

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie		
Nr ewidencyjne działek:	758, 499/3, 757, 802/2 obr. Łosie		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	1514	Nr i data umowy:	Zlecenie z dn. 1.08.2014r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		08.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		08.2014

Zawartość opracowania

- I. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- II. TOM II – Projekt architektoniczno - budowlany**
- III. Informacja BIOZ**
- IV. Załączniki formalno prawne**

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie		
Nr ewidencyjne działek:	758, 499/3, 757, 802/2 obr. Łosie		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0115	Nr i data umowy:	Zlecenie z dn. 1.08.2014r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		08.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		08.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowany przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Droga o szerokości jezdni 3,00m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.25, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery. Dno cieku o szerokości 2,00m umocnione po obydwu stronach kosztami kamienno-siatkowymi. Na początku i końcu dobudowy cieku projektuje się gurt żelbetowy.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	116,0 m ²
- powierzchnia całkowita inwestycji	441,0 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

- działki, na której zlokalizowany jest przepust, nie są wpisane do rejestru zabytków
- niniejszy projekt budowlany jest zgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa

- teren inwestycji nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

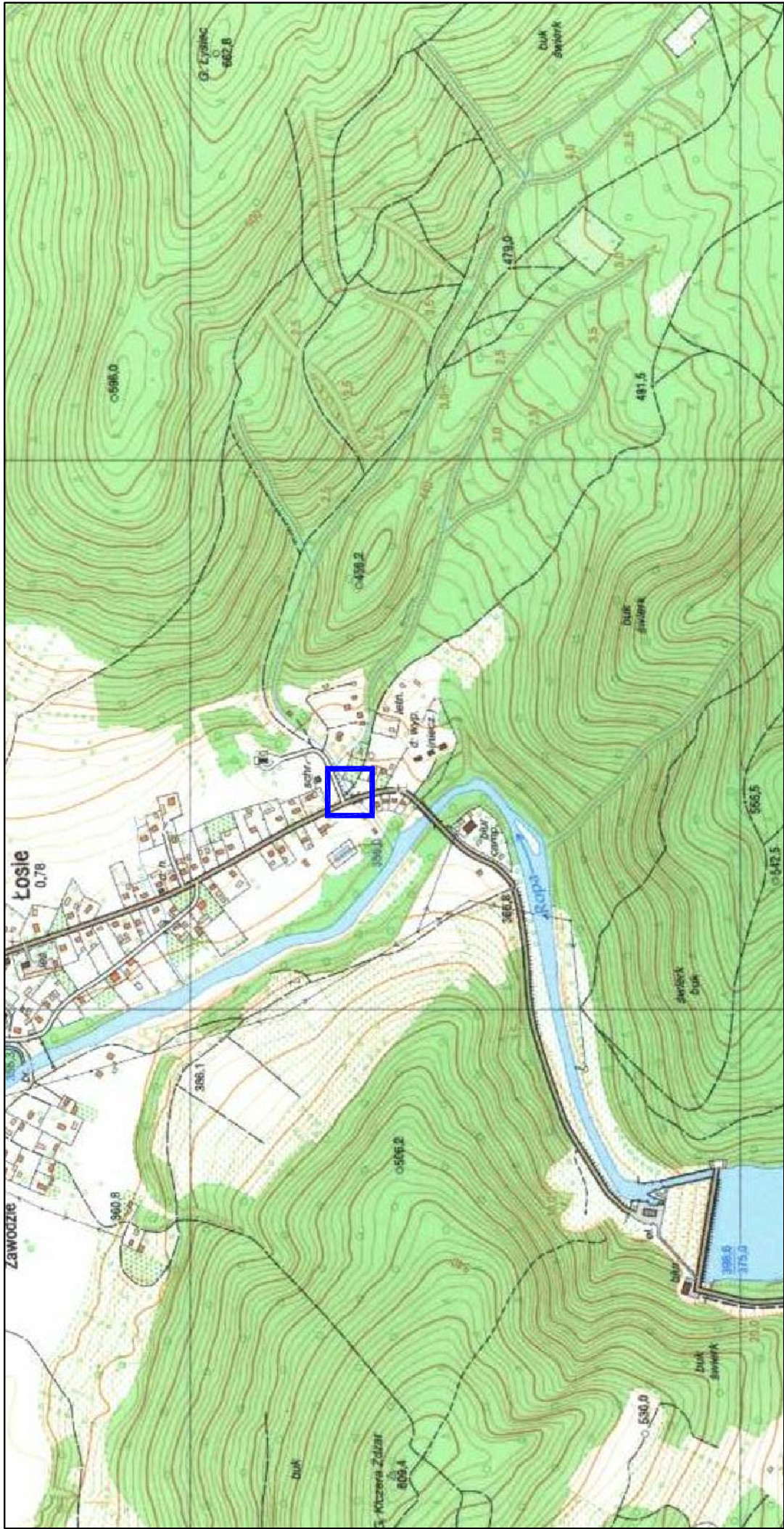
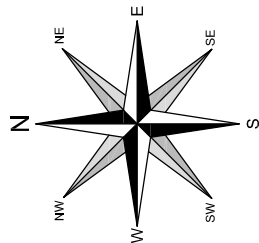
Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z póź. zm. (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 wraz z póź. zm.) oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z póź. zm. (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 wraz z póź. zm.) planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie odpady powstałe wskutek realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21)

