

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

| | | | |
|--|--|-------------------|-----------------------------------|
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Łosie | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 758, 499/3, 757, 802/2 obr. Łosie | | |
| Zamawiający / Inwestor: | GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa | | |
| Nr projektu: | 1514 | Nr i data umowy: | Zlecenie z dn. 1.08.2014r. |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 08.2014 |
| Jednostka opracowująca: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Passoń | | 08.2014 |
| Projektował: | mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99 | | 08.2014 |

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

| | |
|---|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Sytuacja | skala 1: 500 |
| 3.1 Rzut z góry | skala 1: 250 |
| 4.1 Profil podłużny | skala 1: 100 |
| 5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna) | skala 1: 50 |
| 5.2 Przekrój konstrukcyjny (ciek) | skala 1: 50 |
| 5.3 Przekrój konstrukcyjny (przepust) | skala 1: 50 |
| 6.1 Wlot/wylot | skala 1: 50 |
| 7.1 Przekrój przez przepust | skala 1: 50 |
| 8.1 Część przelotowa przepustu | skala 1: 50 |
| 9.1 – 9.4 Przekroje poprzeczne | skala 1: 100 |

Opis techniczny

do projektu wykonawczego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej
nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2014.1922 dnia 24 lipca 2014r;
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.7. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.8. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.10. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.11. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego z rur żelbetowych średnicy 60cm zniszczonego przez powódź. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte głowice przepustu), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarpy. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń

zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy spiralnie karbowany o wymiarach: 2,37 (m) (rozpiętość) x 1,83 (m) (wysokość) x 11,18 (m) (długość) składający się z prefabrykowanych elementów z blach stalowych o grub. 3,0 (mm) fałdowanych, łączonych przez systemową złączkę opaskową. Rura stalowa HCPA -24 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 1.95m) oraz szerokości 4,47 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 15 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem na całej szerokości dna. Powyżej umocnienia z koszy kamienno-siatkowych skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 25m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścierną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust stalowy spiralnie karbowany znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 (Potoki). Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.25, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym wynosi ok 3,00%. Celem zachowania jednolitego spadku na drodze minnej konieczna jest korekta niwelety na 35m

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Podniesienie niwelety determinuje do wykonania rowów celem doprowadzenia wody ze skarpy drogowej. W najbliższym sąsiedztwie przepustu rów należy umocnić aby zapobiec erozji skarp nasypu drogowego

6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Istniejący przepust rurowy należy odkopać. Elementy konstrukcyjne wraz z elementami umocnienia dna zostaną poddane rozbiórce mechanicznej. Gruz z rozbiórki zostanie odwieziony na plac składowy.

7. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

8. Tabela robót ziemnych

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------------|-------|--------|-------|--------------|--------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------|--------|-------------------|----------|
| Nr poprzeczki | Kilometraż | pow. przekrojów | | | | pow. średnia | | odl. między przek. | obj. między przek. | | zużycie na miejscu | nadmiar obj. | | suma algebraiczna | |
| | | N [m2] | | W [m2] | | N [m2] | W [m2] | | N [m3] | W [m3] | | N [m3] | W [m3] | "+" [m3] | "-" [m3] |
| | | Lewa | Prawa | Lewa | Prawa | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| P-0 | 8.00 | 0.17 | 0.25 | 0.19 | 0.05 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | 0.4 | 0.2 | 7.0 | 3 | 2 | 2 | 1.26 | 0 | | |
| P-1 | 15.00 | 0.17 | 0.25 | 0.19 | 0.05 | | | | | | | | | 1.26 | 0 |
| | | | | | | 1.7 | 0.2 | 15.0 | 25 | 3 | 3 | 22.8 | 0 | | |
| P-2 | 30.00 | 1.15 | 1.81 | 0.00 | 0.10 | | | | | | | | | 24.06 | 0 |
| | | | | | | 2.2 | 0.3 | 15.0 | 32 | 5 | 5 | 27.825 | 0 | | |
| P-3 | 45.00 | 0.83 | 0.52 | 0.00 | 0.50 | | | | | | | | | 51.885 | 0 |
| | | | | | | 2.2 | 0.3 | 25.0 | 54 | 8 | 8 | 46.375 | 0 | | |
| P-K | 55.00 | 0.83 | 0.52 | 0.00 | 0.50 | | | | | | | | | 70.435 | 0 |
| | | | | | | suma | | | 114 | 16 | | | | | |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - potok | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------------|-------|--------|-------|--------------|--------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------|--------|-------------------|----------|
| Nr poprzeczki | Kilometraż | pow. przekrojów | | | | pow. średnia | | odl. między przek. | obj. między przek. | | zużycie na miejscu | nadmiar obj. | | suma algebraiczna | |
| | | N [m2] | | W [m2] | | N [m2] | W [m2] | | N [m3] | W [m3] | | N [m3] | W [m3] | "+" [m3] | "-" [m3] |
| | | Lewa | Prawa | Lewa | Prawa | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| R-0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | 0.0 | 4.8 | 5.0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 | | |
| R-1 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 4.75 | 4.85 | | | | | | | | | 0 | 24 |
| | | | | | | 0.5 | 7.4 | 17.1 | 9 | 126 | 9 | 0 | 117.54 | | |
| R-2 | 10.90 | 0.50 | 0.00 | 4.46 | 4.97 | | | | | | | | | 0 | 117.54 |
| | | | | | | 0.4 | 7.0 | 16.7 | 7 | 117 | 7 | 0 | 110.15 | | |
| R-3 | 22.06 | 0.50 | 0.50 | 2.42 | 2.76 | | | | | | | | | 0 | 134.15 |
| | | | | | | 0.7 | 4.9 | 5.5 | 4 | 27 | 4 | 0 | 23.364 | | |
| R-4 | 27.59 | 0.00 | 0.38 | 2.68 | 1.97 | | | | | | | | | 0 | 140.91 |
| | | | | | | 0.4 | 4.7 | 2.0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 8.3692 | | |
| R-K | 29.55 | 0.00 | 0.38 | 2.68 | 1.97 | | | | | | | | | 0 | 142.52 |
| | | | | | | suma | | | 13 | 162 | | | | | |

