



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skofyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie			
Nr ewidencyjne działek:	758, 499/3, 757, 802/2 obr. Łosie			
Zamawiający:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
		45200000-9	45220000-5	45221100-3
			45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	1514	Nr i data umowy:	Zlecenie z dn. 1.08.2014r.	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2014	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skofyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń			08.2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys
6. Tabela elementów scalonych
7. Założenia do kosztorysowania

OPIS INWESTYCJI

1. Informacje ogólne

Przedmiotowa inwestycja polega na odbudowie przepustu zniszczonego przez powódź.

2. Stan istniejący

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Stan po odbudowie

3.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy spiralnie karbowany o wymiarach: 2,37 (m) (rozpiętość) x 1,83 (m) (wysokość) x 11,18 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -24 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 4,47 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z

kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm) . Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m) . Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasyпка inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego , grubość warstwy : 20 (cm) . Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasyпки inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 /63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

3.2 Droga gminna

3.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust stalowy spiralnie karbowany znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.25, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

3.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi ok 3,00%. Celem zachowania jednolitego spadku na drodze minnej konieczna jest korekta niwelety na 35m

3.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłućień kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. Roboty pomiarowe - obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.120	km km	 0.120	
				RAZEM	0.120
2	KNNR 1 d.1 0102-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0.01	ha ha	 0.010	
				RAZEM	0.010
3	KNNR 1 d.1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm wraz z odwozem materiałów 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
4	KSNR 1 d.1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek 41+102+94	m ² m ²	 237.000	
				RAZEM	237.000
5	KNR-W 4-01 d.1 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) Wywóz humusu - 237*0.15*1.2 237*1.2*0.15	m ³ m ³	 42.660	
				RAZEM	42.660
6	KNNR 6 d.1 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 61+75	m ² m ²	 136.000	
				RAZEM	136.000
7	KNNR 1 d.1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowład. Wykopy: roboty ziemne - droga - 16m ³ roboty ziemne - ciek - 162m ³ 16+162	m ³ m ³	 178.000	
				RAZEM	178.000
8	KNNR 1 d.1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu) Nasypy: roboty ziemne - droga - 114m ³ roboty ziemne - ciek - 13m ³ 114+13	m ³ m ³	 127.000	
				RAZEM	127.000
9	WYCENA d.1 WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 60 dł. 5m+ przejazd w bród (płyty drogowe), 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST			
10	KSNR 2 d.2 0104-01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament 4.05*0.7*0.1* 2 +3.8*0.1*0.5+4.0*0.1*0.5	m ³ m ³	 0.957	
				RAZEM	0.957
11	KNR 2-02 d.2 1909-02	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm Fundament na wlocie - 14.6m ² Fundament na wylocie - 14.6m ² Gurt na wlocie - 10.5m ² Gurt na wylocie - 3.5m ² (2*14.6)+(2*14.6)+(2*10.5)+(2*3.5)*10*0.001*0.888	t t	 0.767	
				RAZEM	0.767
12	KNR 2-02 d.2 0202-01	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8 Fundament na wlocie - 7.3m ³ Fundament na wylocie - 7.3m ³ Gurt na wlocie - 3.2m ³ Gurt na wylocie - 1m ³ 7.3+7.3+3.2+1	m ³ m ³	 18.800	
				RAZEM	18.800
13	KNNR 6 d.2 0605-01	Ławy fundamentowe żwirowe - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm Is=0.98 wg normalnej próby Proctora 4*11.5*0.35	m ³ m ³	 16.100	
				RAZEM	16.100