Pozostała charakterystyka:

- | | |
|--|--|
| • zapotrzebowanie wody | -nie występuje, |
| • promieniowanie jonizujące | -nie występuje, |
| • promieniowanie elektromagnetyczne | -nie występuje |
| • zapotrzebowanie energii elektrycznej | -nie występuje, |
| • zapotrzebowanie innych nośników energii | -nie występuje, |
| • emisja hałasu | -w normie, |
| • emisja pyłów i spalin | -w normie, ze względu na:
utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pyłących, |
| • wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko | -wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania. |

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000



LOKALIZACJA INWESTYCJI

		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa							
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (łosie – kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010									
Tytuł rysunku: ORIENTACJA											
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis:									
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Podpis:									
AutoCAD® Civil3D®		Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 08.2014		Skala: 1:10 000		Nr rys.: 1		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.											

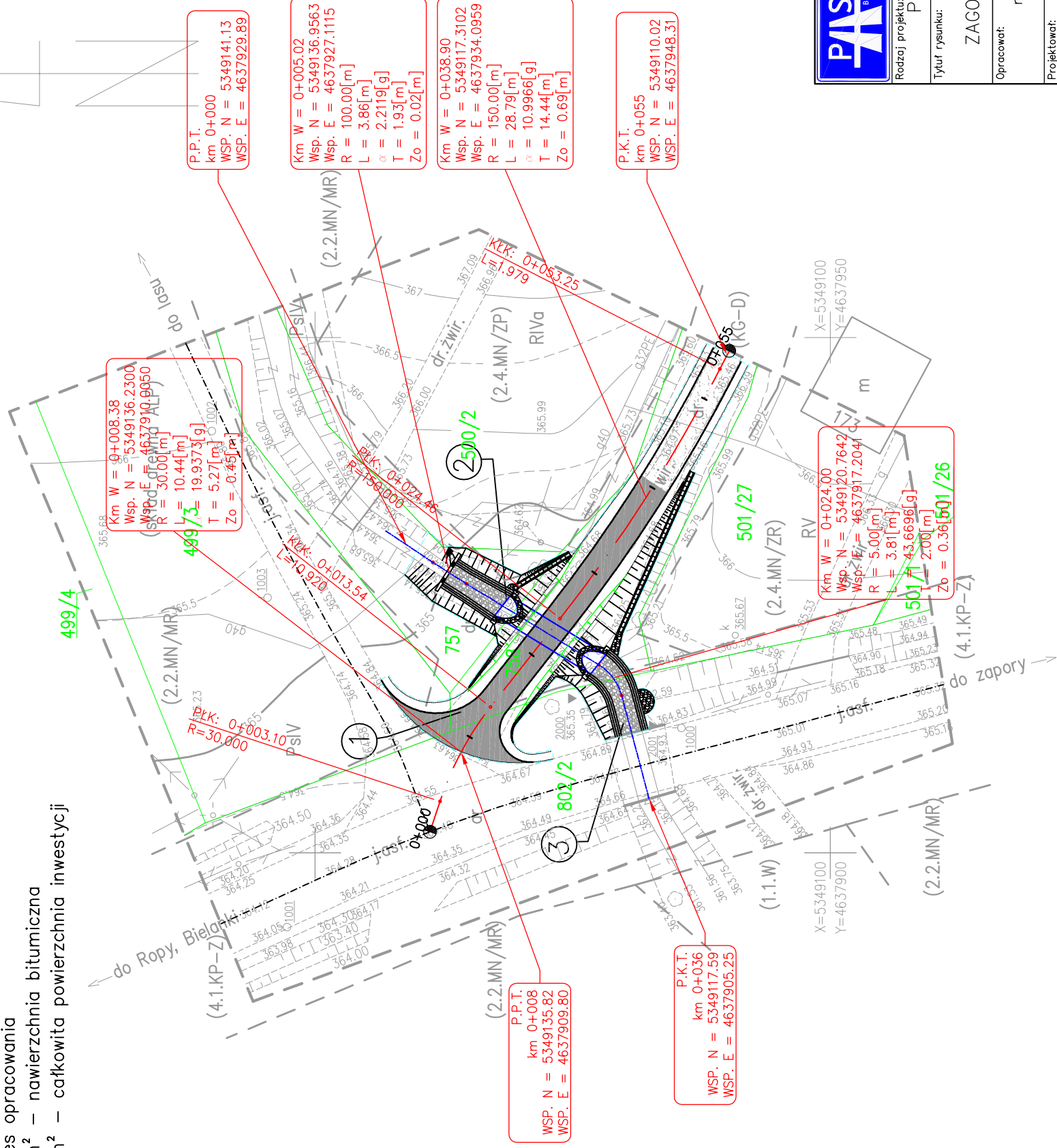
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

$$\begin{array}{r} X=5349200 \\ Y=4637850 \end{array}$$

X=5349200	Y=4637950
-----------	-----------

LEGENDA

- 1 – Droga gminna nr 758
2 – Projektowany przepust
3 – Potok bez nazwy
– Zakres opracowania
116,0 m² – nawierzchnia bitumiczna
441,0 m² – całkowita powierzchnia inwestycji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKA/A 1:500

Mapa niniejsza powstała poprzez wektoryzację mapy syty-wys w skali 1:500 oraz z wykorzystaniem jednostkowych operatorów archiwalnych.

Granice działek wkreślono na podstawie operatorów archiwalnych oraz na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów.

Układ odniesienia - "65"

Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Obiekt: Łosie (I20508_2.000I), dz. nr: wg zakresu
Woj: małopolskie
Pow: gorlicki
Gmina: Ropa (I20508_2)
Obreń: Łosie (I20508_2.000I)
k.m.: 184-142-044-4

mgr inż. Florjan Wronński
BEOCETA UPRAWNIONY
Upr. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. i St. Wronskich 7
tel. 602 615 298

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

KartoGeo

Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wronski
ul. B. i St. Wronskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492707502

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis at techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego	STAROSTA GORLICKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodetyczny i kartograficzny	P.1205.2014 , 1922
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	2 4 LIP, 2014
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	z dnia 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

STARS

Narcyz Obrzut
Geodeta w Wydziale Geodezji,
Kamień Pomorski i Kąkacy



Zleceniodawca:

Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Temat:

	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010
--	---

dpis:

Soň

dis:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr. – bud

Data:

AutoCAD®
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie		
Nr ewidencyjne działek:	758, 499/3, 757, 802/2 obr. Łosie		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	1514	Nr i data umowy:	Zlecenie z dn. 1.08.2014r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2014
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		08.2014
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 spec. konstr. - bud.		08.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Rzut z góry | skala 1: 250 |
| 3.1 Profil podłużny | skala 1: 100 |
| 4.1 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.2 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.3 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 5.1 Przekrój przez przepust | skala 1: 50 |

Opis techniczny

do projektu budowlanego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2014.1922 dnia 24 lipca 2014r.;
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.7. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.8. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.10. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.11. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego z rur żelbetowych średnicy 60cm zniszczonego przez powódź. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na

wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy spiralnie karbowany o wymiarach: 2,37 (m) (rozpiętość) x 1,83 (m) (wysokość) x 11,18 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -24 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 4,47 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust stalowy spiralnie karbowany znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.25, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi ok 3,00%. Celem zachowania jednolitego spadku na drodze minnej konieczna jest korekta niwelety na 35m

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00m
- pobocze obustronne	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Podniesienie niwelety determinuje do wykonania rowów celem doprowadzenia wody ze skarpy drogowej. W najbliższym sąsiedztwie przepustu rów należy umocnić aby zapobiec erozji skarpy nasypu drogowego

6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Istniejący przepust rurowy należy odkopać. Elementy konstrukcyjne wraz z elementami umocnienia dna zostaną poddane rozbiórce mechanicznej. Gruz z rozbiórki zostanie odwieziony na plac składowy.

7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

8. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – na podstawie opinii geotechnicznej ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

9. Organizacja ruchu

9.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

10. Sprawy ogólne

- 10.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)
- 10.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 10.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

12. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

mgr inż. Passon Tomasz



Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Skołyszyn, dnia 27.08.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późniejszymi zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

***„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010”***

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

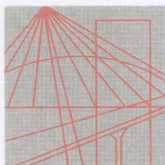
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. arch. Bogusław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-01-02

(miejscowość, data)

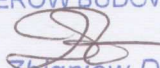
Zaświadczenie

Pan/Pani
Bogusław Czarnik
.....
miejsce zamieszkania
ul. Parkowa 1
.....
39-200 Dębica
.....

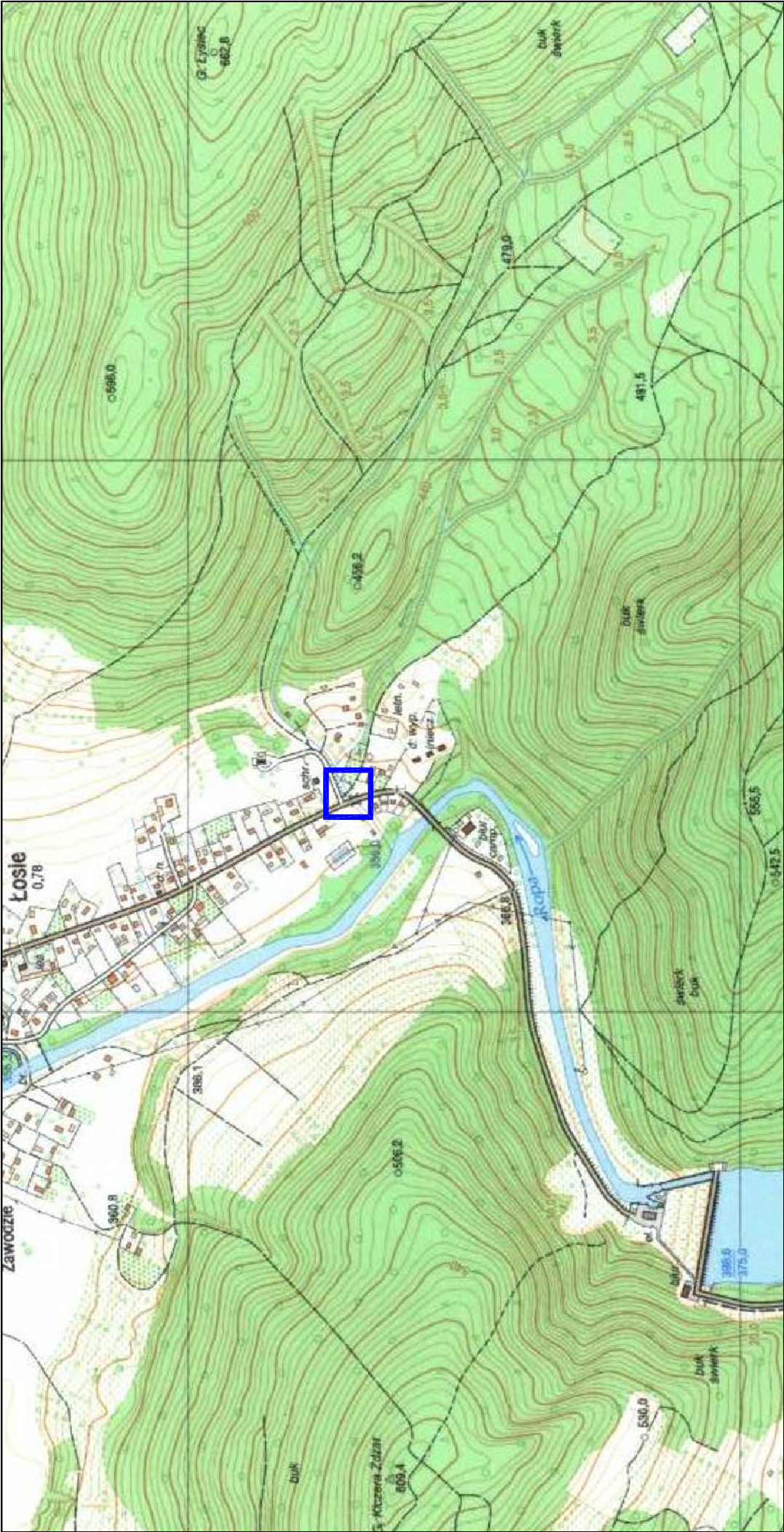
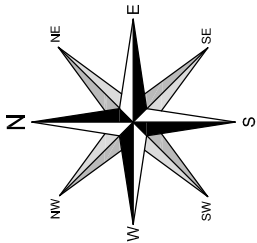
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2014-01-01 do dnia 2014-12-31

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI



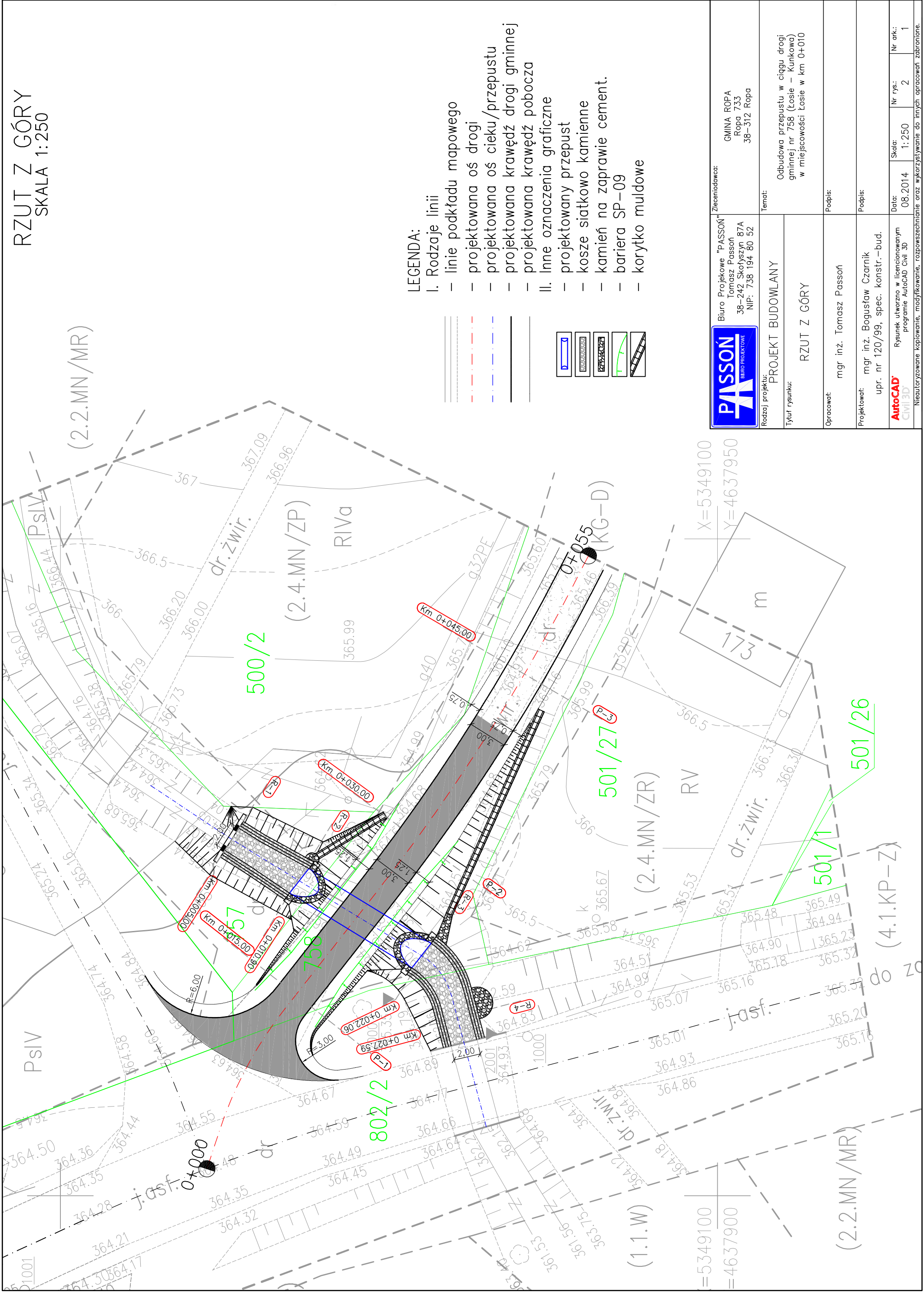
Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecająca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

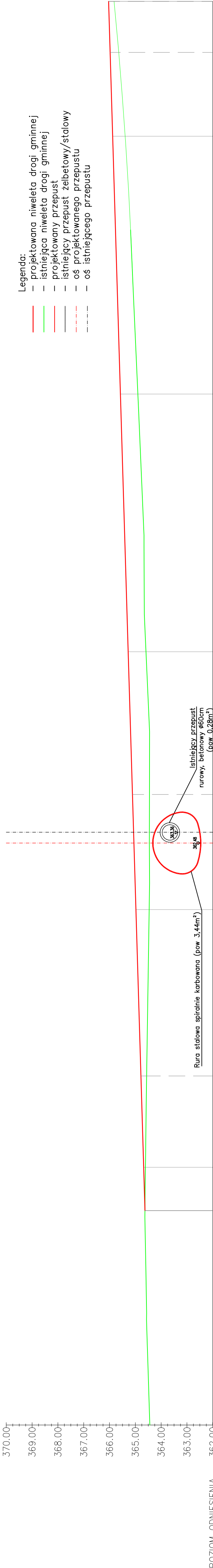
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Temat:
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.	Podpis:
AutoCAD CIVIL 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 08.2014

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:250



PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100



0+000.0										0
KILOMETRAŻ	00.00	08.32	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	55.23		
ODLEGŁOŚCI										
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=3.10m	ŁUK POZIOMY R=30.00m L=10.44m e=-22.1525g T=5.27m Zo=0.45m	PROSTA L=10.92m	ŁUK POZIOMY R=150.00m L=28.79m e=-12.2184g T=14.44m Zo=0.69m				PROSTA L=1.98m		
ELEMENTY NIWELETY	L=46.91m i= -3.0%									
RÓŻNICE RZĘDNYCH	364.44	364.63	364.61	364.46	364.59	364.90	365.39	365.88	-1.06	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		364.63	364.61	364.46	364.59	364.90	365.39	365.88	366.04	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		364.63	364.68	364.98	364.98	365.28	365.58	365.88	366.04	
PRZEKROJE POPRZECZNE										

Biurowie

Biuro Projektowe "PASSON"

Tomasz Passoń

38-242 Skolyszyn 87A

NIP: 738 194 80 52

Zacieniodawca:

GINA ROPA

Ropa 733

38-312 Ropa

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik

upr. nr 120/99, spec. konstr. –bud.

Data:

08.2014

Skala:

1:100

Nr rys.:

3

Nr ark.:

1

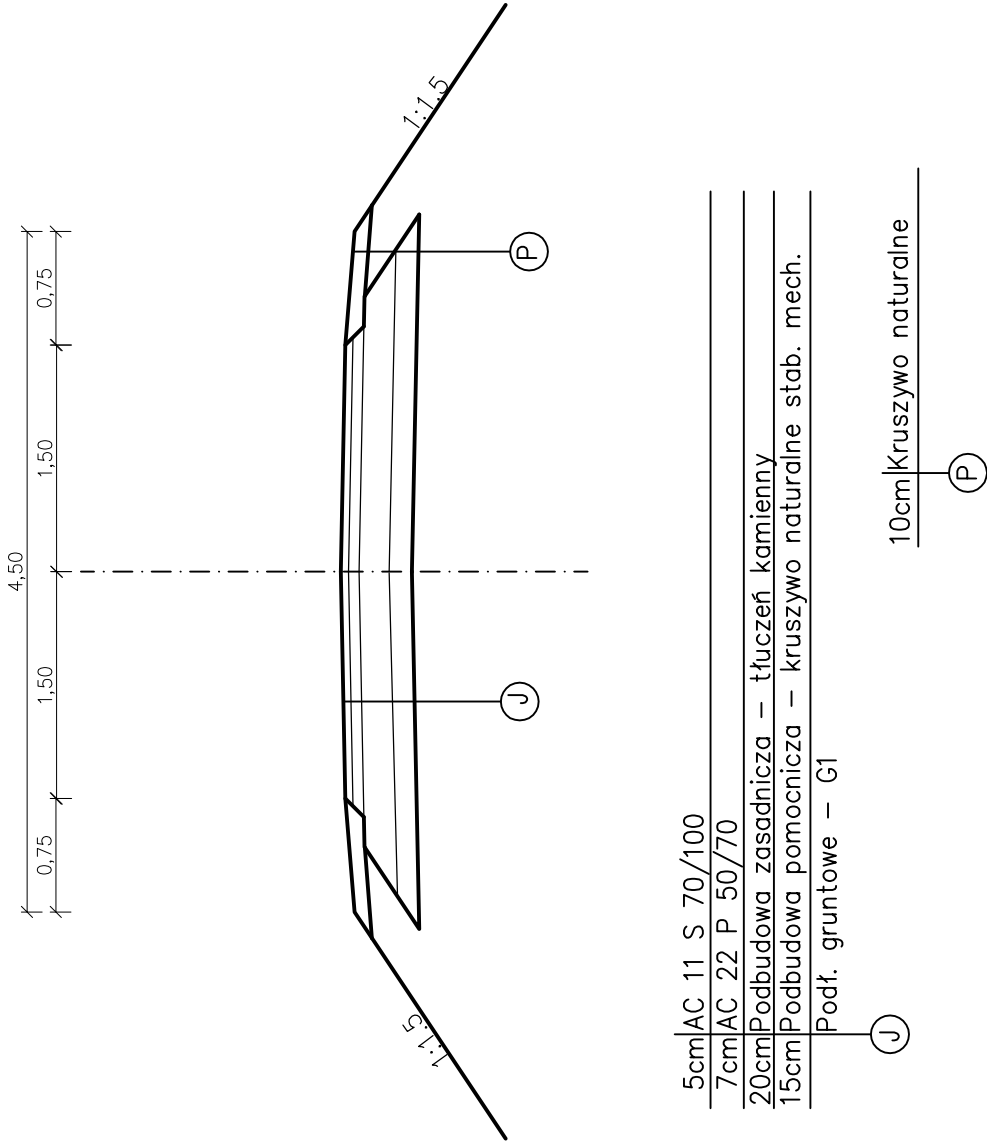
AutoCAD Civil 3D

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Neuturyzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

DROGA GMINNA

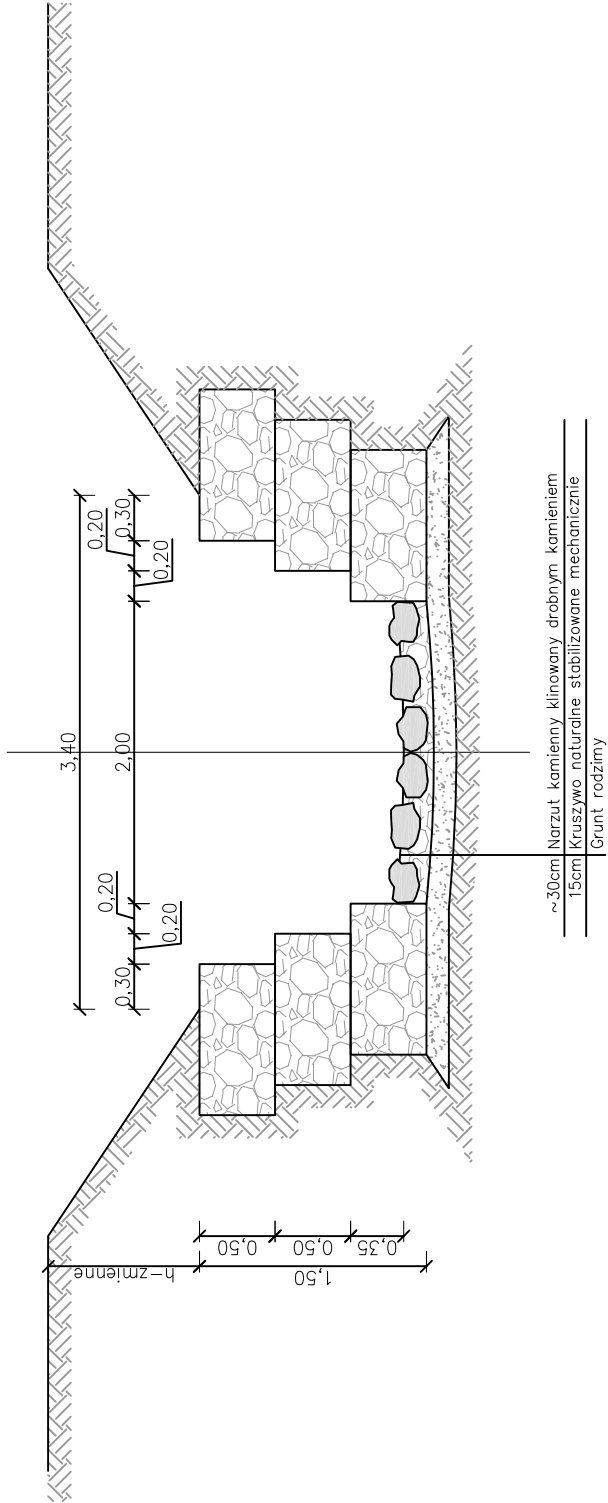


5cm	AC 11 S 70/100
7cm	AC 22 P 50/70
20cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
15cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
Podł. gruntowe – G1	
10cmKruszywo naturalne	

Zleceńodawca:		GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Temat:		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010	
Rodzaj projektu:		PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Passoń	
Projektował:		mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.	
Data:		08.2014	
Skala:		1:50	
Nr rys.:		4	
Nr ark.:		1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

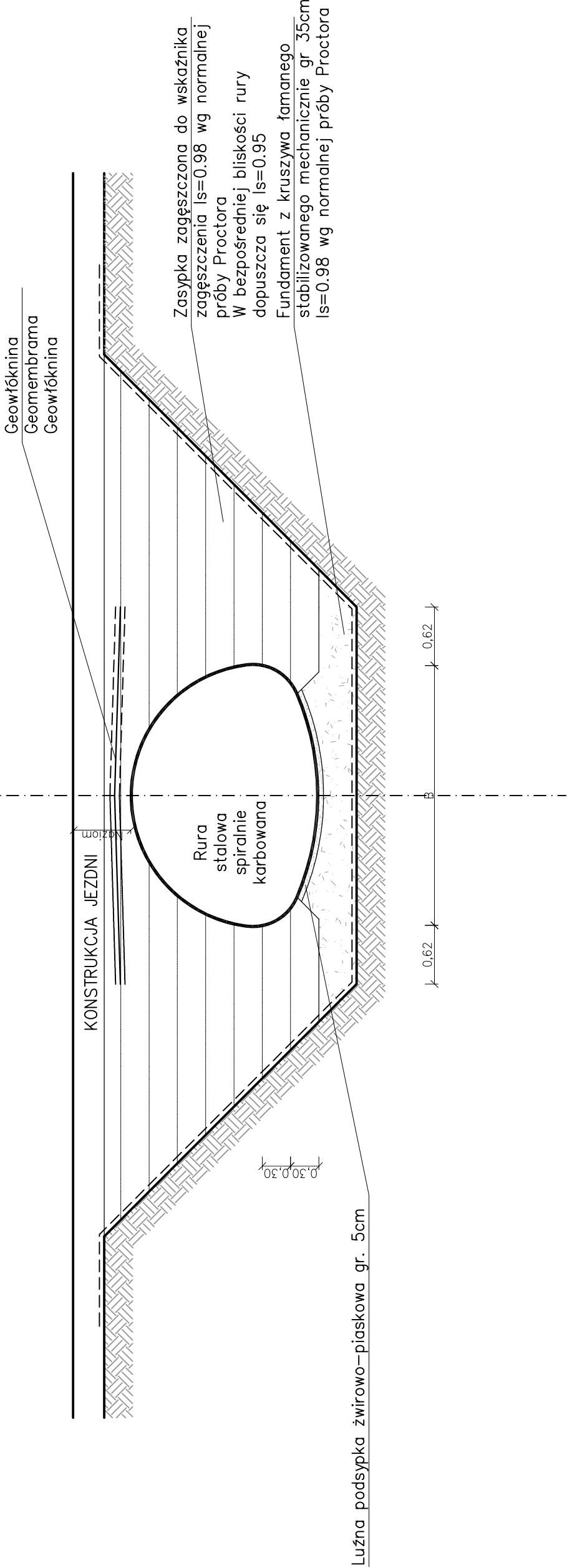
PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.		Podpis:	
AutoCAD® Civil 3D®		Data: 08.2014	Skala: 1:50
Niewzorowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 4	Nr ark.: 2

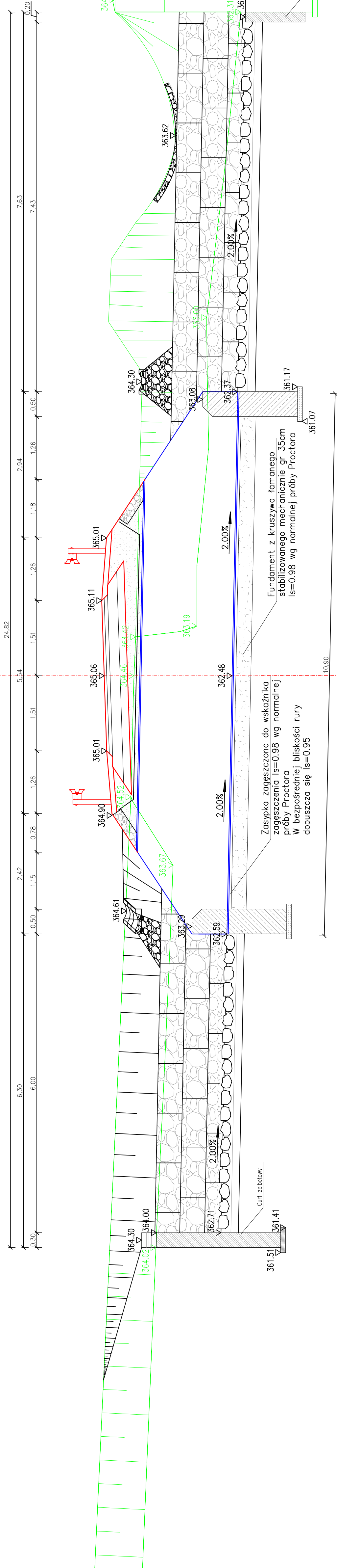
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEPUSTU



 Biuo Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Podpis:	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 08.2014	Nr rys.: 4 Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST
SKALA 1:50



	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		Podpis: 		
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon		Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.–bud.		Podpis: 		
		Data: 08.2014		
Rysunek utworzo w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:50		
Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		Nr rys.: 5		
		Nr ark.: 1		