9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

10. Organizacja ruchu

10.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

11. Sprawy ogólne

11.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

11.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

11.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

12. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

13. Osoby niepełnosprawne

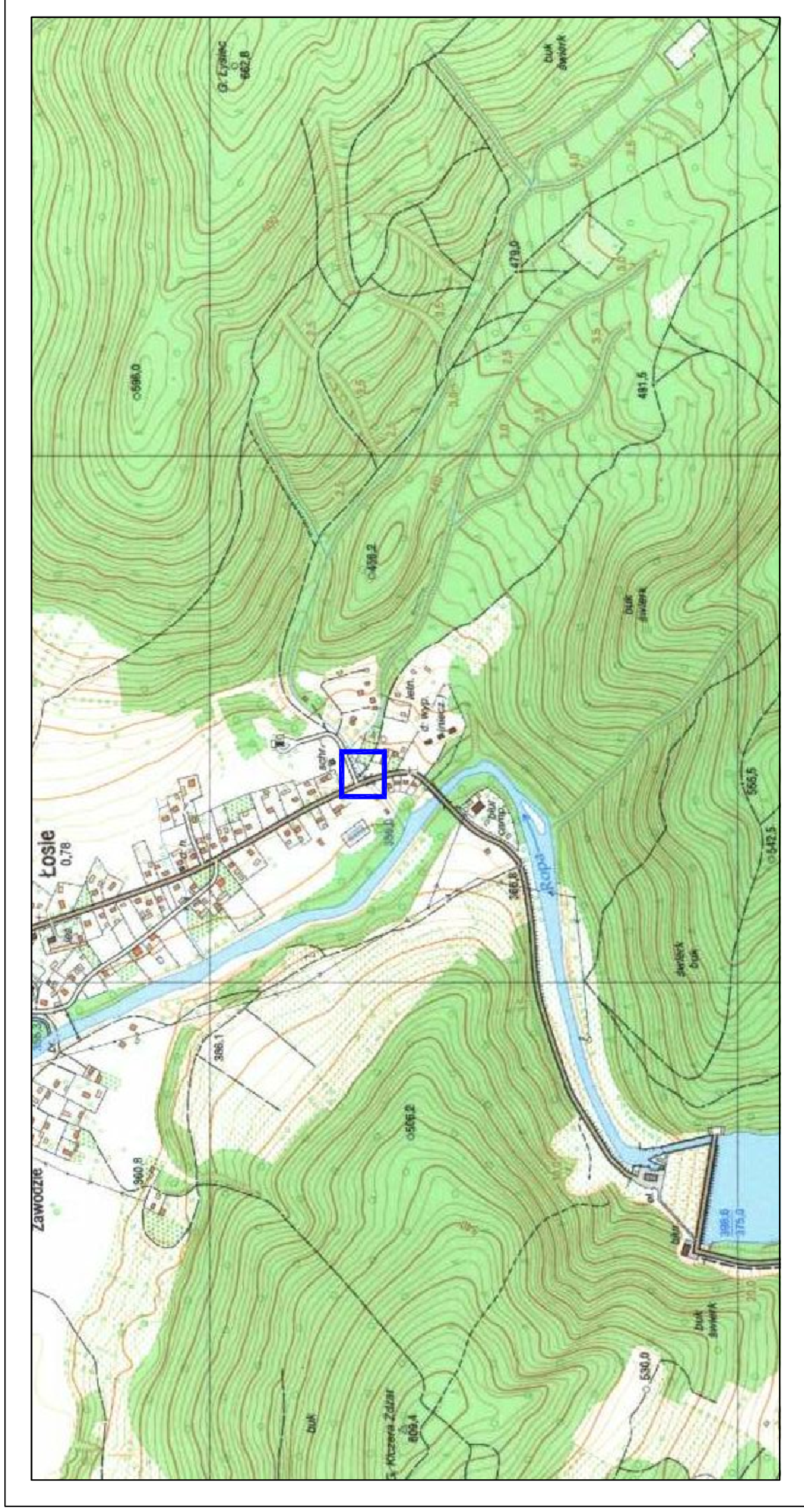
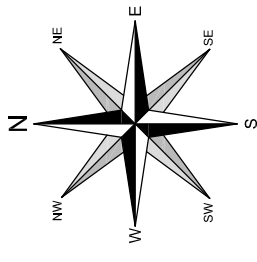
Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

14. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

mgr inż. Passoń Tomasz



— LOKALIZACJA INWESTYCJI



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 758 (Losie – Kunkowa)
w miejscowości Losie w km 0+010

Redziej projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

[Signature]

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Podpis:

[Signature]

Data:

08.2014

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

1

Nr ark.:

1

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA: 1:500

Mapa niniejsza powstała poprzez wektoryzację mapy syl-wys w skali 1:500 oraz z wykorzystaniem jednostkowych operatorów archiwalnych. Granice działek wkreślono na podstawie operatorów archiwalnych oraz na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów.

Układ odniesienia - "65"
Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Objekt: Łosie (120508_2.0001), dz. nr: wg zakresu
Woj.: małopolskie
Pow.: garlicki
Gmina: Ropa (120508_2)
Obręb: Łosie (120508_2.0001)
k.m.: 184/42-044-4

Wykonali: Florian Wroński
Garlice, dnia 07.07.2014 rok
KERG: 6640.1853.2014

mgr inż. Florian Wroński
BUDOWA UPRAWNIONY
Upr. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. St. Wrońskich 7
tel. 602 615 298

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUPP w Gorlicach.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.
W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

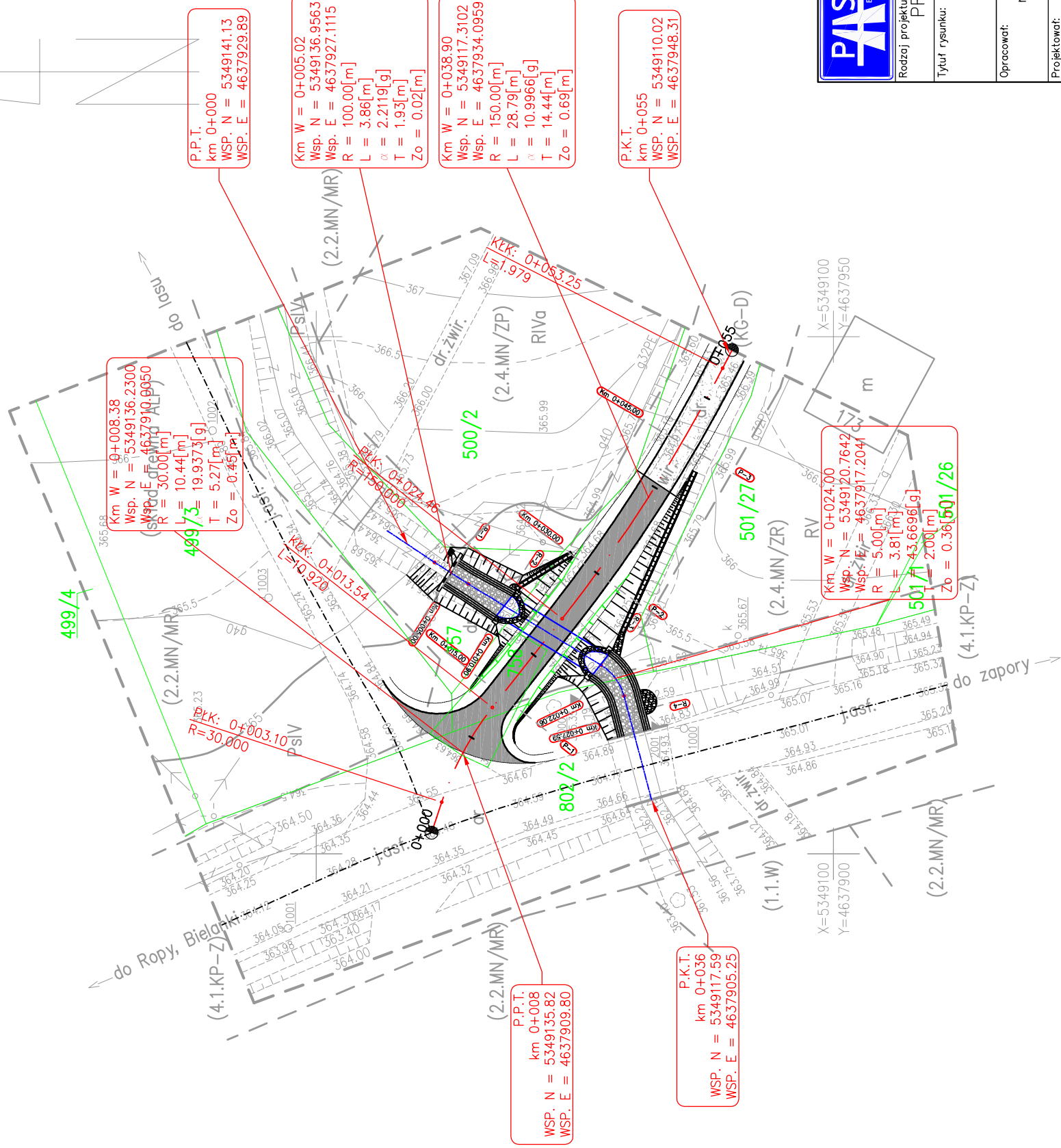
KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. St. Wrońskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

| | |
|--|---|
| Podawca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | STAROSTA GORLICKI |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | P.1205.2014, 1922 |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego | 2 4 LIP. 2014 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | ZUP STAROSTY |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | <i>Narcyz Olszowy</i> Geodezja i Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru |

X=5349200
Y=4637950

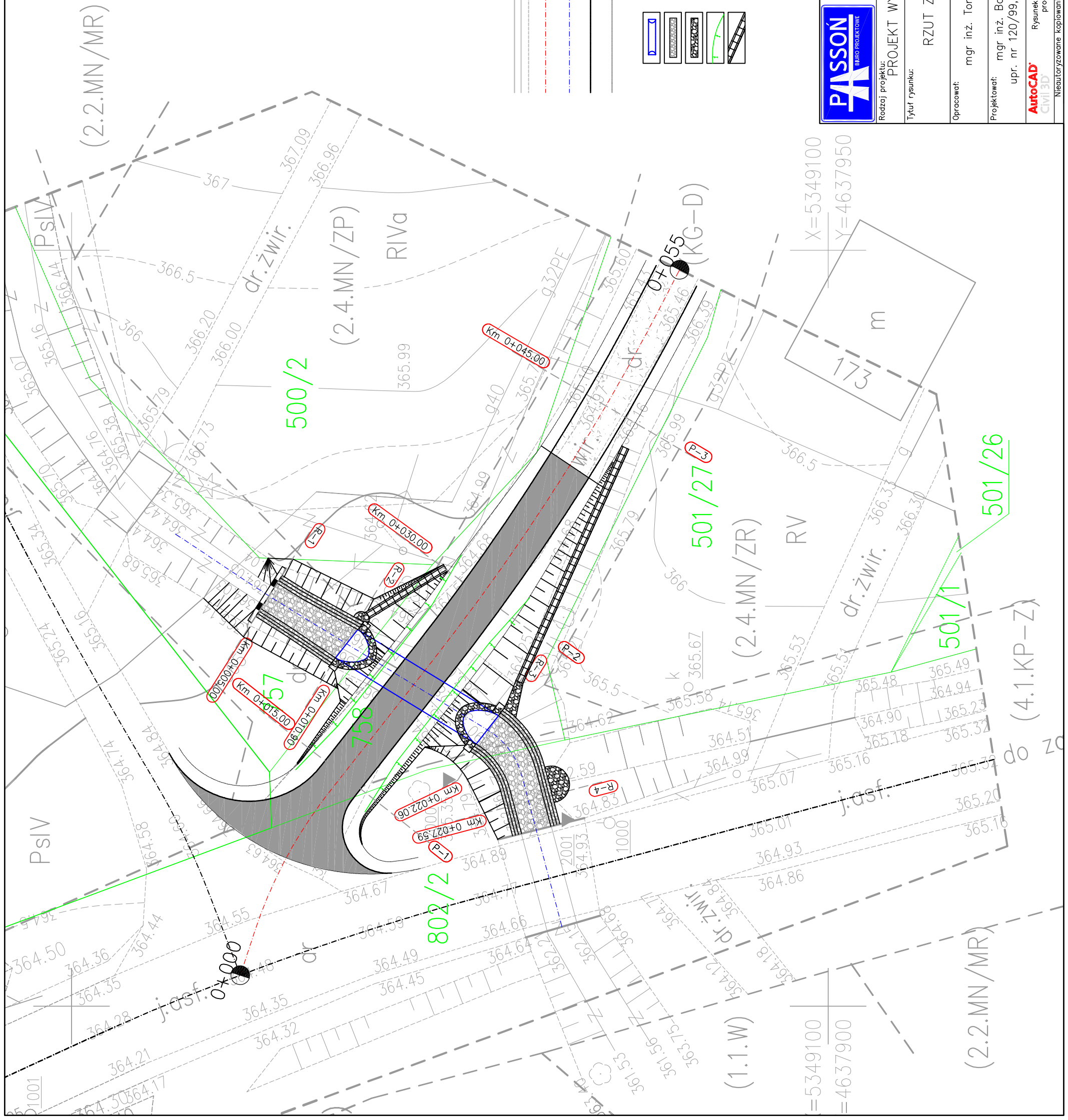
X=5349200
Y=4637950

X=5349200
Y=4637850



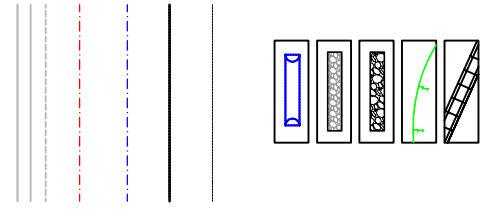
| | |
|---|------------------------------------|
| Zleceniodawca: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | |
| Redziej projektuj: PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Tytuł rysunku: SYTUACJA | |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Passon | Podpis: <i>Tomasz Passon</i> |
| Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud. | Podpis: <i>Bogusław Czarnik</i> |
| Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | |
| Data: 08.2014 | Nr rys.: 2 |
| Skala: 1:500 | Nr ark.: 1 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | |

RZUT Z GÓRY SKALA 1:250



LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawężń drogi gminnej
 - projektowana krawężń pobocza
- II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
 - kosze siatkowo kamienne
 - kamień na zaprawie cement.
 - bariera SP-09
 - korytko muldowe



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY

Opracował: mgr inż. Tomasz Passon

Podpis: *Tomasz Passon*

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik

upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Podpis: *Bogusław Czarnik*

AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

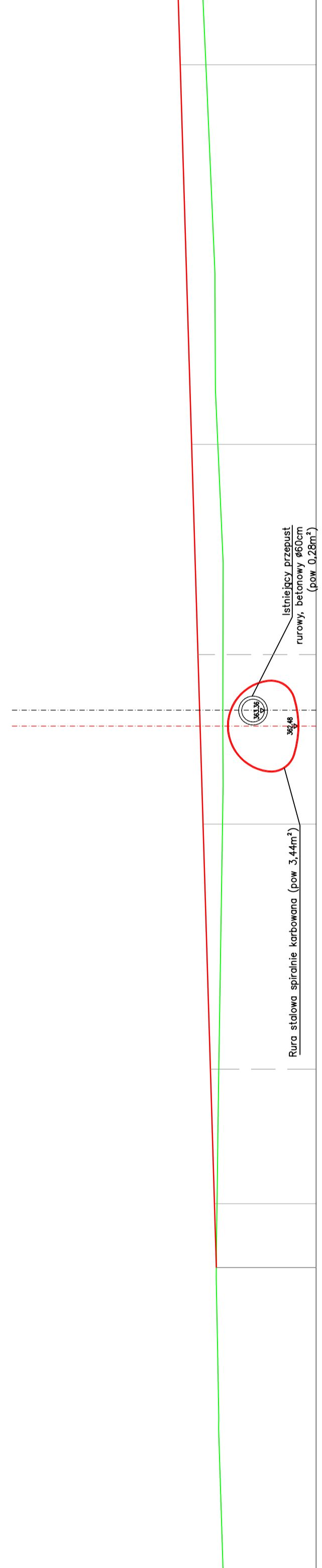
Data: 08.2014 Skala: i: 250 Nr rys.: 3 Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykazywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

- Legenda:
- - - - - projektowana niweleta drogi gminnej
 - - - - - istniejąca niweleta drogi gminnej
 - - - - - projektowany przepust
 - - - - - istniejący przepust żelbetonowy/stalowy
 - - - - - oś projektowanego przepustu
 - - - - - oś istniejącego przepustu



| PRZEKROJE POPRZECZNE | ① | | ② | | ③ | | |
|----------------------------|---------------------|--|--------------------|--|--------|--------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 364.63 | 364.61 | 364.98 | 365.28 | 365.58 | 366.04 | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 364.63 | 364.61 | 364.46 | 364.59 | 364.90 | 365.88 | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH | 0.00 | 0.07 | 0.51 | 0.69 | 0.68 | 0.49 | |
| ELEMENTY NIWELETY | L=46.91m i=-3.0% | | | | | | |
| ELEMENTY TRASY | PROSTA L=3.10m | LUK POZIOMY R=30.00m L=10.44m i=-22.1525g T=5.27m Zo=0.45m | PROSTA L=10.92m | LUK POZIOMY R=150.00m L=28.79m i=-12.2184g T=14.44m Zo=0.69m | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 08.32 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | |
| KILOMETRAŻ | 0+000.0 | | | | | | 0+055.2 |

PASSON
Biurowo-Produkcyjne

Biurowo-Produkcyjne "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skolyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zleceniodawca: GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr. - bud.

Podpis: *Tomasz Passoń*

Podpis: *Bogusław Czarnik*

Data: 08.2014

Skala: 1:100

Nr rys.: 4

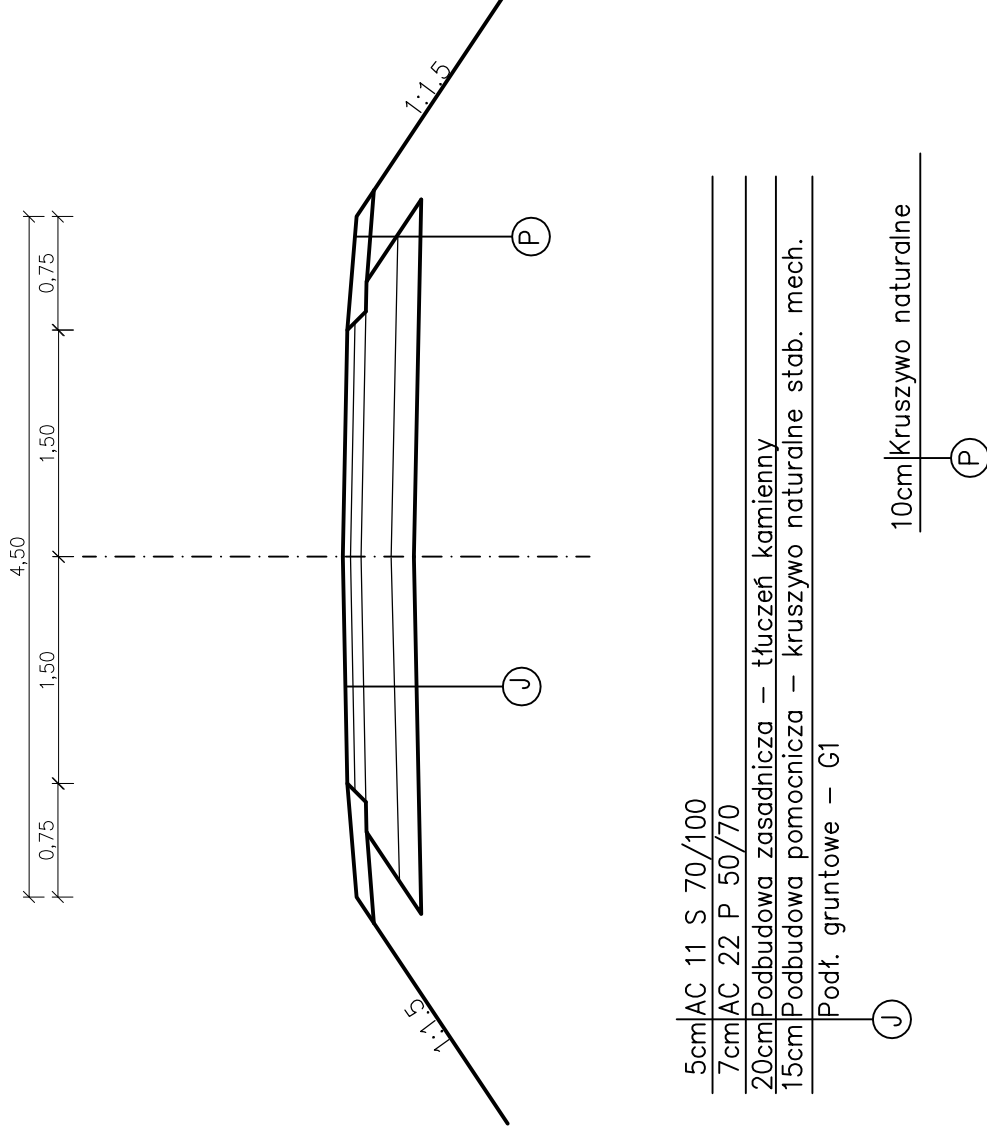
Nr ark.: 1

AutoCAD®
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Neautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

DROGA GMINNA



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa)
w miejscowości Łosie w km 0+010

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Data:

08.2014

Skala:

1:50

Nr ark.:

1

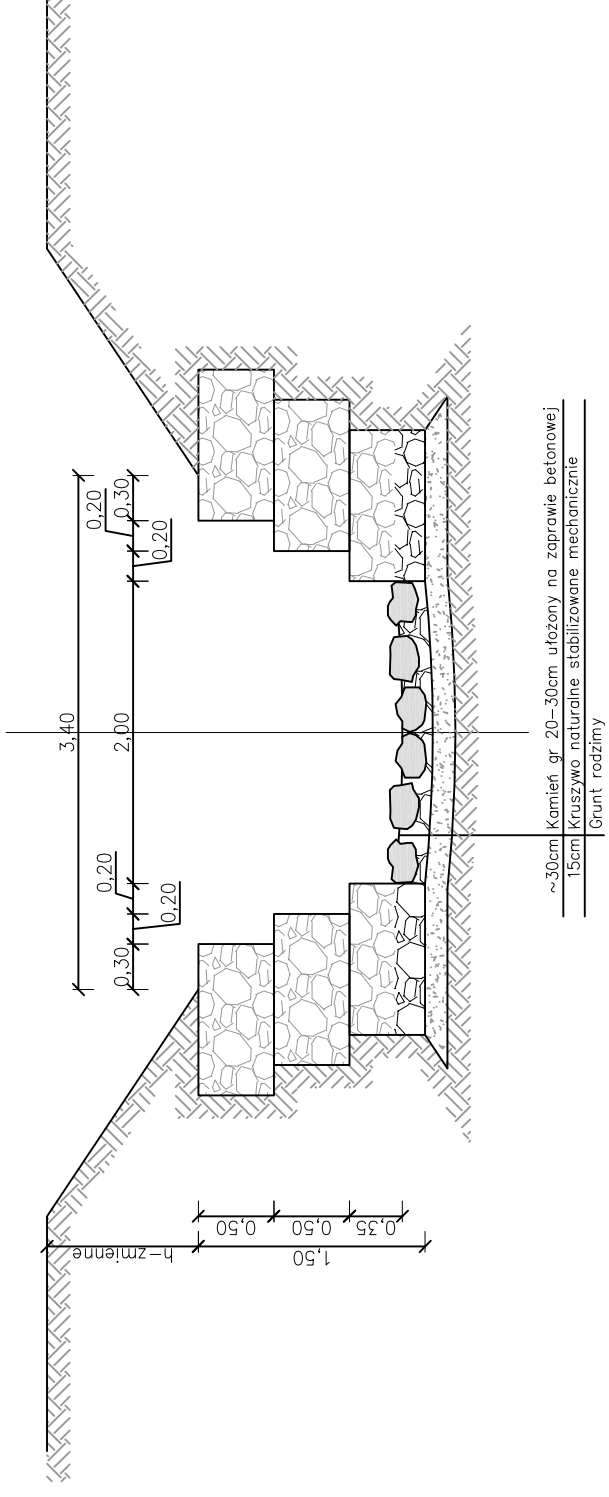
Nr rys.:

5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

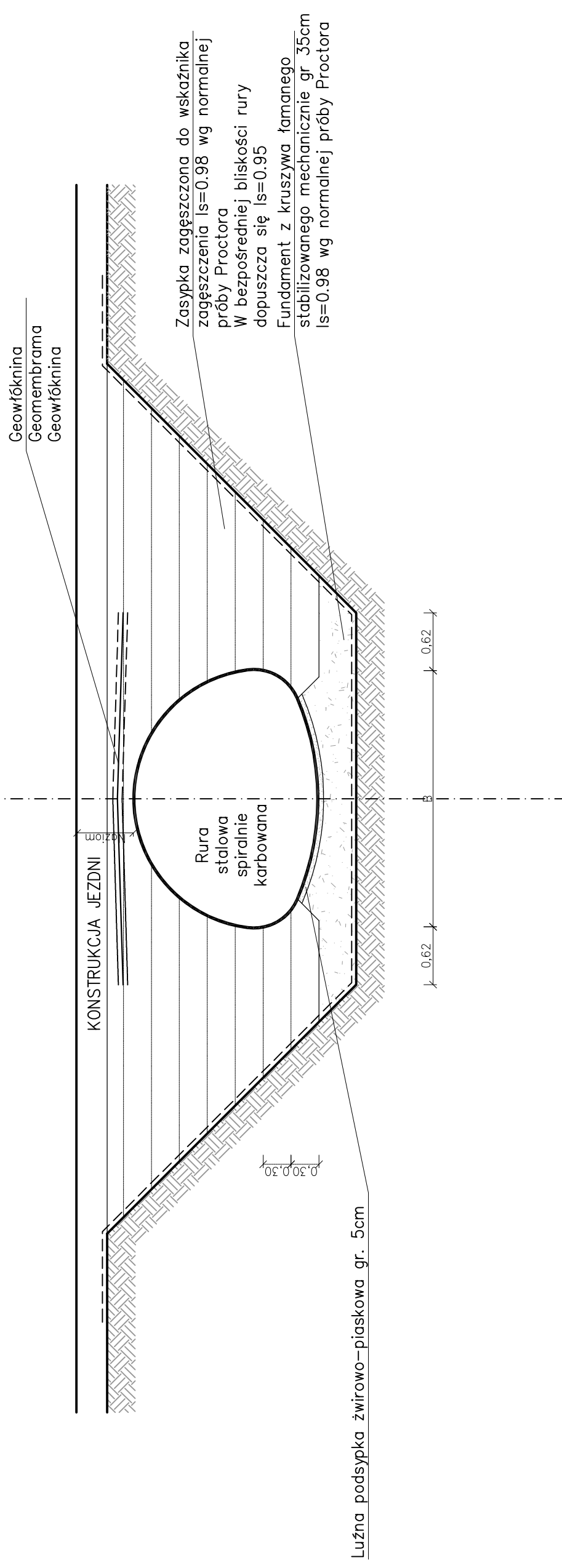
Zlecający: GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

| | |
|--|--|
| Redziej projekt: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | Podpis: |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń | Podpis: |
| Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud. | Data: 08.2014 |
| AutoCAD CIVIL3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | Nr rys.: 5 Nr ark.: 2 |

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

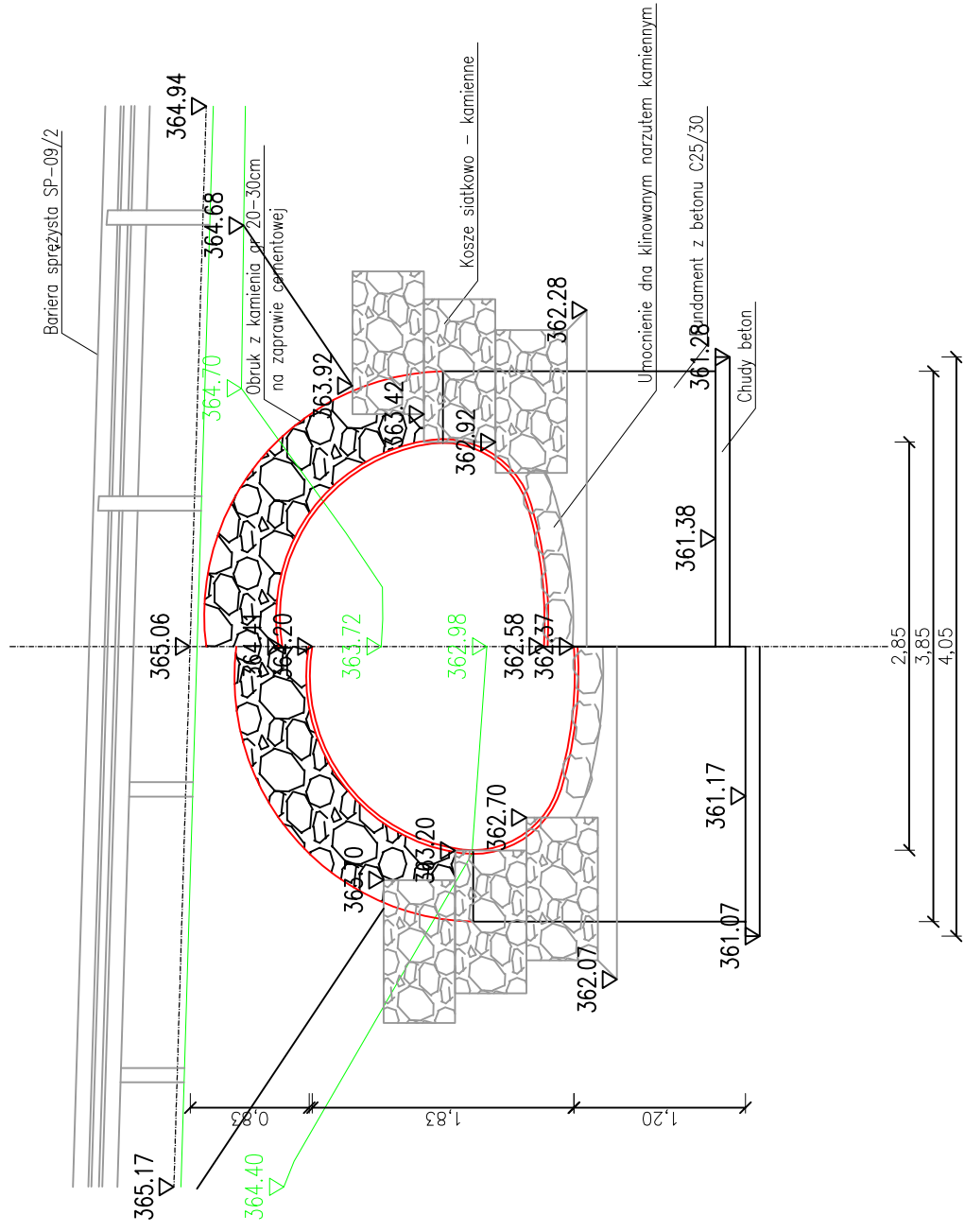
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



| | | | |
|---|--|---|--|
| Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | | Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa | |
| Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 | |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | | Podpis: | |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń | | Data: 08.2014 | |
| Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud. | | Skala: 1:50 | |
| AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | | Nr rys.: 5 | |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | | Nr ark.: 3 | |

WLOT/WYLOT

SKALA 1:50



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyżym 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi
gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa)
w miejscowości Łosie w km 0+010

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

WLOT/WYLOT

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Podpis:

Bogusław Czarnik

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

6

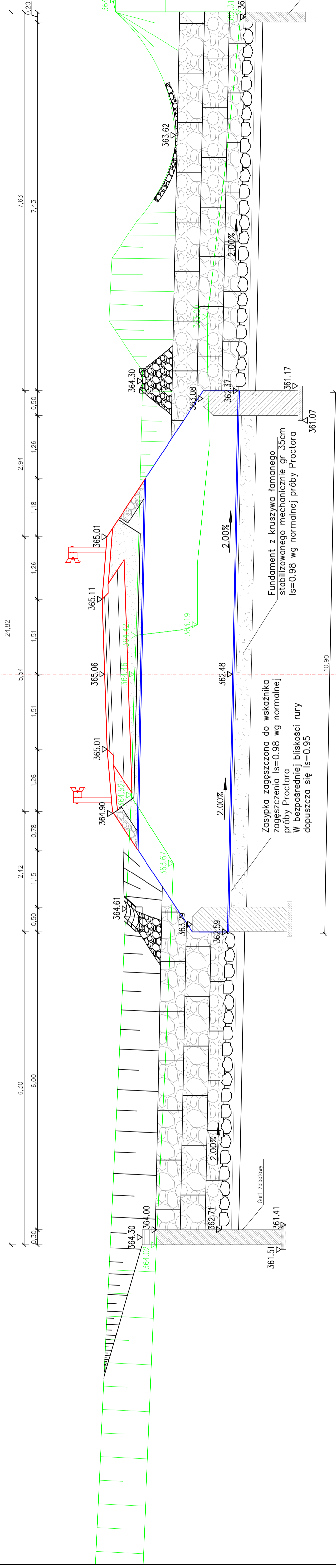
Nr ark.:




1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

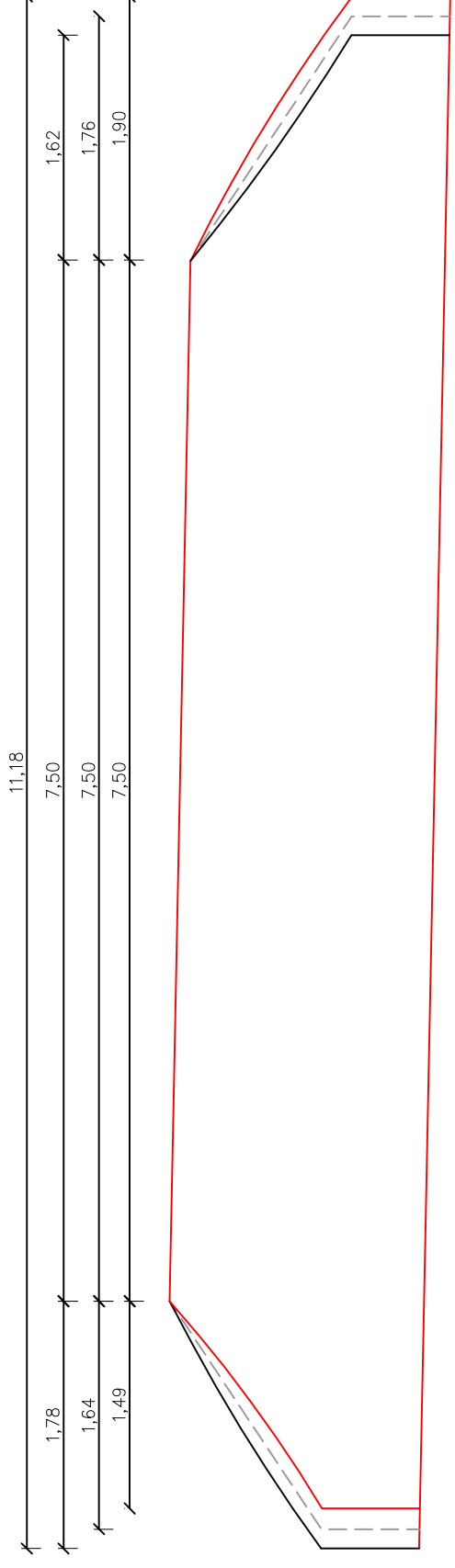
SKALA 1:50



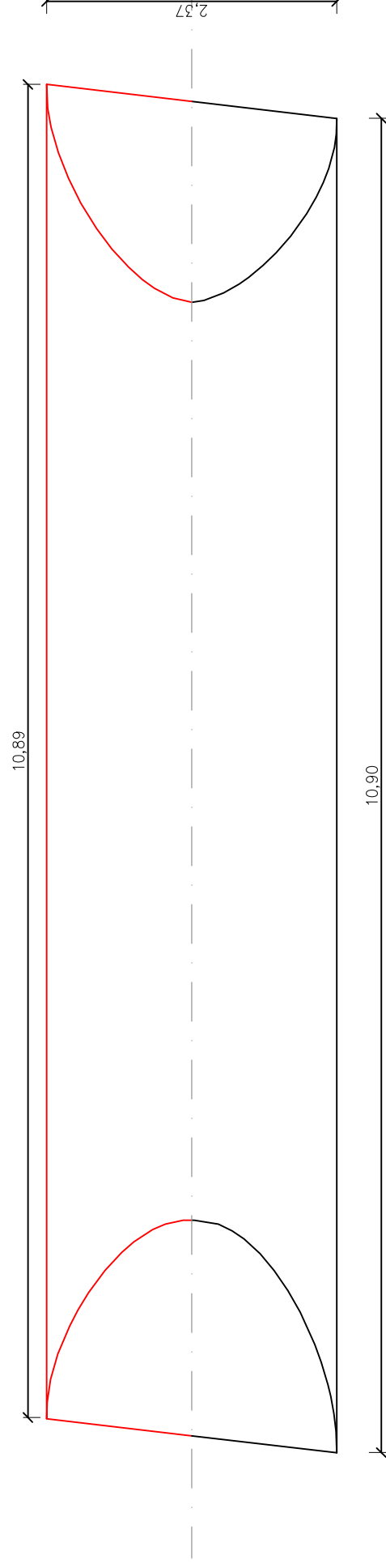
| | | | |
|--|--|---|--|
|  | | Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-242 Skożyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie – Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010 | |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST | | Opracował: mgr inż. Tomasz Passon | |
| Podpis:  | | Podpis:  | |
| Data: 08.2014 | | Data: 08.2014 | |
| Nr rys.: 1:50 | | Nr ark.: 7 | |
| AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | | Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | |

CZĘŚĆ PRZELOTOWA PRZEPUSTU SKALA 1:50

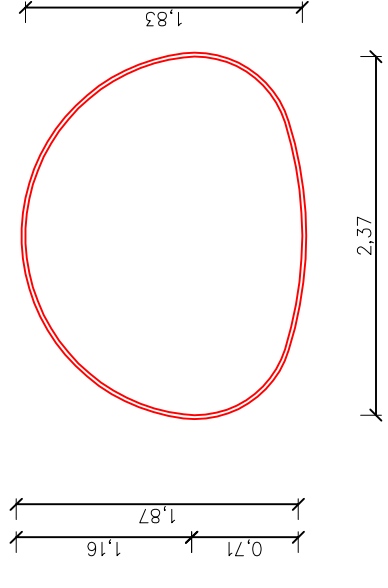
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



HCPA-24



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Tytuł rysunku:

CZĘŚĆ PRZELOTOWA PRZEPUSTU

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik

Podpis:

Bogusław Czarnik

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2014

Skala:

1:50

Nr rys.:

8

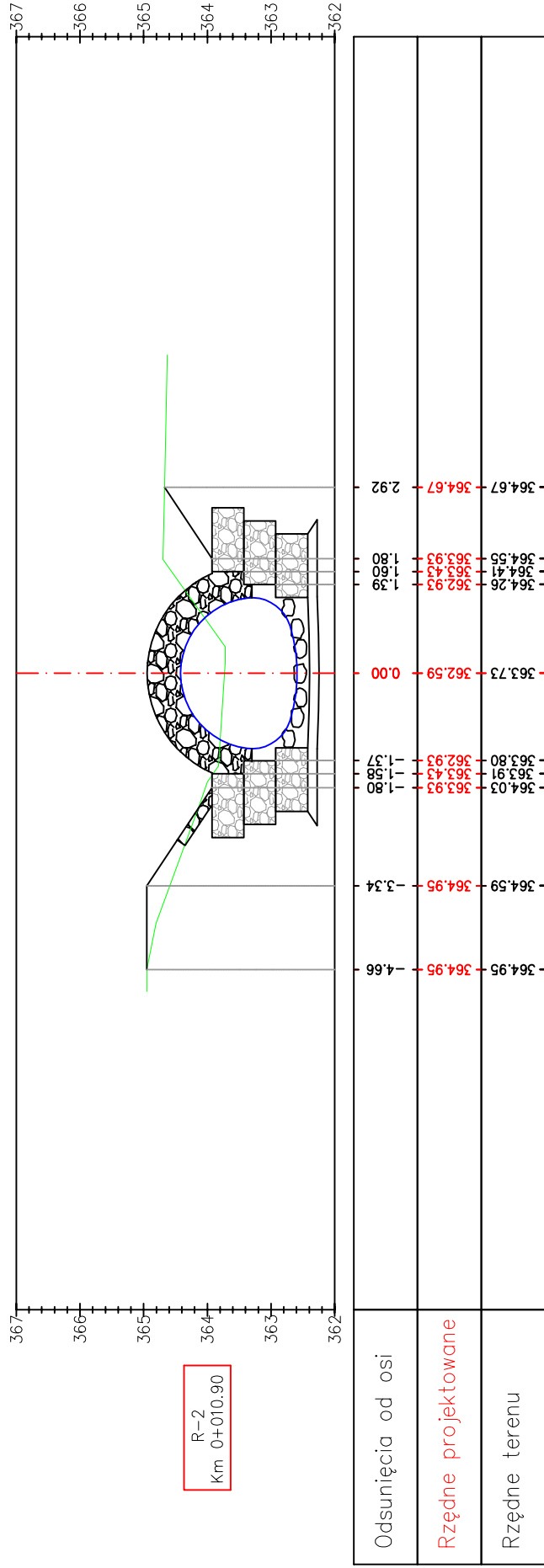
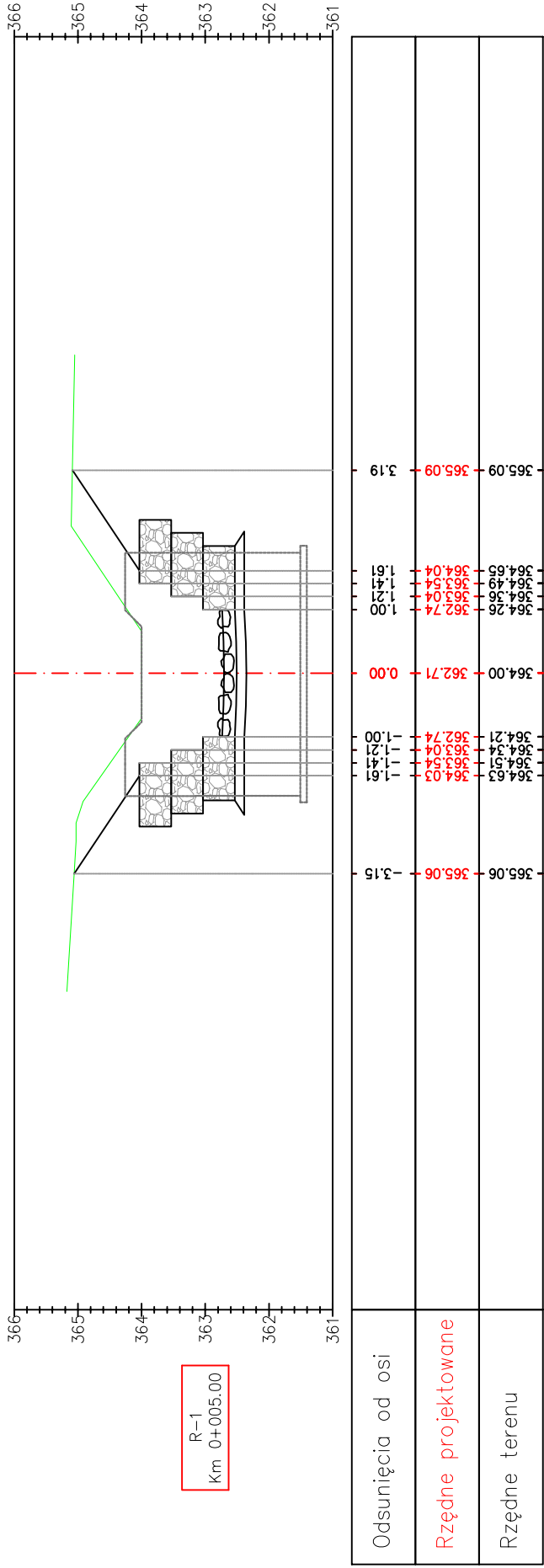
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"
 Tomasz Passon
 38-242 Skołyszyn 87A
 NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

GMINA ROPA
 Ropa 733
 38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował: mgr inż. Tomasz Passon

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
 upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD
 CIVIL3D
 Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Podpis: *Tomasz Passon*

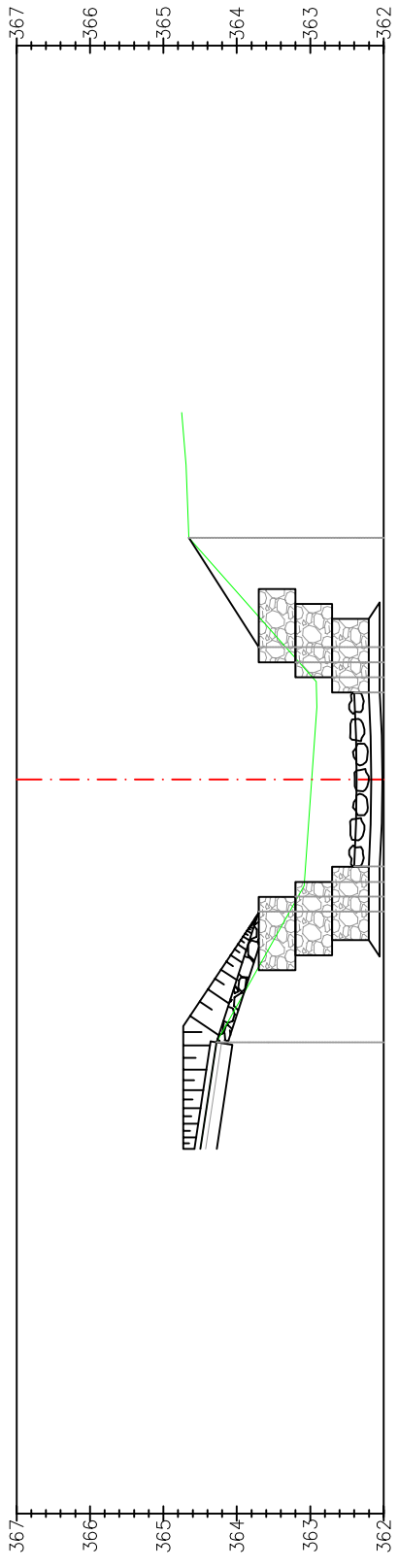
Podpis: *Bogusław Czarnik*

Data: 08.2014
 Skala: 1:100
 Nr rys.: 9
 Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

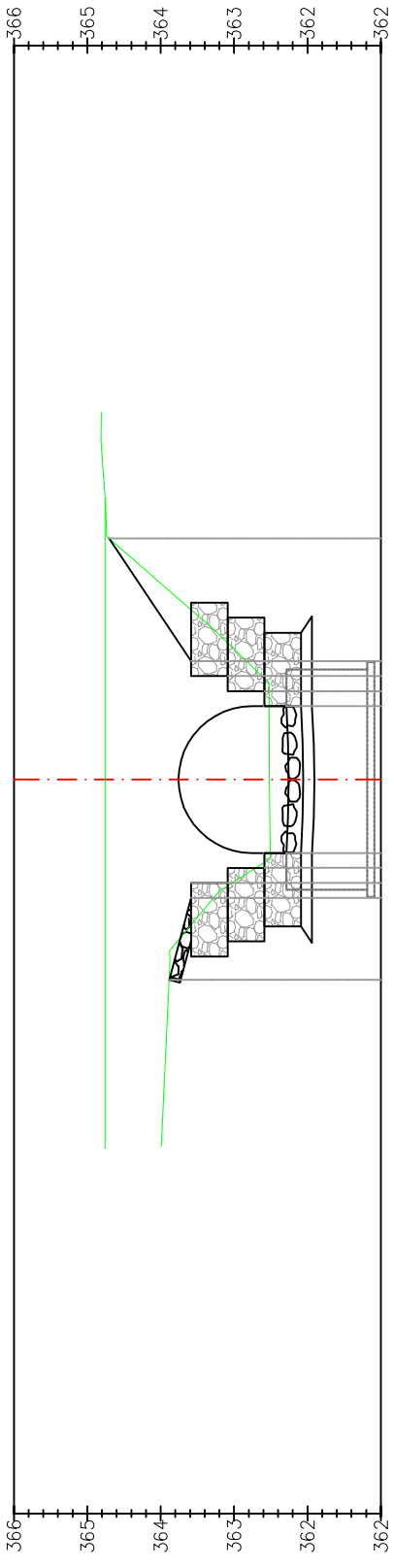
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



R-3
Km 0+022.06

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 364.28 | -3.58 | 364.28 | -3.58 | 362.98 | 0.00 | 362.98 | 0.00 | 364.66 | 3.30 |
| Rzędne projektowane | 363.34 | 363.15 | 362.70 | 362.40 | 362.92 | 362.70 | 362.40 | 362.70 | 363.34 | 364.66 |
| Rzędne terenu | 1.81 | 1.60 | 1.39 | 1.19 | 1.81 | 1.60 | 1.39 | 1.19 | 1.81 | 1.60 |



R-4
Km 0+027.59

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 364.88 | -2.73 | 364.88 | -2.73 | 363.52 | 0.00 | 363.52 | 0.00 | 365.70 | 3.29 |
| Rzędne projektowane | 363.51 | 363.29 | 363.59 | 363.29 | 363.52 | 363.29 | 363.59 | 363.29 | 363.51 | 365.70 |
| Rzędne terenu | 1.61 | 1.41 | 1.21 | 1.00 | 1.61 | 1.41 | 1.21 | 1.00 | 1.61 | 1.41 |



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyżym 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redziej projekt: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Podpis:

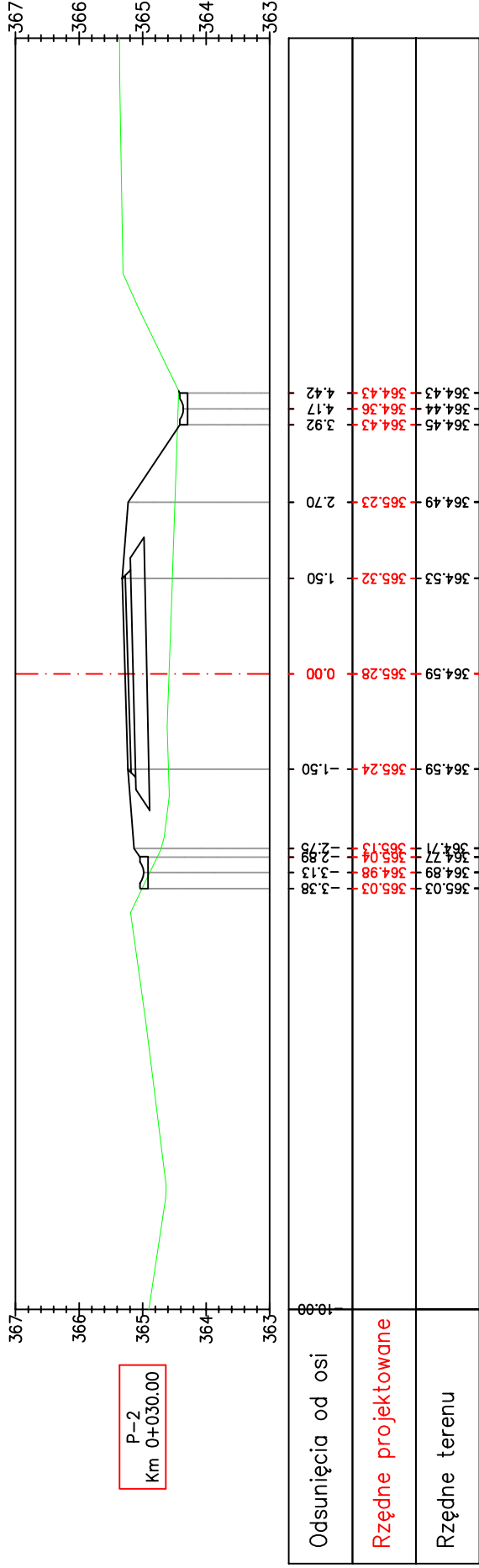
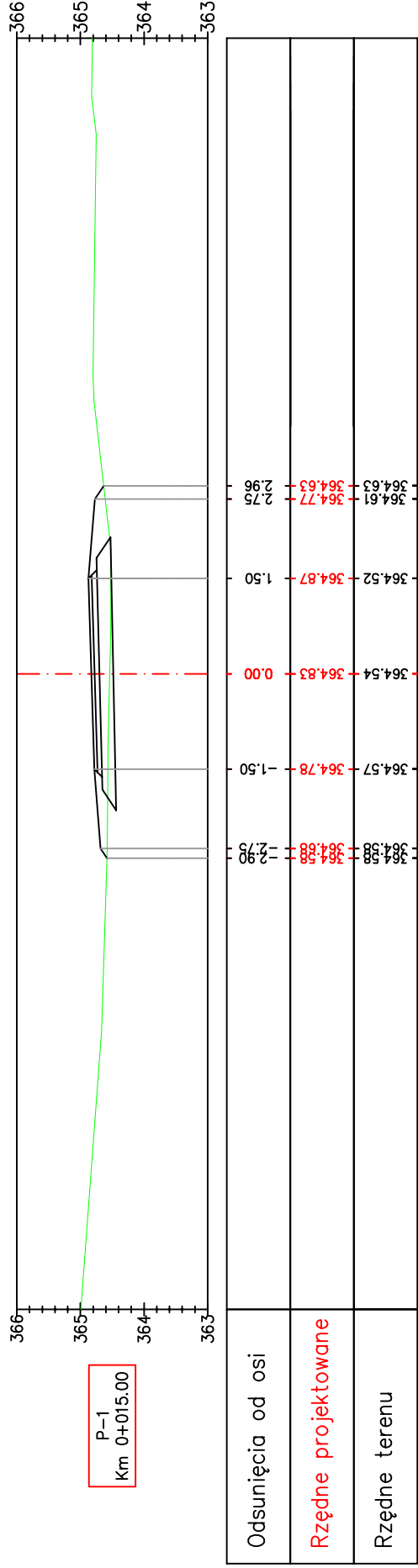
Podpis:

Data: 08.2014
Skala: 1:100
Nr rys.: 9
Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyżym 87A
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik

Podpis:

Bogusław Czarnik

upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2014

Skala:

1:100

Nr rys.:

9

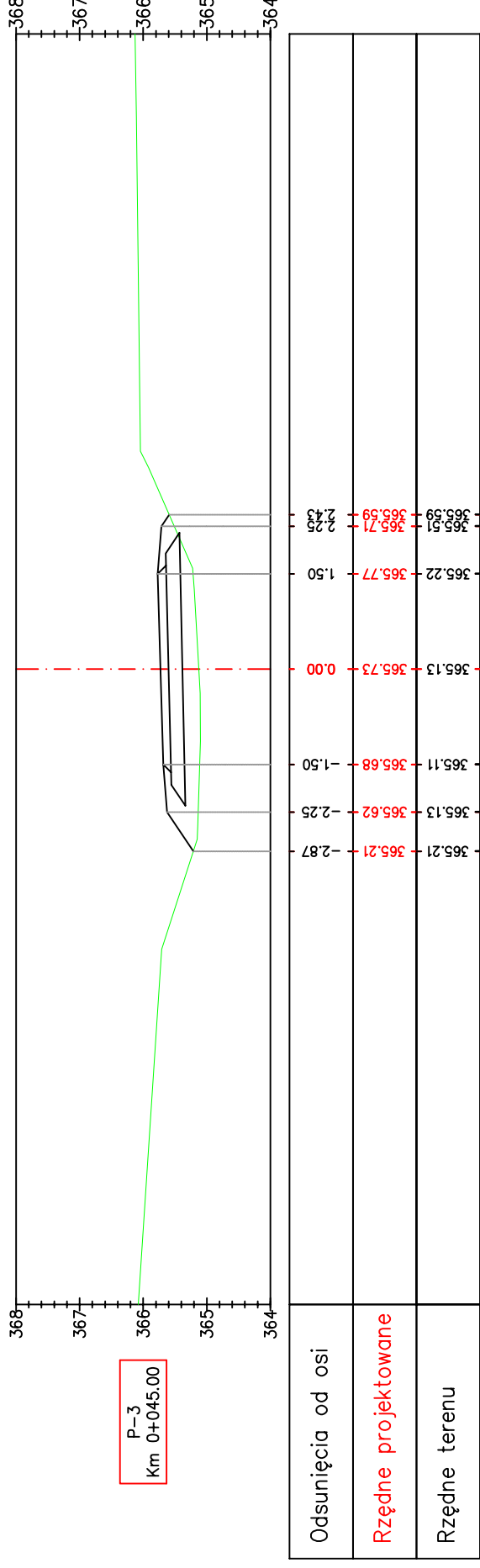
Nr ark.:

3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 758 (Łosie - Kunkowa) w miejscowości Łosie w km 0+010

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis: *Tomasz Passoń*

Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik

upr. nr 120/99, spec. konstr.-bud.

AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Civil 3D

Data: 08.2014

Skala: 1:100

Nr rys.: 9

Nr ark.: 4

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykarzysztywanie do innych opracowań zabronione.