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 2.5*11.5	m ² m ²	28.750	
				RAZEM	28.750
15	KALKULA- d.2 CJA WŁAS- NA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 2.37x1.87 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 11.18m, - geomembrana : F=50 m2, - geowłókna F=200 m2 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNNR 1 d.2 0608-02	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32 10*12	m ³ m ³	120.000	
				RAZEM	120.000
17	KNNR 6 d.2 0101-06	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników dno cieku przed przepustem - 20.5m2 dno cieku za przepustem - 26m2 26+20.5	m ² m ²	46.500	
				RAZEM	46.500
18	KNNR 6 d.2 0112-06	Górna warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm 58-46.5	m ² m ²	11.500	
				RAZEM	11.500
19	KNNR 6 d.2 0112-06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm dno cieku przed przepustem - 20.5m2 dno cieku za przepustem - 26m2 20.5+26	m ² m ²	46.500	
				RAZEM	46.500
20	KNR 2-01 d.2 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej Dno rowu przed przepustem - 13m2 Dno rowu za przepustem - 16m2 Obruk wlotu i wylotu - 2*4.5m2 Obruk rowów - 2*6m2 15+18+11+14	m ² m ²	58.000	
				RAZEM	58.000
21	KNNR 10 d.2 0408-02	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL (7.5+9+6.5+6.5)*0.2	m ³ m ³	5.900	
				RAZEM	5.900
22	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0, 3xL (7.5+9+6.5+6.5)*0.3	m ³ m ³	8.850	
				RAZEM	8.850
23	KNNR 10 d.2 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0, 5xL (2*(8+9+7+7))*0.5	m ³ m ³	31.000	
				RAZEM	31.000
24	KSNR 2 d.2 0104-01	Podbudowa z chudego betonu gr. 15cm 27*0.5*0.15	m ³ m ³	2.025	
				RAZEM	2.025
25	KNR 2-01 d.2 0517-01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie betonowej 27	m m	27.000	
				RAZEM	27.000
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DRÓGI			
26	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 251	m ² m ²	251.000	
				RAZEM	251.000
27	KNNR 6 d.3 0112-03	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 30 cm - warstwa wyrównawcza 5*31	m ² m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
28	KNNR 6 d.3 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 251	m ² m ²	251.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	251.000
29	KNNR 6 d.3 0113-02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 233	m ²		
			m ²	233.000	
				RAZEM	233.000
30	KNNR 6 d.3 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 130	m ²		
			m ²	130.000	
				RAZEM	130.000
31	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 116	m ²		
			m ²	116.000	
				RAZEM	116.000
32	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0-32 o gr. 12 cm 57.5	m ²		
			m ²	57.500	
				RAZEM	57.500
33	KNNR 6 d.3 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 180+130	m ²		
			m ²	310.000	
				RAZEM	310.000
34	KNNR 6 d.3 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - pobocza 115	m ²		
			m ²	115.000	
				RAZEM	115.000
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
35	KNNR 6 d.4 0101-04	Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników - profilowanie skarp koryta ciekłu nad górtlem od strony górnej wody 65	m ²		
			m ²	65.000	
				RAZEM	65.000
36	KNNR 6 d.4 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - umocnienie skarp koryta ciekłu nad górtlem od strony górnej wody 65	m ²		
			m ²	65.000	
				RAZEM	65.000
37	KSNR 6 d.4 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2 18.5+18.5	m		
			m	37.000	
				RAZEM	37.000
38	KNNR 1 d.4 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm. 150	m ²		
			m ²	150.000	
				RAZEM	150.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.120		
d.1						
2	KNNR 1 0102-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0.01		
d.1						
3	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm wraz z odwozem materiałów	szt.	4		
d.1						
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	41+102+94 = 237.000		
d.1						
5	KNR-W 4-01 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³	237*1.2*0.15 = 42.660		
d.1						
6	KNNR 6 0801-02	Rozebrawie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²	61+75 = 136.000		
d.1						
7	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowład.	m ³	16+162 = 178.000		
d.1						
8	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II (należy uwzględnić zakup gruntu)	m ³	114+13 = 127.000		
d.1						
