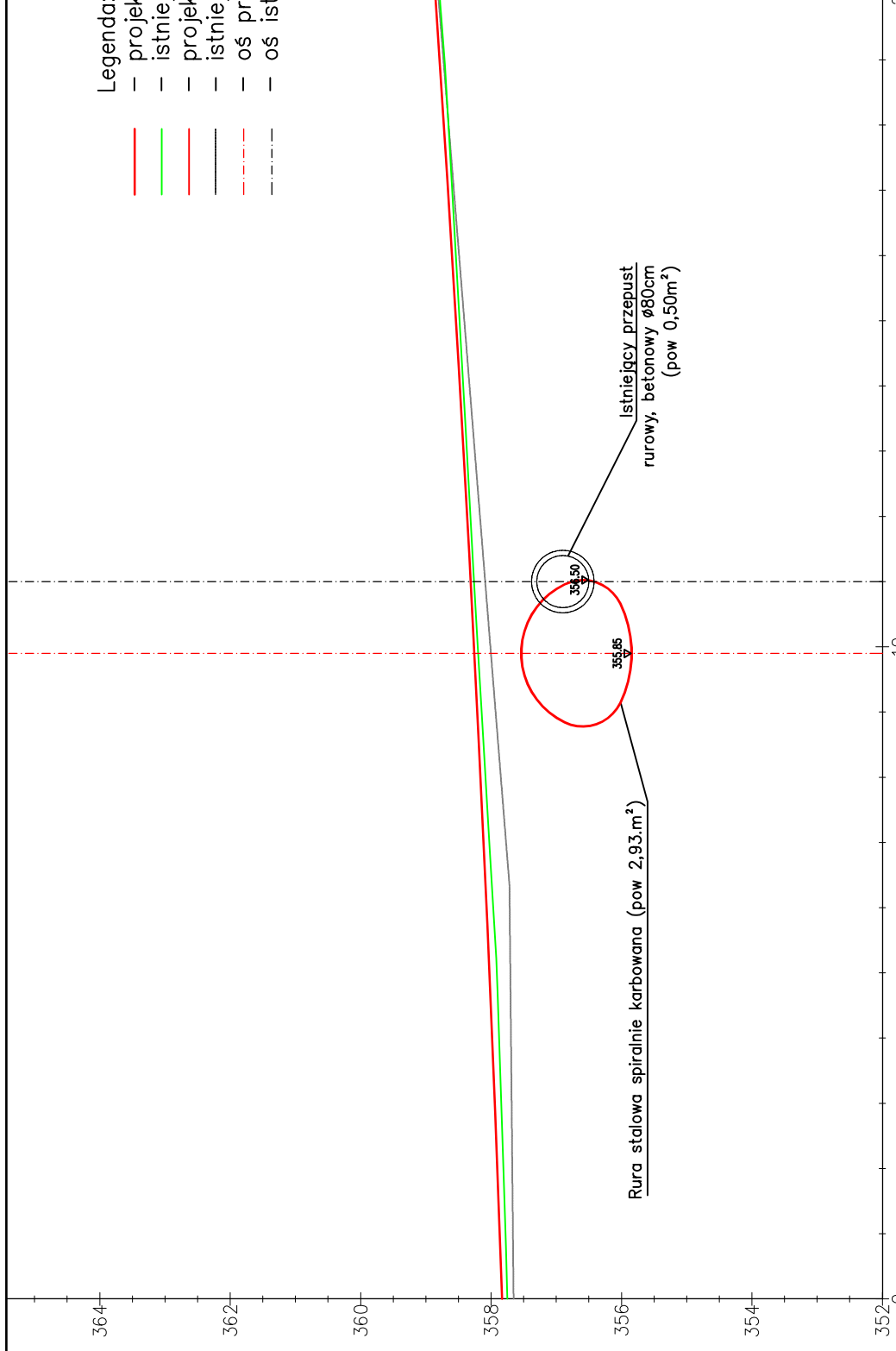
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

**Legenda:**

- — projektowana niweleta drogi gminnej
- — istniejąca niweleta drogi gminnej
- — projektowany przepust
- — istniejący przepust żelbetowy/stalowy
- - - - oś projektowanego przepustu
- - - - oś istniejącego przepustu



POZIOM ODNIESIENIA	352,0	354,0	356,0	358,0	360,0	362,0	364,0	0	10	20																
<b>RZĘDNE PROJEKTOWANE</b>	357,83	357,83	357,75	357,81	357,84	357,88	357,91	357,97	357,99	358,07	358,08	358,11	358,16	358,21	358,26	358,31	358,37	358,43	358,48	358,54	358,60	358,66	358,72	358,79	358,89	
<b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>																										
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0,08	0,09	0,09	0,09	0,10	0,11	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,08	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,07	0,08	0,06	
<b>ELEMENTY NIWELETY</b>																										
<b>ELEMENTY TRASY</b>																										
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	40,00	41,00	42,00	43,00	44,00	45,00	46,00	46,35	47,00	48,00	49,00	50,00	51,00	52,00	53,00	54,00	55,00	56,00	57,00	58,00	59,00	60,00				
<b>KILOMETRAŻ</b>	0+240.0										0+250.0														0+260.0	



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skolyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający: GMINA ROPA

Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

**AutoCAD**  
Civil 3D  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 03.2014  
Skala: 1:100

Nr rys.: 4  
Nr ark.: 2

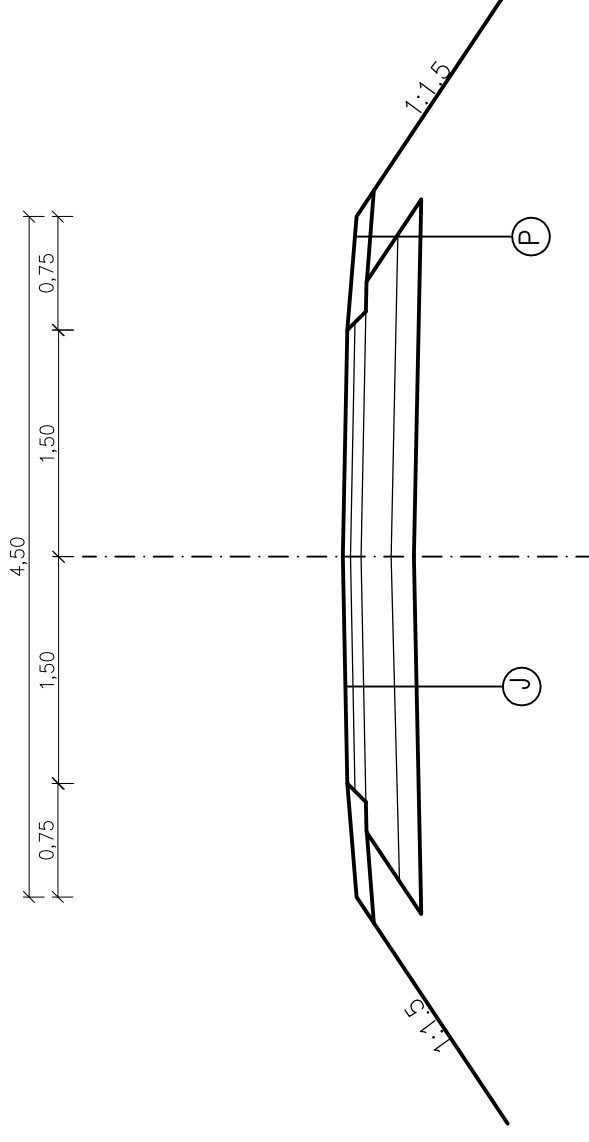
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010

Podpis: *[Signature]*

Podpis: *[Signature]*

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:50

DROGA GMINNA



5cm AC 11 S 70/100

7cm AC 22 P 50/70

20cm Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny

15cm Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.

Podł. gruntowe – G1

10cm kruszywo naturalne



Biurowisko Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Civil 3D

Data:

03.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

5

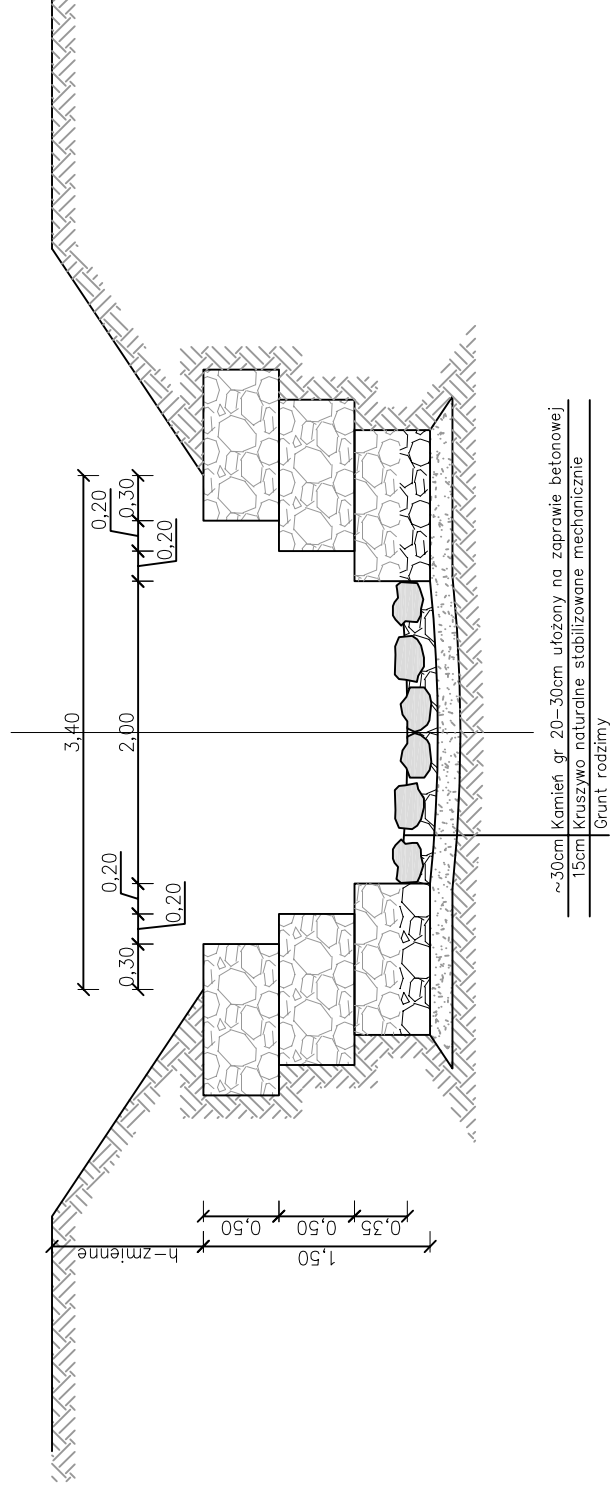
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 – powódź 2010

Podpis:

Podpis:

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD

Rysunek utworzono w licencjonowanym  
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

03.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

5

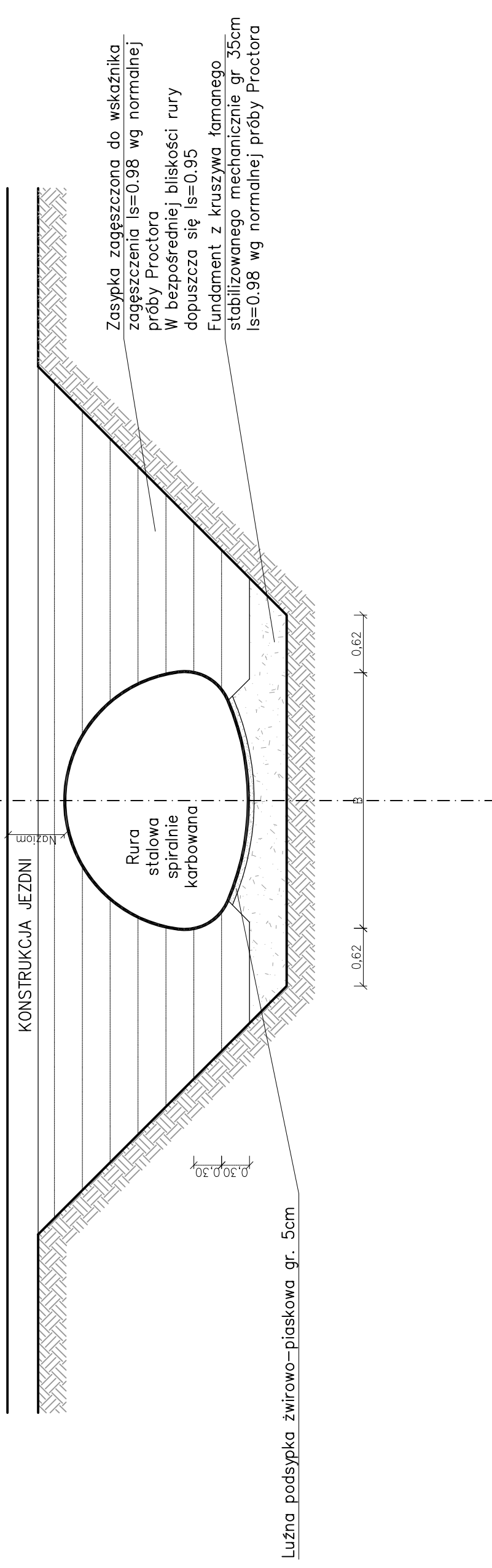
Nr ark.:

2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



Biuo Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 – powódź 2010

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

*Tomasz Passoń*

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik

Podpis:

*Bogusław Czarnik*

upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

03.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

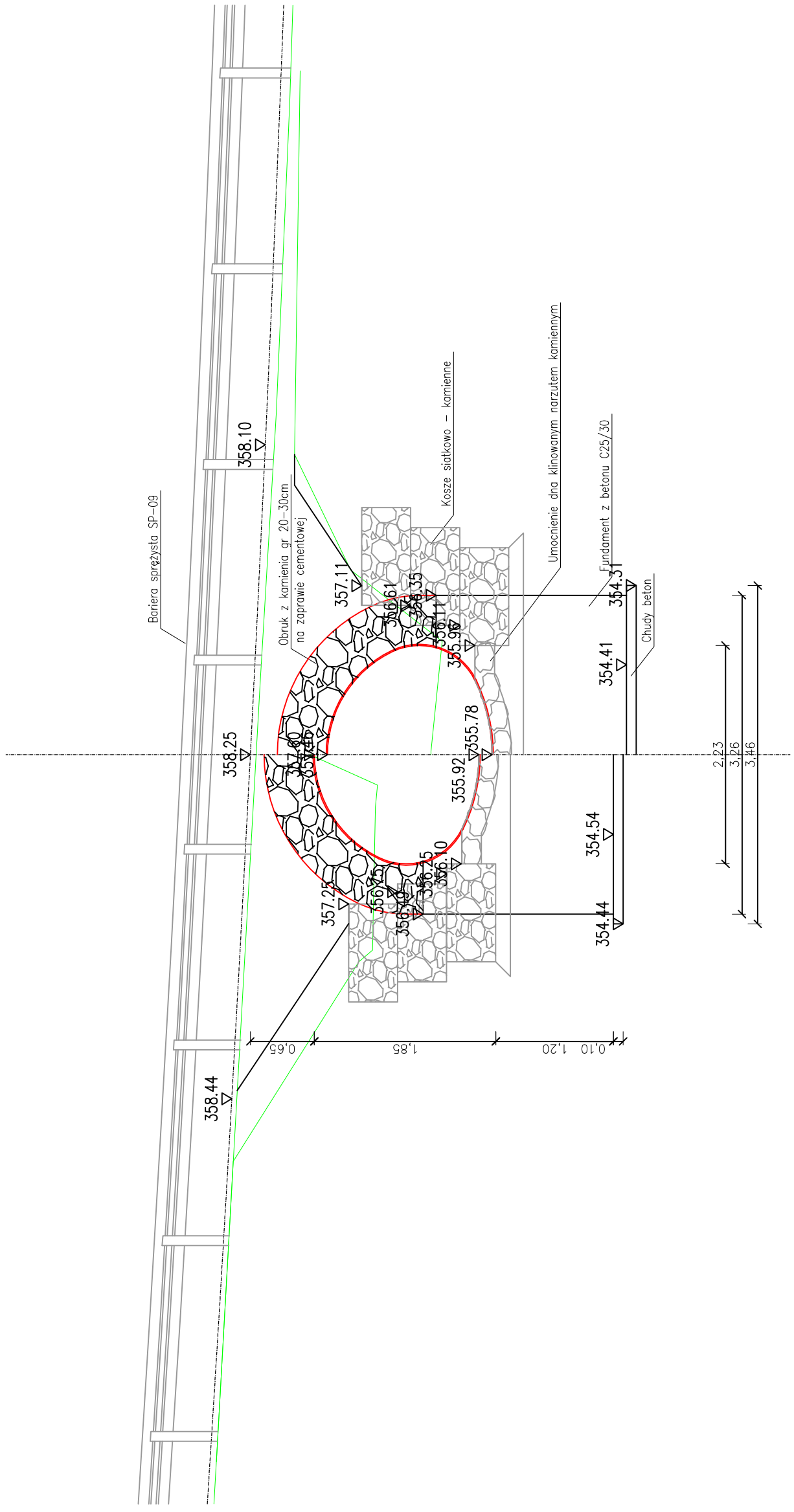
5

Nr ark.:

3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# WLOT/WYLOT SKALA 1:50



Biurowisko Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyżym 87A  
NIP: 738 194 80 52

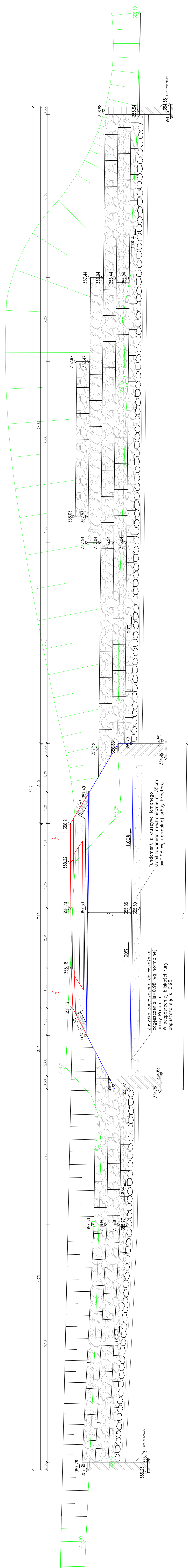
Zleceńodawca:  
GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa


Redzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010		
Tytuł rysunku: WLOT/WYLOT	Podpis: <i>Tomasz Passoń</i>		
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>Tomasz Passoń</i>		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	Podpis: <i>Bogusław Czarnik</i>		
<b>AutoCAD</b> CIVIL 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 03.2014	Skala: 1:50	Nr rys.: 6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr ark.: 1



# PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

## SKALA 1:50

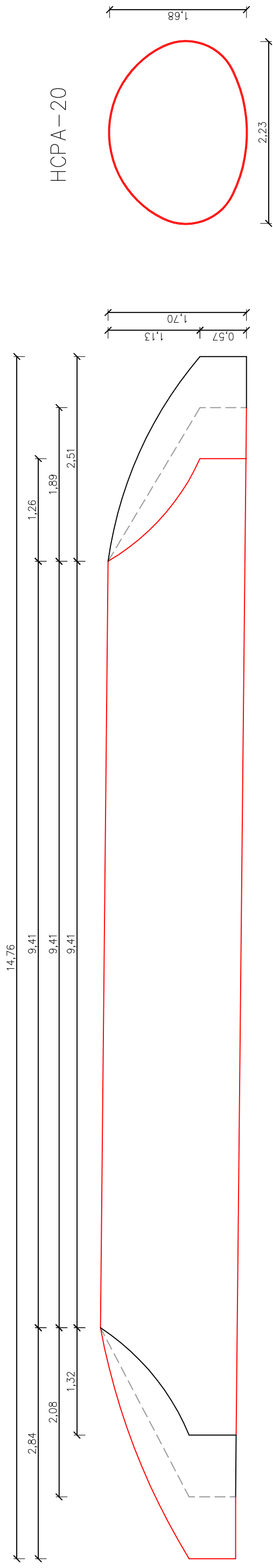


		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-242 Skołyżyn 87A NIP: 7-138 194 80 52	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powiadz 2010	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		Podpis: mgr inż. Tomasz Pusson	
Data: 03.2014		Projektant: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	
Nr rys.: 1:50		Data: 03.2014	
Nr ark.: 1		Program: AutoCAD Civil 3D	

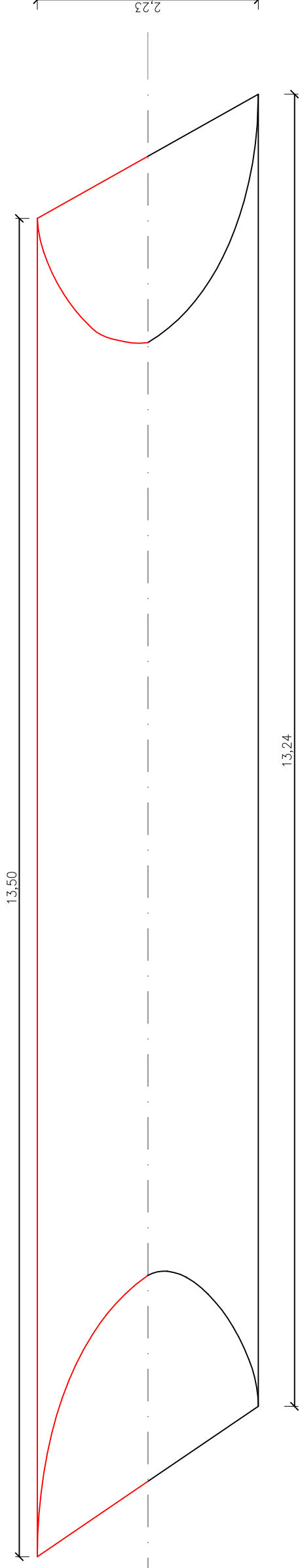
Niezarysowane:	
Program: AutoCAD Civil 3D	

# CZĘŚĆ PRZELOTOWA PRZEPUSTU SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## WIDOK Z GÓRY



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

CZĘŚĆ PRZELOTOWA PRZEPUSTU

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 – powódź 2010

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

*Tomasz Passoń*

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Podpis:

*Bogusław Czarnik*

**AutoCAD**  
Rysunek utworzony w licencjonowanym  
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

03.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

8

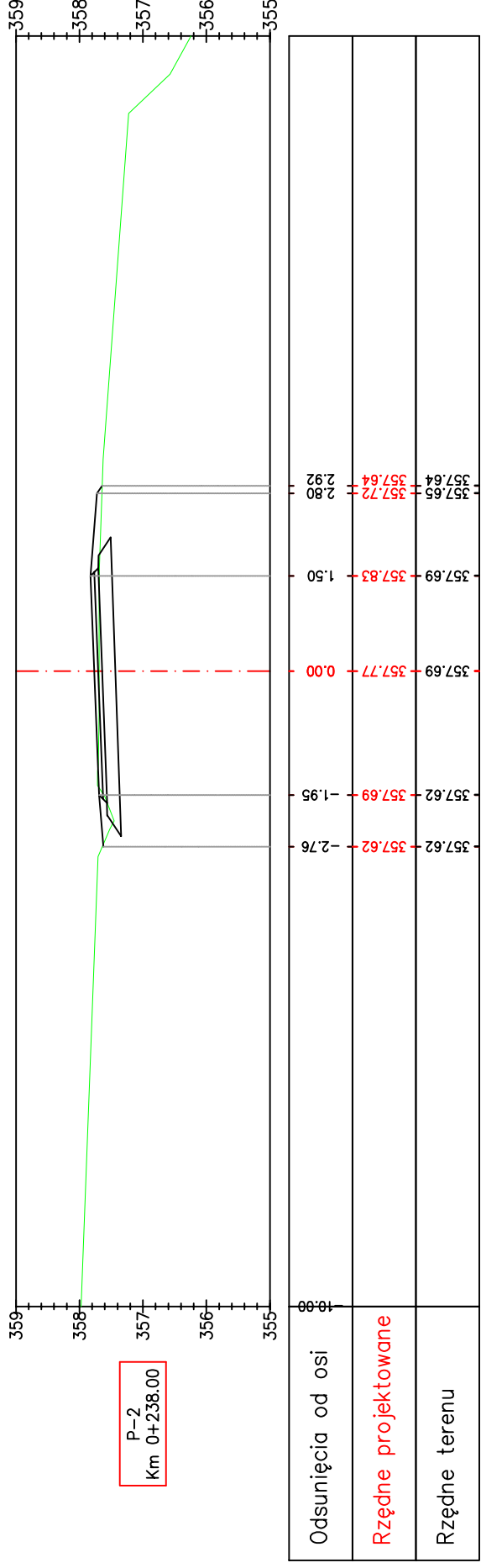
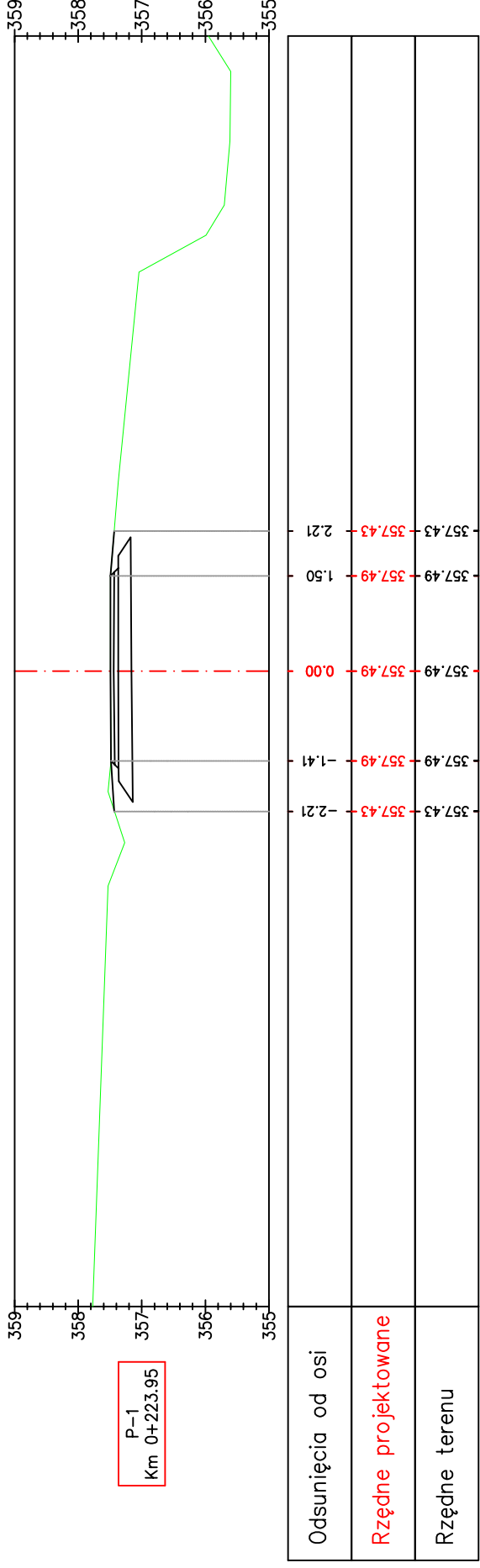
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyżym 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

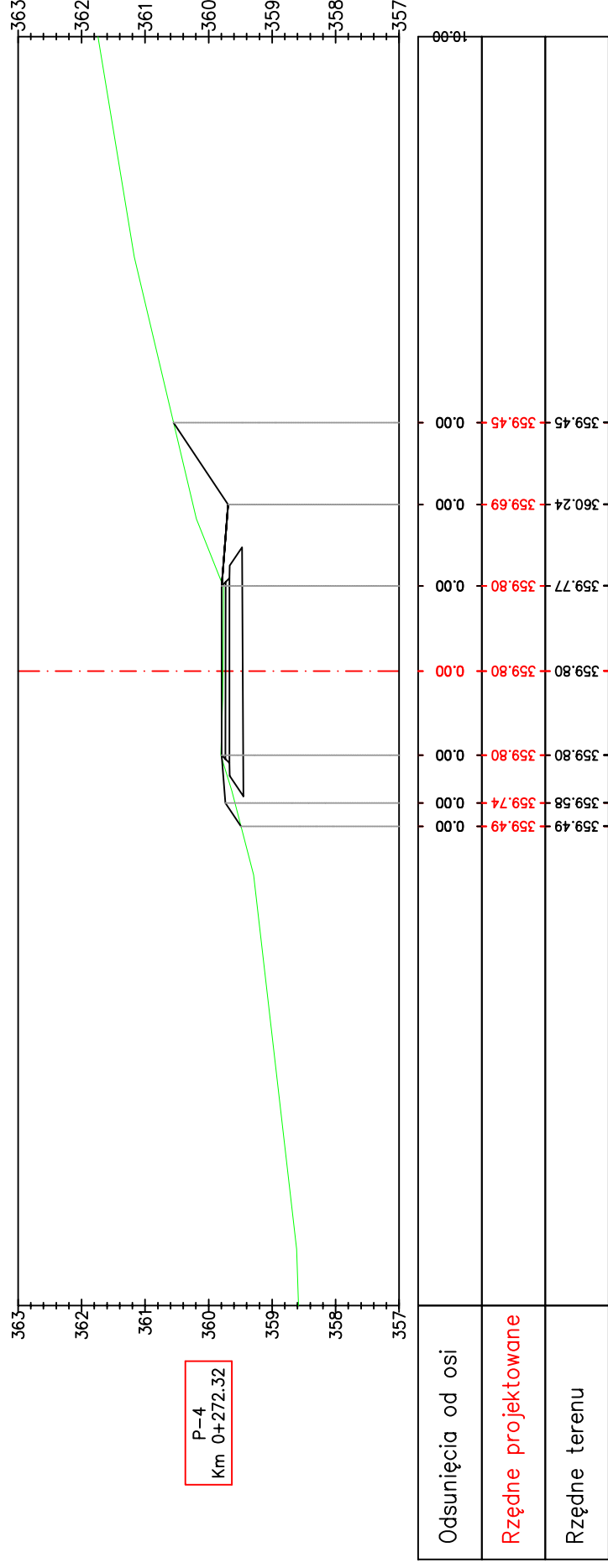
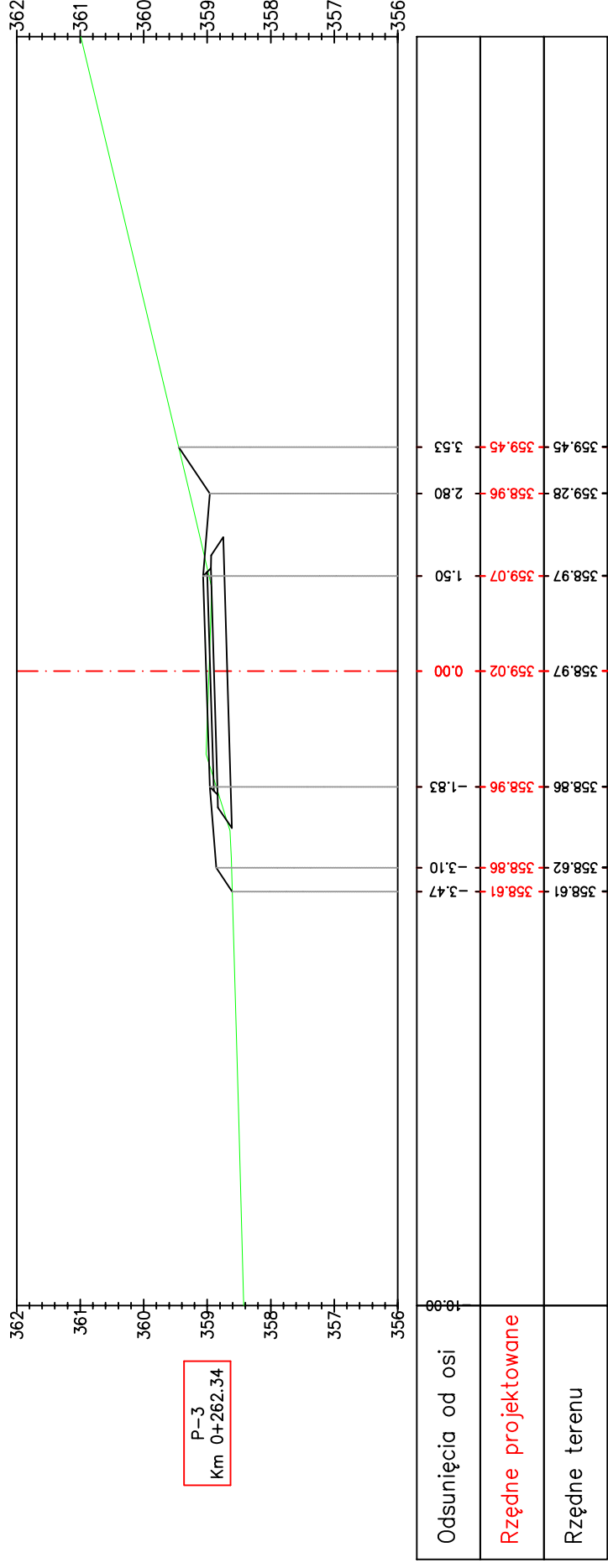
GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń	Podpis: 
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	Podpis: 
<b>AutoCAD</b> CIVIL3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 03.2014
	Nr rys.: 9
	Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecająca:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 – powódź 2010

Podpis:

*Tomasz Passoń*

Podpis:

*Bogusław Czarnik*

Data:

03.2014

Skala:

1:100

Nr rys.:

9

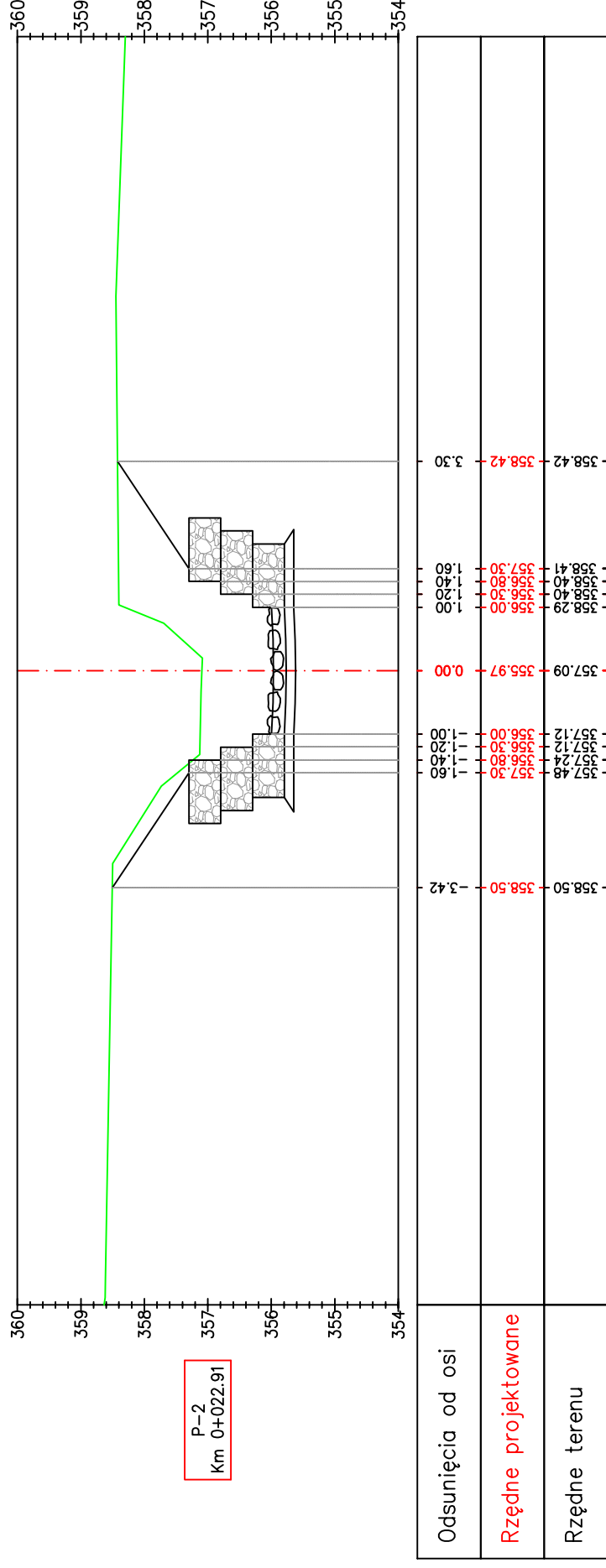
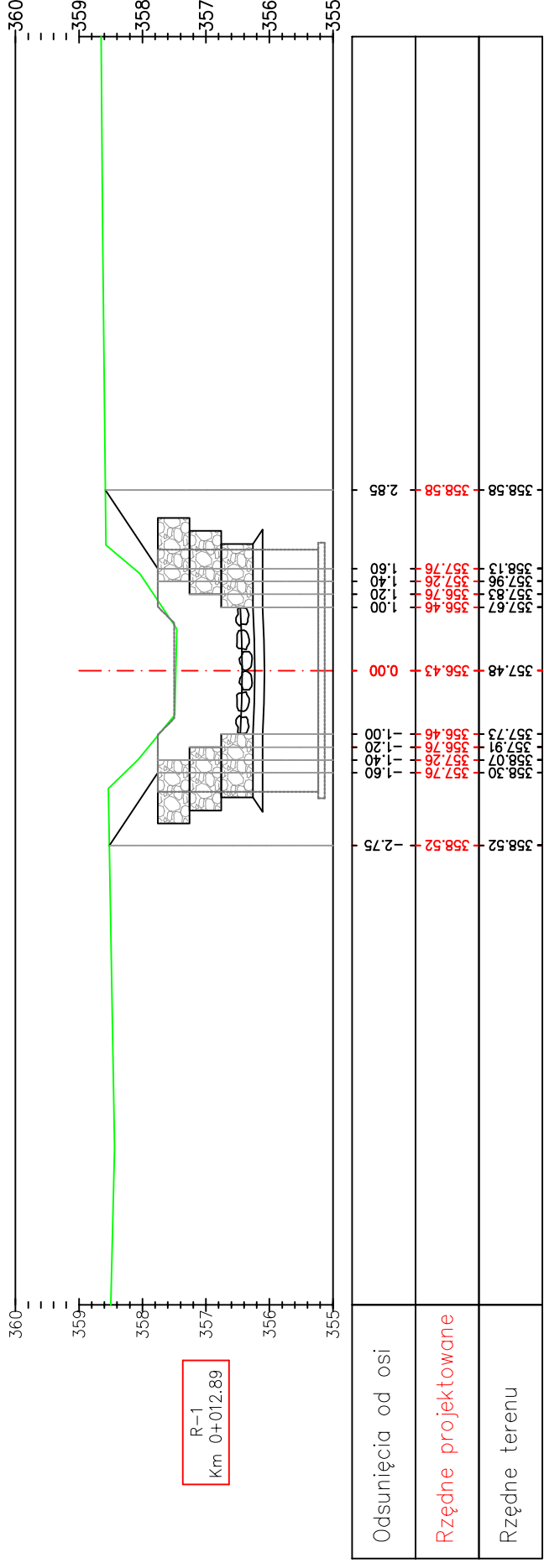
Nr ark.:

2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100



Biurowo Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyżym 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redziej projekt: PROJEKT WYKONAWCZY  
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi  
gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa  
w km 0+000 - powódź 2010

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

*Tomasz Passoń*

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Podpis:

*Bogusław Czarnik*

**AutoCAD**  
Civil 3D

Data:

03.2014

Skala:

1:100

Nr rys.:

9

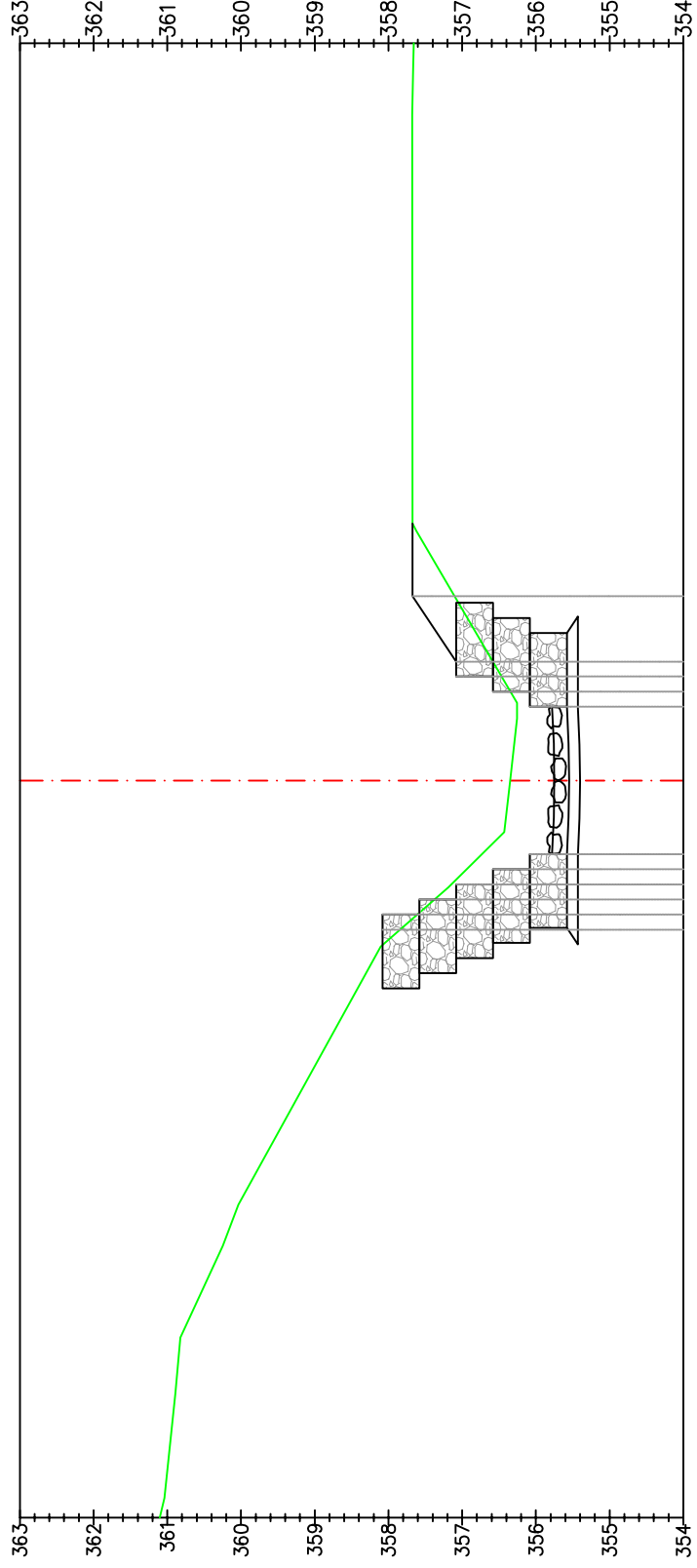
Nr ark.:

3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

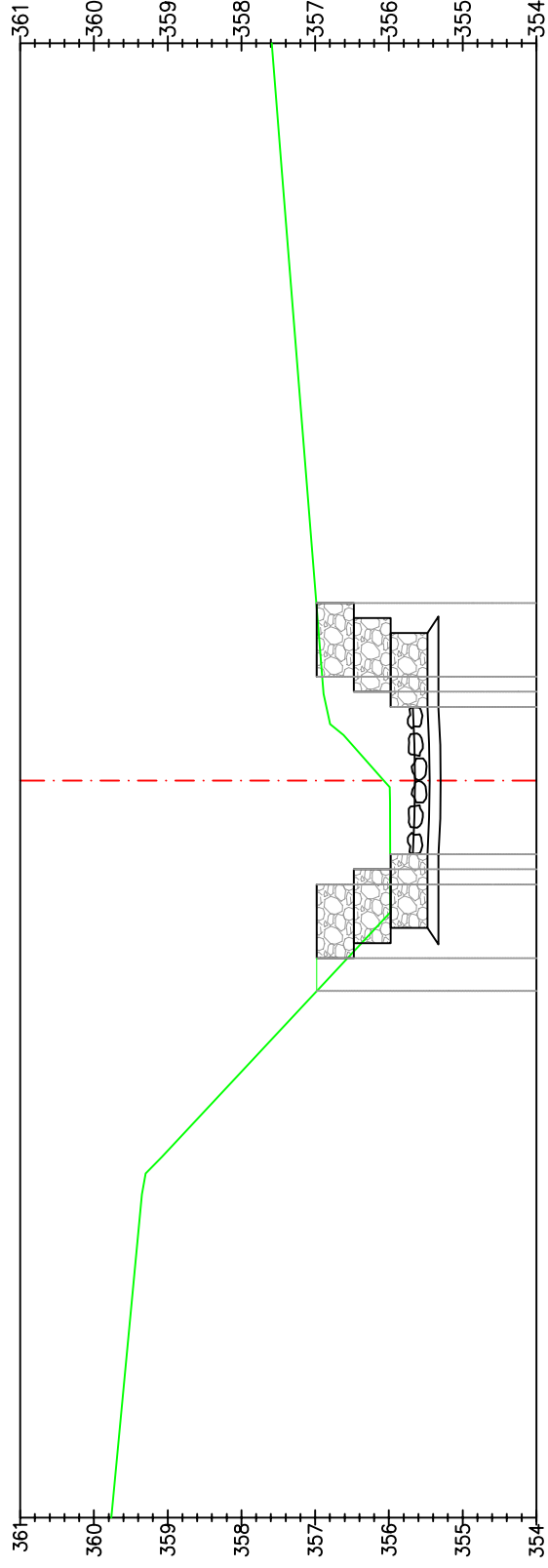
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-3  
Km 0+044.45

Odsunięcia od osi	357.00	2.50	357.00
<b>Rzędne projektowane</b>	356.58	357.08	356.84
Rzędne terenu	356.29	356.78	356.84



P-4  
Km 0+054.74

Odsunięcia od osi	356.99	2.41	356.99
<b>Rzędne projektowane</b>	356.48	356.98	356.84
Rzędne terenu	355.98	356.98	356.84



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyżym 87A  
NIP: 738 194 80 52

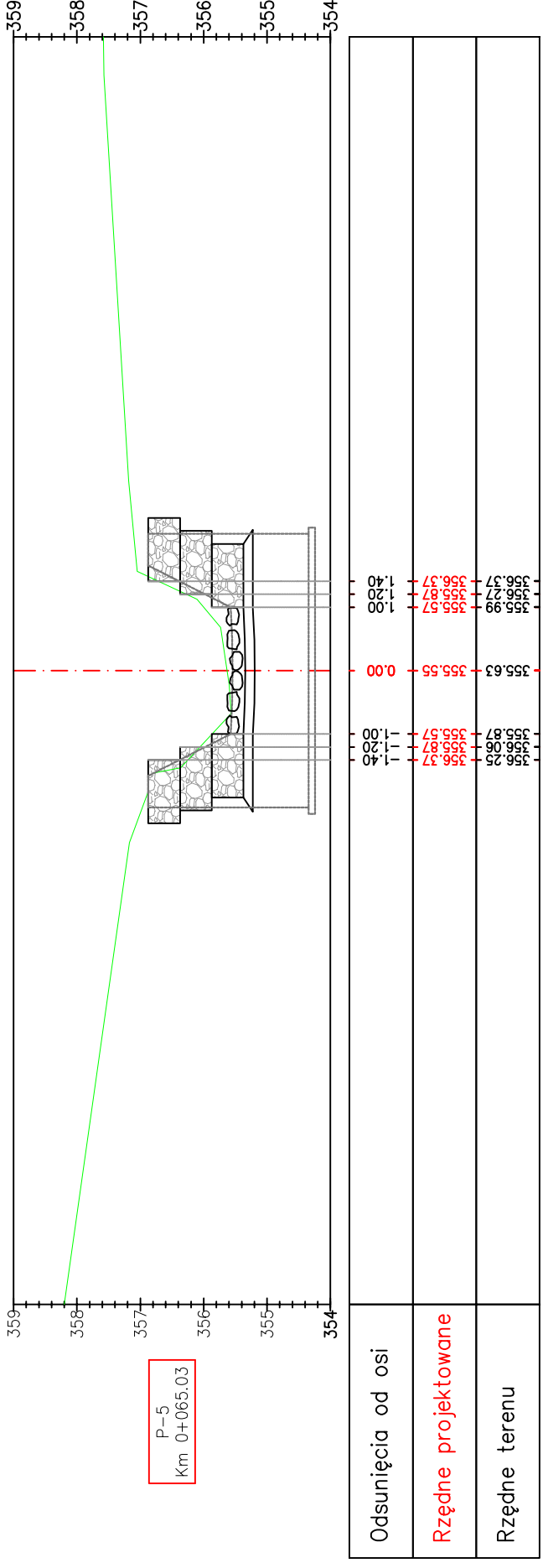
Zlecający: GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY  
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE  
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń  
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik  
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.  
AutoCAD<sup>®</sup> Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D  
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 - powódź 2010  
Podpis: *[Signature]*  
Podpis: *[Signature]*  
Data: 03.2014 Skala: 1:100 Nr rys.: 9 Nr ark.: 4

# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100



P-5  
Km 0+065.03



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA  
Ropa 733  
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3449 (Potoki) w miejscowości Ropa w km 0+000 – powódź 2010

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik

Podpis:

AutoCAD: Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 03.2014 Skala: 1:100 Nr rys.: 9 Nr ark.: 5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.