9	WYCENA WŁASNA	Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z odwozem materiału z rozbiórki - żelbetowy fi 60 dł. 5m+ przejazd w bród (płyty drogowe),	szt	1		
d.1						
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST				
10	KSNR 2 0104-01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - chudy beton gr 10cm pod fundament	m ³	4.05*0.7*0.1*2 +3.8*0.1*0.5+4.0*0.1*0.5 = 0.957		
d.2						
11	KNR 2-02 1909-02	Montaż zbrojenia ław i stóp fundamentowych, belek, podciągów, wieńców, ścian, płyt pojedynczo i krzyżowo zbrojonych - pręty o śr. 12 mm	t	((2*14.6)+(2*14.6)+(2*10.5)+(2*3.5))*10*0.001*0.888 = 0.767		
d.2						
12	KNR 2-02 0202-01	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, beton C25/30, W8	m ³	7.3+7.3+3.2+1 = 18.800		
d.2						
13	KNNR 6 0605-01	Ławy fundamentowe żwirowe - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 gr. 35cm ls=0.98 wg normalnej próby Proctora	m ³	4*11.5*0.35 = 16.100		
d.2						
14	KNR 2-31 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	2.5*11.5 = 28.750		
d.2						
15	KALKULACJA WŁASNA	Rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju owalnym 2.37x1.87 zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 L = 11.18m, - geomembrana : F=50 m ² , - geowłóknina F=200 m ²	szt	1		
d.2						
16	KNNR 1 0608-02	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z gotowego kruszywa - zasypka inżynierska 0-32	m ³	10*12 = 120.000		
d.2						
17	KNNR 6 0101-06	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	26+20.5 = 46.500		
d.2						
18	KNNR 6 0112-06	Górna warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m ²	58-46.5 = 11.500		
d.2						
19	KNNR 6 0112-06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	20.5+26 = 46.500		
d.2						
20	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - Kamień 20-30cm na zaprawie betonowej	m ²	15+18+11+14 = 58.000		
d.2						
21	KNNR 10 0408-02	Wykonanie koszy z siatki stalowej z wyprawą zaprawą cementową 1.00x0.2xL	m ³	(7.5+9+6.5+6.5)*0.2 = 5.900		
d.2						
22	KNNR 10 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,3xL	m ³	(7.5+9+6.5+6.5)*0.3 = 8.850		
d.2						
23	KNNR 10 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy - gabion o wymiarach 1.00x0,5xL	m ³	(2*(8+9+7+7))*0.5 = 31.000		
d.2						
24	KSNR 2 0104-01	Podbudowa z chudego betonu gr. 15cm	m ³	27*0.5*0.15 = 2.025		
d.2						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
25 d.2	KNR 2-01 0517-01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie betonowej	m	27		
Razem dział: PRZEPUST						
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI				
26 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²	251		
27 d.3	KNNR 6 0112-03	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 30 cm - warstwa wyrównawcza	m ²	5*31 = 155.000		
28 d.3	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	251		
29 d.3	KNNR 6 0113-02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	233		
30 d.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 7 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.	m ²	130		
31 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²	116		
32 d.3	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0-32 o gr. 12 cm	m ²	57.5		
33 d.3	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m ²	180+130 = 310.000		
34 d.3	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - pobożca	m ²	115		
Razem dział: ODBUDOWA DROGI						
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
35 d.4	KNNR 6 0101-04	Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników - profilowanie skarp koryta cieku nad górtlem od strony górnej wody	m ²	65		
36 d.4	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa naturalnego rozścielanego mechanicznie - umocnienie skarp koryta cieku nad górtlem od strony górnej wody	m ²	65		
37 d.4	KSNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - SP-09/2	m	18.5+18.5 = 37.000		
38 d.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²	150		
Razem dział: ROBOTY WYKONCZENIOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa	RAZEM
1	CPV 45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	CPV 45221100-3	PRZEPUST	
3	CPV 45233120-6	ODBUDOWA DROGI	
4	CPV 45110000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	

Słownie:

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
5. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 5 cm.
6. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
7. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń