



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa - w km 0+675		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
pNr ewidencyjne działek:	1554, 1555, 1608, 1609, 1702, 3545 obr. Ropa		
Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	1206	Nr i data umowy:	Lipiec 2012
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		07.2012
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		07.2012

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Sytuacja	skala 1: 500
3.1 Rzut z góry	skala 1: 200
4.1 Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.2 Profil podłużny	skala 1: 100
5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna)	skala 1: 50
5.2 Przekrój konstrukcyjny (potok)	skala 1: 50
5.3 Przekrój konstrukcyjny (przepust)	skala 1: 50
6.1 Wlot/wylot	skala 1: 50
7.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50
8.1 Część przelotowa przepustu	skala 1: 50
9.1 – 11.5 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
10.1 - Zbrojenie gurtu	skala 1: 25

Opis techniczny

do projektu wykonawczego p.n.
„Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka)
w miejscowości Ropa - w km 0+675”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt odbudowy przepustu zniszczonego przez powódź. Przedmiotowy przepust znajduje się w km 0+675 drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejący przepust zlokalizowany jest na naturalnym cieku wodnym (potok Tulejówka). Przeprowadza potok Tulejówka oraz wody opadowe i roztopowe pod drogą gminną nr 3545. W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu, oraz skarpy w ciągu drogi gminnej. Istniejący przepust rurowy o konstrukcji odcinkowo żelbetowej, odcinkowo stalowej o średnicy $\phi 80\text{cm}$. Na chwilę obecną umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone przez powódź. Niedostateczny przekrój części przelotowej przepustu powoduje spiętrzenie się wody na wlocie do przepustu. Podczas dużych opadów woda przelewa się przez korpus drogowy. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Istnieje ryzyko zniszczenia korpusu drogi gminnej. Wobec czego zachodzi konieczność odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,75 (m) (rozpiętość) x 1,95 (m) (wysokość) x 15,10 (m) (długość) składający się z elementów blach stalowych o grub. 3,5 (mm) fałdowanych, łączonych śrubami M20 klasy 10,9. Rura stalowa HCPA -30 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o

grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2 (m) (całkowita wysokość 2.00m) oraz szerokości 3,80 (m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 (cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) ułożonym na betonie. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 5,00 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) ułożonym na betonie na całej szerokości dna oraz na wysokość 1.00m na obydwu skarpach. Powyżej opaski skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 9,00m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasyпка inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasyпки inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3545. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 2.50m. Projektowane poszerzenie będzie pełniło funkcję mijanki dla samochodów osobowych. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.56, co pozwala na zachowanie odległości 1.00m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Pomędzy istniejące nachylenie drogi gminnej wynoszące 13.6% i 21.7% wprowadzono łuk pionowy o zwiększonej wartości ($R=130m$) w stosunku do stanu istniejącego. Konsekwencją tego jest podniesienie się niwelety drogi o ok. 20cm.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 3,00m

- pobocze obustronne - 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytocznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

7. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebriczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]	[m]	N [m3]	W [m3]	[m3]	N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
D-0	640.00	0.00	0.00	0.00	0.00									0	0
						2.7	0.0	20.0	55	0	0	54.5	0		
D-1	645.00	0.24	0.13	0.38	0.56									54.5	0
						3.2	0.5	25.0	79	12	12	67.5	0		
D-2	660.00	1.94	3.55	0.00	0.04									122	0
						5.7	0.0	10.0	57	0	0	57.1	0		
D-3	670.00	2.40	3.57	0.00	0.00									179.1	0
						4.7	1.0	10.0	47	10	10	37.45	0		
D-4	680.00	0.00	3.50	1.98	0.00									216.55	0
						3.0	0.0	16.0	48	0	0	47.76	0		
D-x	686.00	0.00	0.00	0.00	0.00									264.31	0
						suma			287	22					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - potok															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]	[m]	N [m3]	W [m3]	[m3]	N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
R-0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									0	0
						0.0	1.6	1.0	0	2	0	0	1.575		
R-1	1.00	0.00	0.00	0.43	0.50									0	1.575
						0.0	8.5	9.0	0	76	0	0	76.32		
R-2	10.00	0.00	0.00	1.11	2.04									0	77.895
						0.0	8.1	8.4	0	68	0	0	68.247		
R-3	18.41	0.00	0.00	8.20	7.83									0	146.14
						2.0	8.2	5.1	10	42	10	0	31.65		
R-4	23.47	0.00	0.00	6.10	6.98									0	177.79
						6.6	6.5	14.6	96	95	95	0.7275	0		
R-5	38.02	0.97	2.97	0.42	0.00									-177.1	177.06
						2.0	0.2	9.5	19	2	2	16.72	0		
R-6	47.52	8.21	4.97	0.00	0.00									-337.4	337.41
						6.6	0.0	6.0	39	0	0	39.408	0		
R-x	53.50	0.00	0.00	0.00	0.00									-138.4	138.38
suma									164	285					

Przewidywana ilość pospółki pozyskana z pogłębienia potoku – ok. 150m³

8. Organizacja ruchu

8.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

8.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

9. Sprawy ogólne

9.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

9.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

9.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce

uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Osoby niepełnosprawne

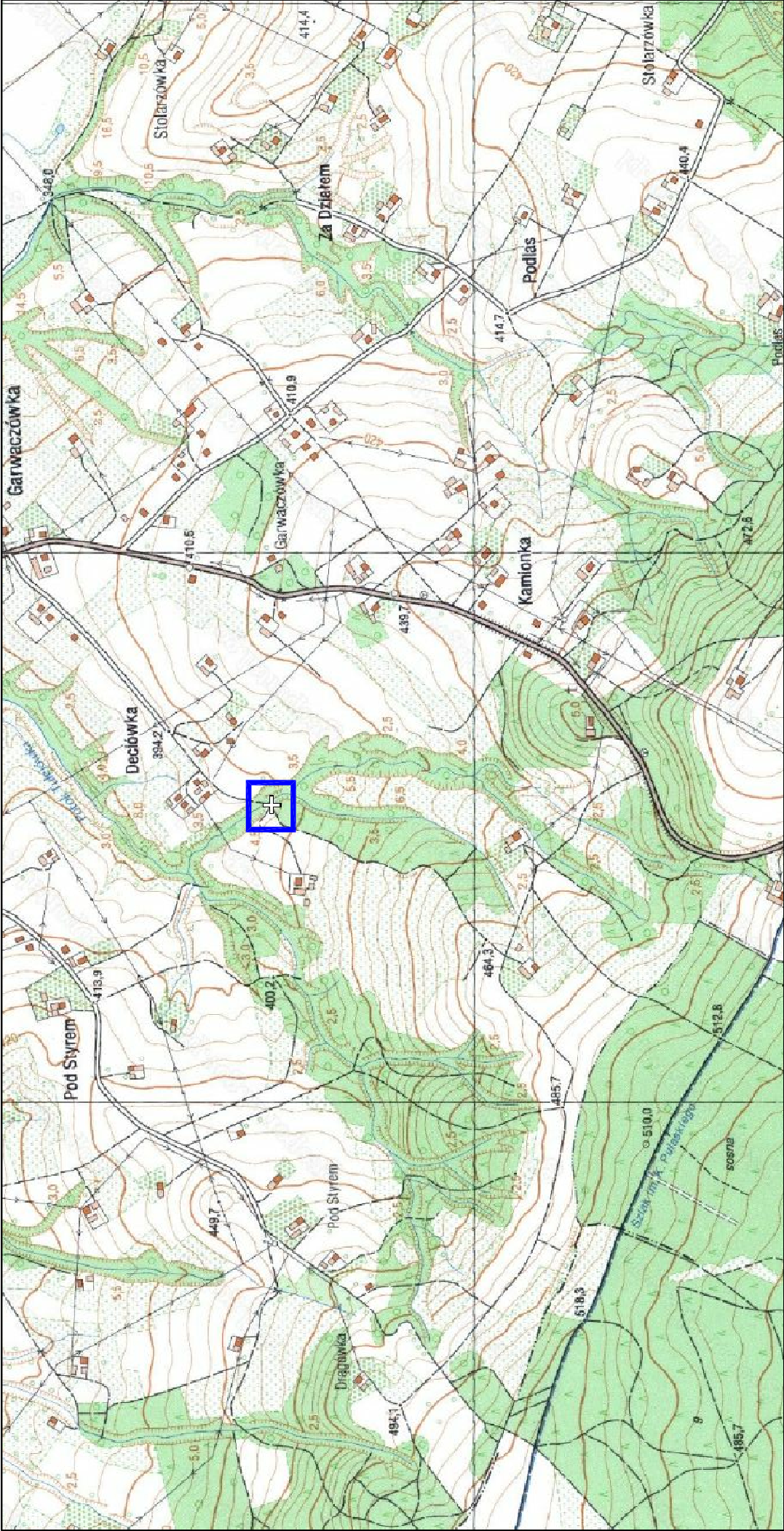
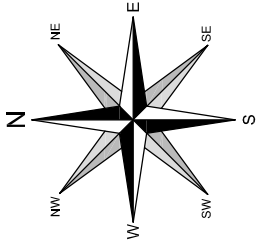
Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

10. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passoń Tomasz



LOKALIZACJA INWESTYCJI

PASSON BiuRO PROJEKOWE BiuRO Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38–312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38–312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis: 	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis: 	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 07.2012	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	

SYTUACJA
SKALA 1:500

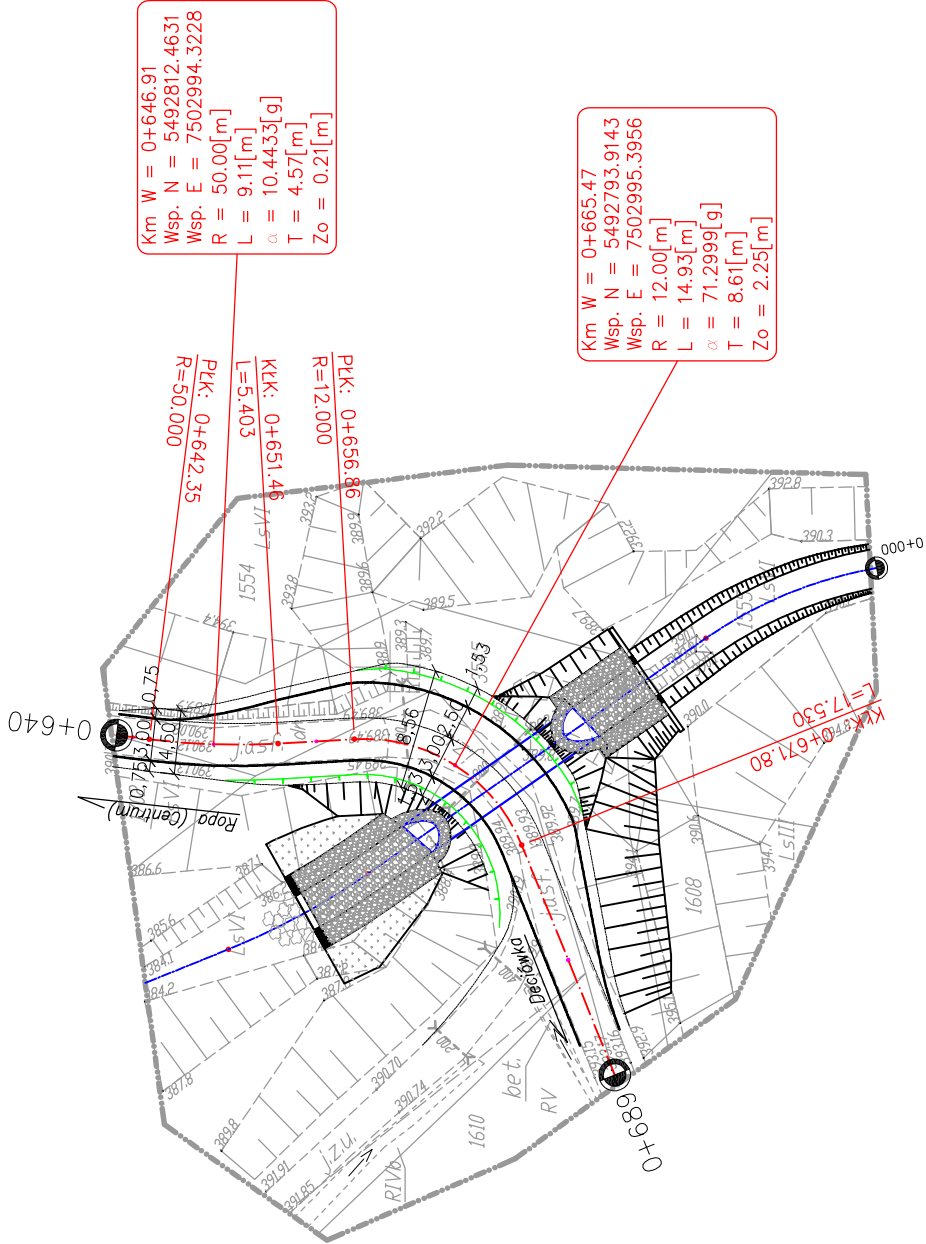
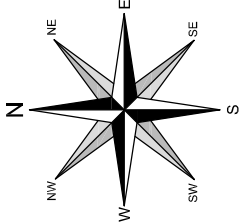
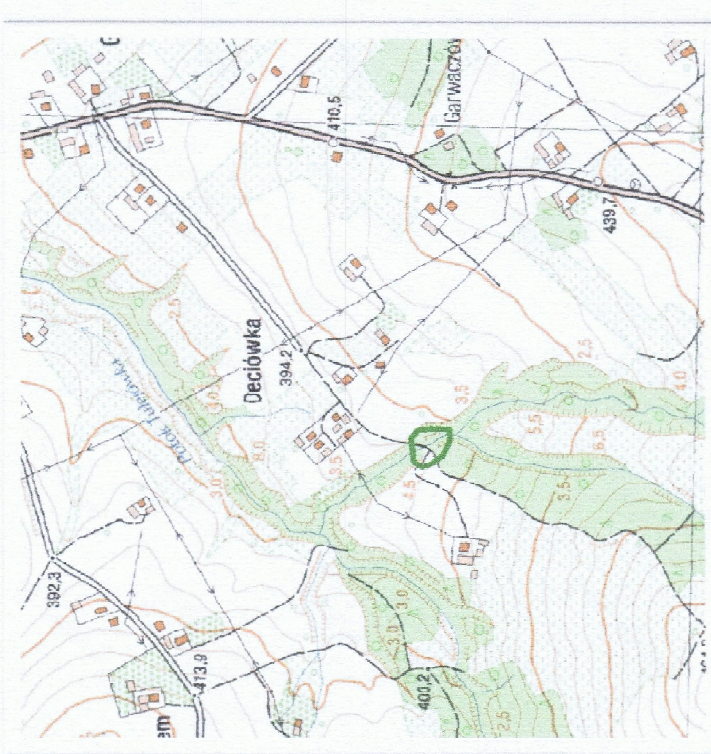
Mapa sytuacyjno-wysokościowa

skala 1:500
Nr sekcji: 7.114.21.12.2.2
Powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:2000
oraz pomiaru bezpośredniego.
Mapę zaktualizowano na dzień: 12.07.2012 r.
Układ wysokości „Kronsztadt 86”

Woj.: małopolskie
Powiat: gorlicki
Jednostka ewidencyjna: 120508_2 Ropa
Obręb ewidencyjny: 0002 Ropa
Nr działki: 3545 i inne wg zakresu

Wykonawca:
GEOEKSPERT
Usługi Geodezyjne
mgr inż. Mariusz Krzysztofek
Świadczenia geodezyjne
wykonywane przez
Główną Geodęję Kraju
mgr inż. MARIUSZ KRZYSZTOFEK
Geodeta Uprawniony
Świadczenia geodezyjne
wykonywane przez
Główną Geodęję Kraju
tel. 888 710 794
NIP 872-208-58-86, REGON 180706625

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000

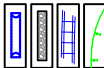


Km W = 0+646.91
Wsp. N = 5492812.4631
Wsp. E = 7502994.3228
R = 50.00[m]
L = 9.11[m]
 α = 10.4433[g]
T = 4.57[m]
Zo = 0.21[m]

Km W = 0+665.47
Wsp. N = 5492793.9143
Wsp. E = 7502995.3956
R = 12.00[m]
L = 14.93[m]
 α = 71.2999[g]
T = 8.61[m]
Zo = 2.25[m]

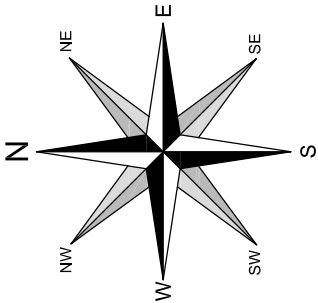
LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawęż drogi gminnej
 - projektowana krawęż drogi pobocza
 - II. Inne oznaczenia graficzne
 - projektowany przepust
 - obrub z kamienia 20–30cm na zaprawie cementowej
 - ściek kolejowy
 - bariera SP-09



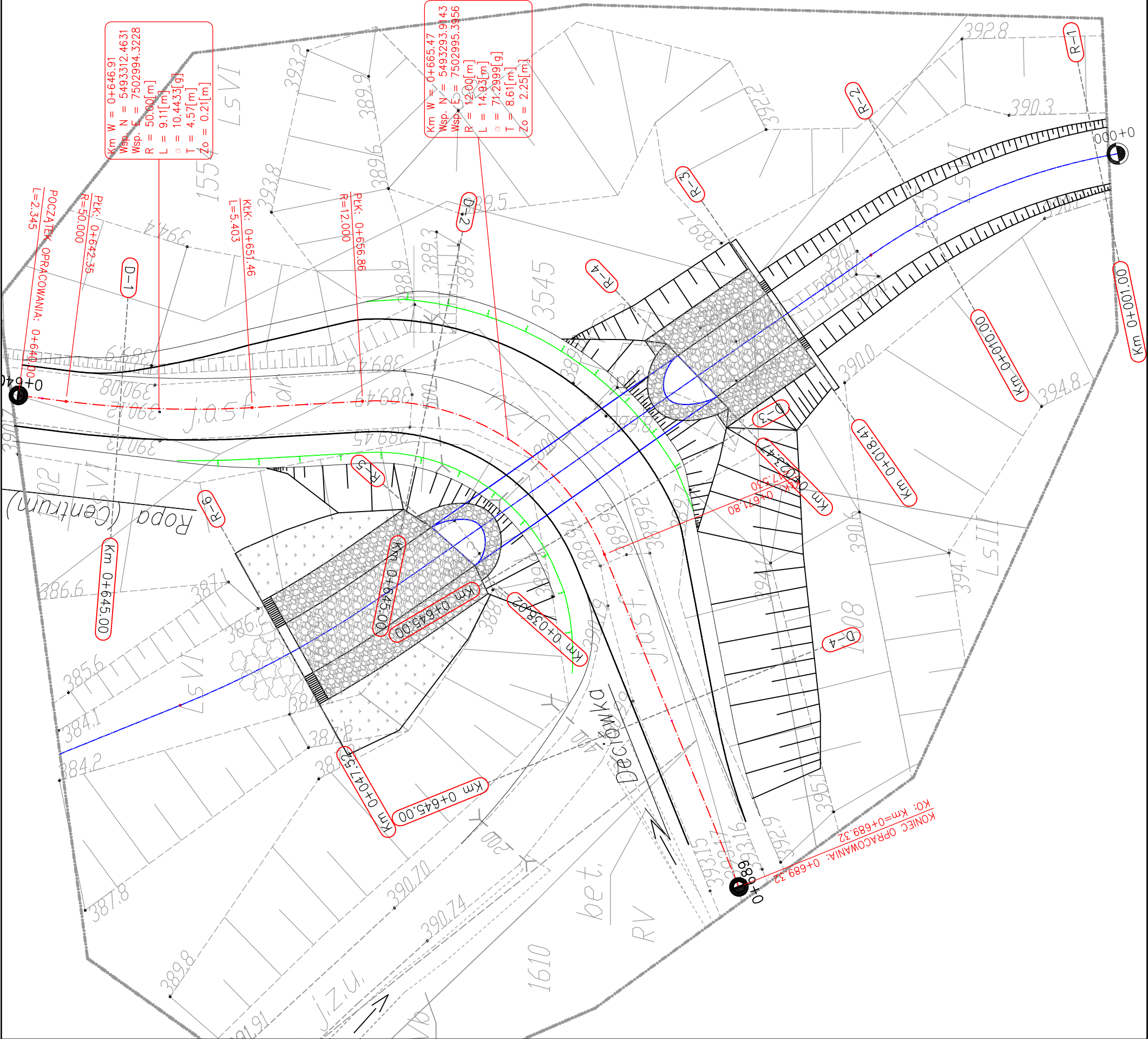
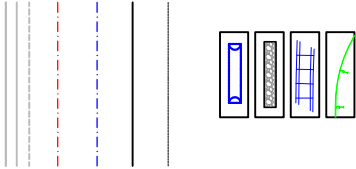
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Zleciennodawca: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38–312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
	GMINA ROPA Ropa 733 38–312 Ropa	
Tytuł rysunku: SYTUACJA	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Decibówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	Podpis: 	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 07.2012	Nr rys.: 2
Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.	Skala: 1:500	Nr ark.: 1

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:200



LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawężł drogi gminnej
 - projektowana krawężł pobocza
 - inne oznaczenia graficzne
- II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
 - obruk z kamienia 20–30cm na zaprawie cementowej
 - ściek kolejowy
 - bariera SP–09



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38–312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38–312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka)
w miejscowości Ropa w km 0+675

Podpis:

inż. Tomasz Passon

Podpis:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:
07.2012

Nr rys.:
3

Nr ark.:
1

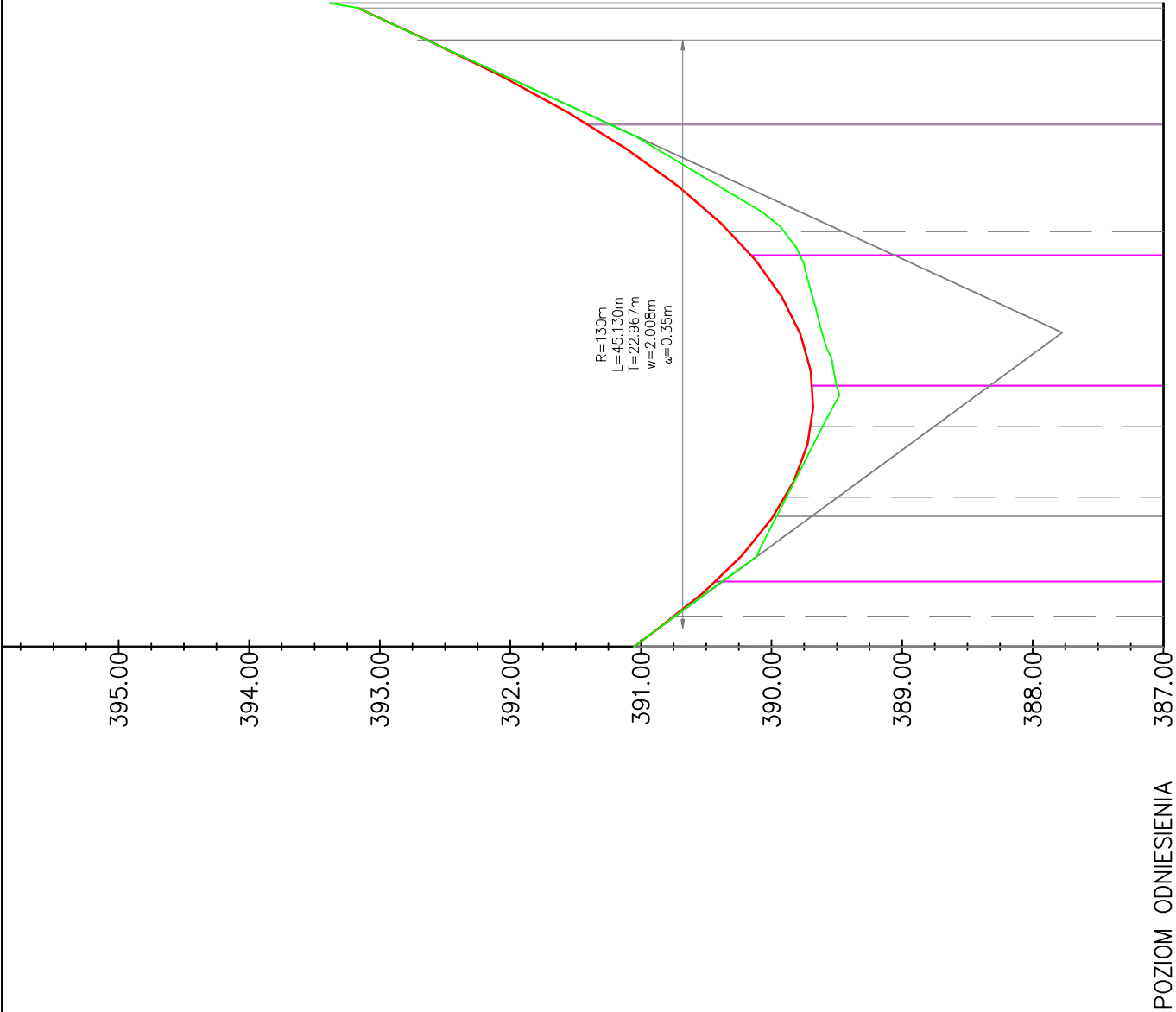
AutoCAD
Civil 3D

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA											
PRZEKROJE POPRZECZNE		(P-1)	(P-2)	(P-3)	(P-4)						
RZĘDNE PROJEKTOWANE	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87	391.06 391.06 390.87 390.87
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
ELEMENTY NIWELETY	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m	PROSTA R=50.00m L=9.11m T=4.57m Zo=3.46‰ L=11.08m
ELEMENTY TRASY	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m	PROSTA R=12.00m L=14.93m T=8.61m Zo=2.25‰ L=17.53m
PRZECZYŁKA	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m	PROSTA R=15.000m L=15.000m T=15.000m Zo=2.00‰ L=15.000m
ODLEGŁOŚCI	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35	40.00 41.35 40.00 41.35
KILOMETRAŻ	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3	0+640.0 0+689.3



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka)
w miejscowości Ropa w km 0+675

Podpis:

[Signature]

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:

07.2012

Nr rys.:

4

Nr ark.:

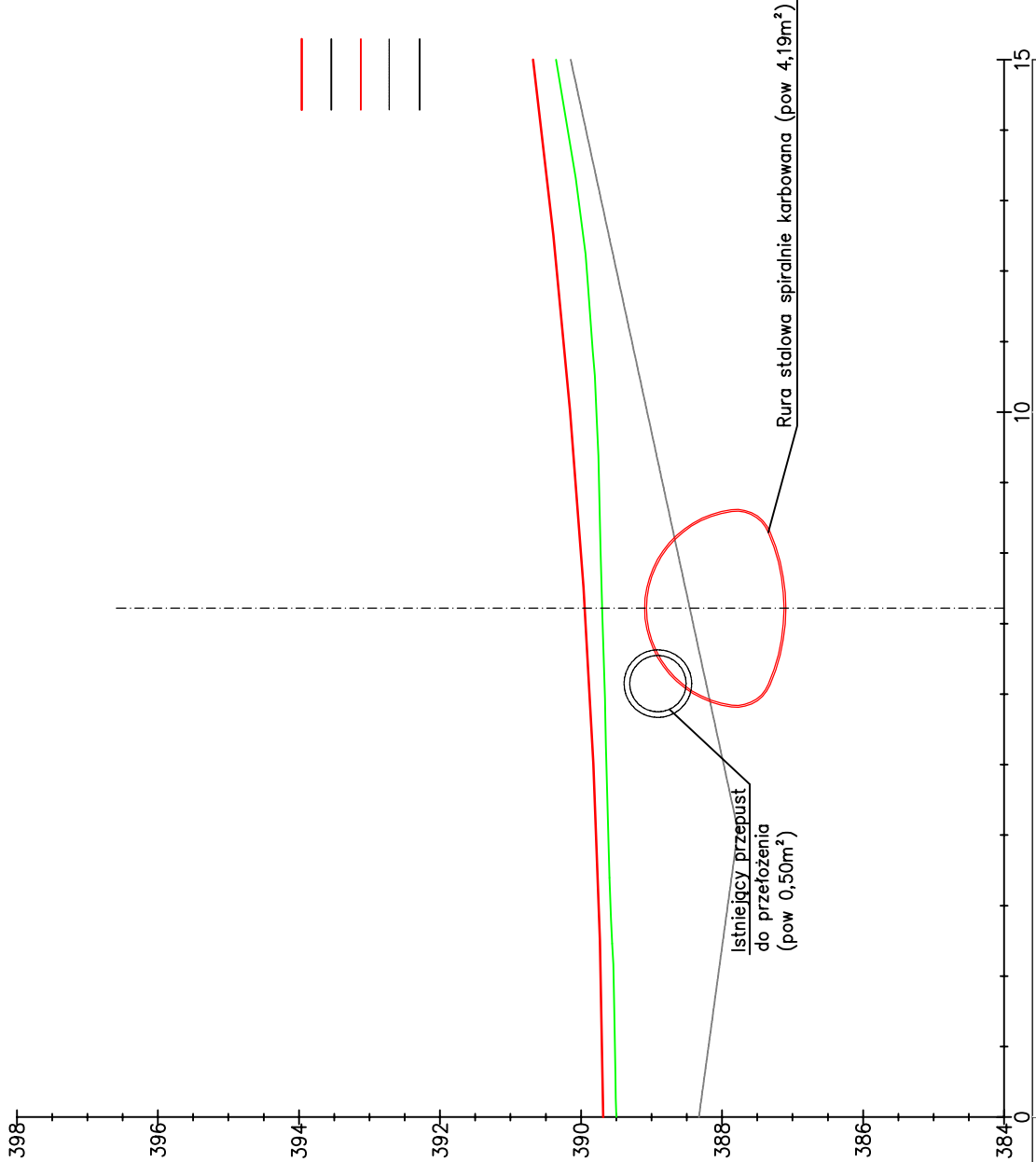
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

- Legenda:
- projektowana niweleta drogi gminnej
 - istniejąca niweleta drogi gminnej
 - projektowany przepust
 - istniejący przepust żelbetowy/stalowy
 - os projektowanego przepustu



POZIOM ODNIESIENIA

PRZEKROJE POPRZECZNE	P-3														
RZĘDNE PROJEKTOWANE	389.68	389.70	389.72	389.74	389.78	389.78	389.61	389.61	389.64	389.82	389.87	389.66	389.69	389.72	390.00
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	389.50	389.52	389.54	389.58	389.61	389.78	389.61	389.64	389.82	389.87	389.66	389.69	389.72	389.72	390.00
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.18	0.18	0.18	0.16	0.17	389.78	389.61	389.64	389.82	389.87	389.66	389.69	389.72	389.72	390.00
ELEMENTY NIWELETY	PROSTA														
ELEMENTY TRASY	ŁUK POZIOMY R=12.00m L=14.93m o=79.2222g T=8.61m Zo=2.25m														
PRZECHYŁKA	KMP 0+671.80														
ODLEGŁOŚCI	60.00	61.00	62.00	63.00	64.00	64.07	65.00	66.00	67.00	68.00	69.00	70.00	71.00	72.00	75.00
KILOMETRAŻ	0+660.0	0+670.0													0+675.0



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka)
w miejscowości Ropa w km 0+675

Podpis:

Tomasz Passon

Podpis:

Bogusław Czarnik

Redakcja projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY

Opracował:
inż. Tomasz Passon

Projektował:
mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:
07.2012

Skala:
1:500/50

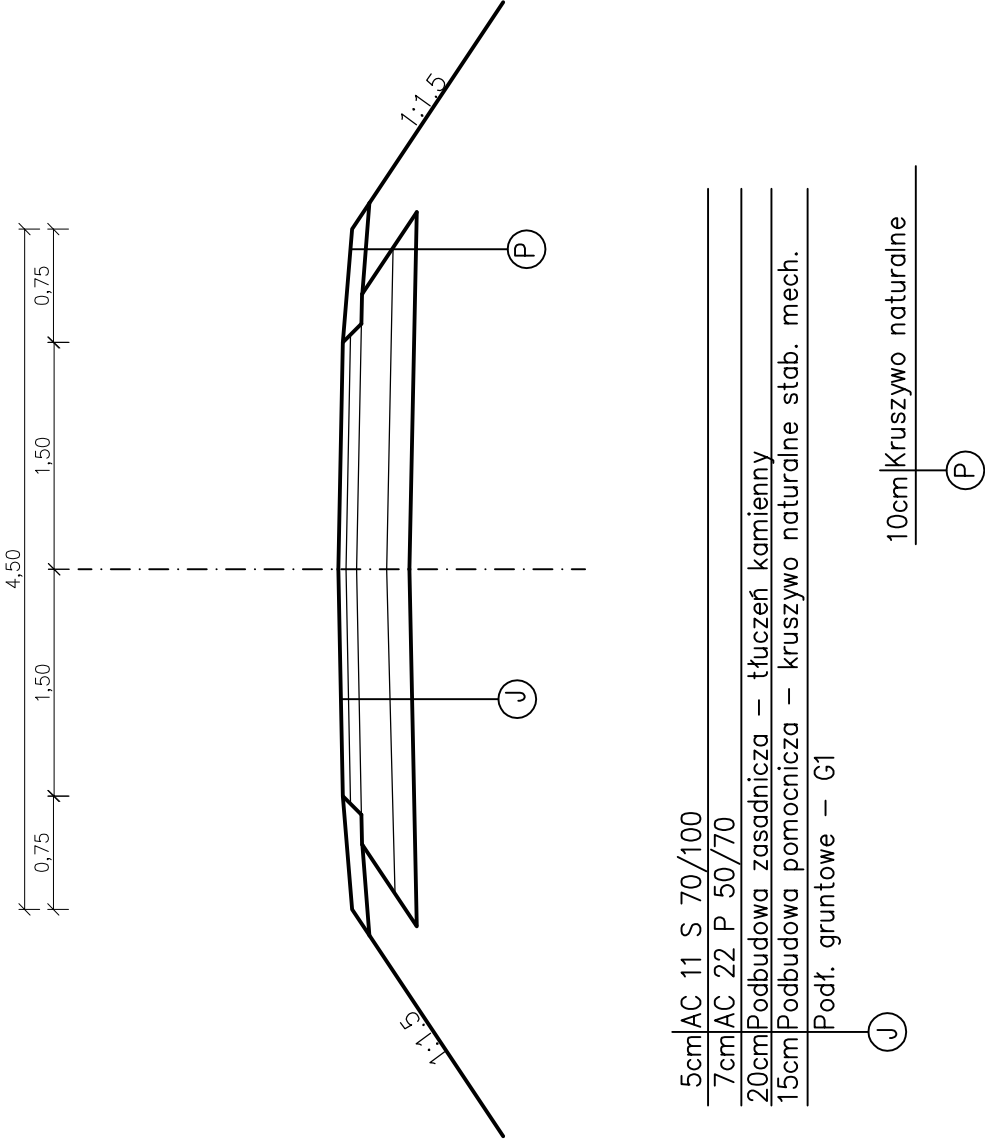
Nr rys.:
4

Nr ark.:
2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

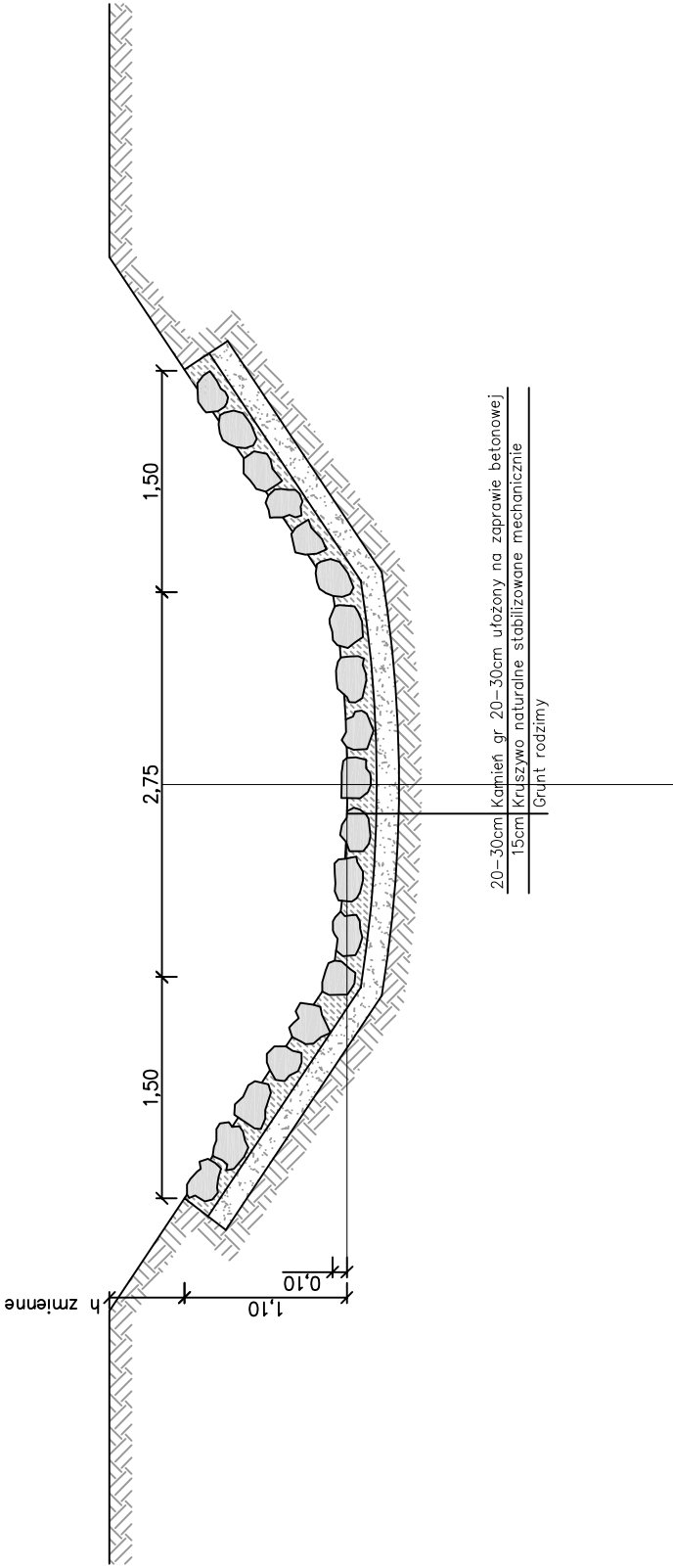
DROGA GMINNA



		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń Kosie 171, 38–312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zlecająca: GMINA ROPA Ropa 733 38–312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku:					
Opracował:					
Projektował:					
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
AutoCAD® Civil 3D®		Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 07.2012	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50		Nr rys.: 5	
				Nr ark.: 1	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

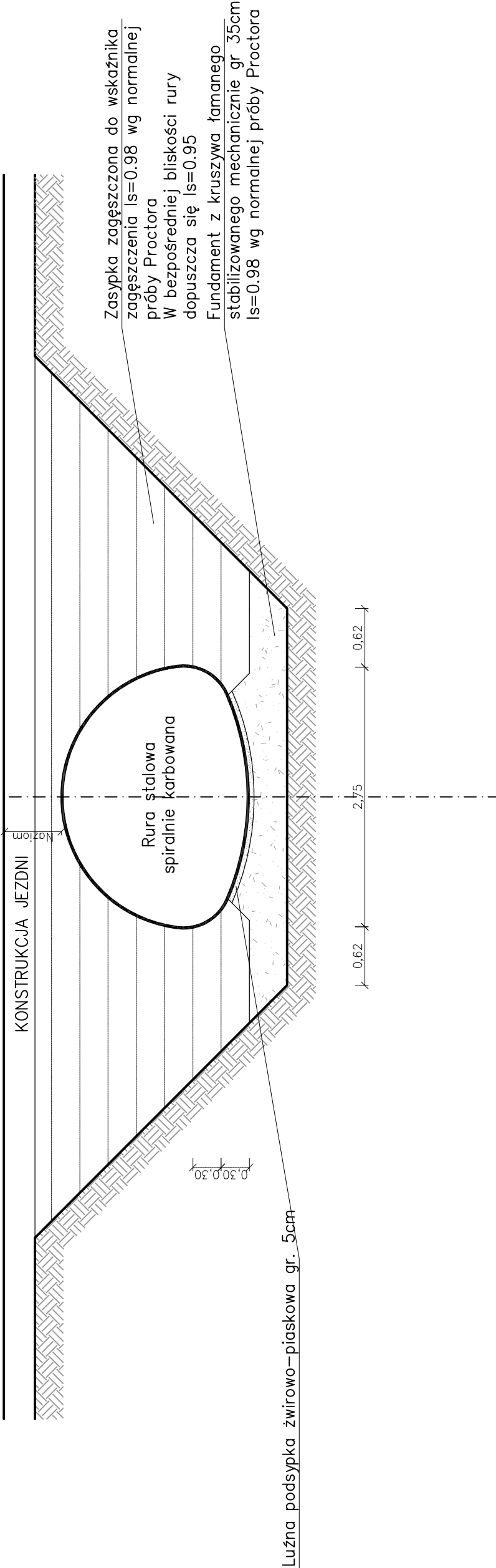
PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



		Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń Kosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zlecająca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Temat:	
Tytuł rysunku:				Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Opracował:		inż. Tomasz Passoń		Podpis: 	
Projektował:		mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis: 	
		Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 07.2012	
				Nr rys.: 5	
				Nr ark.: 2	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

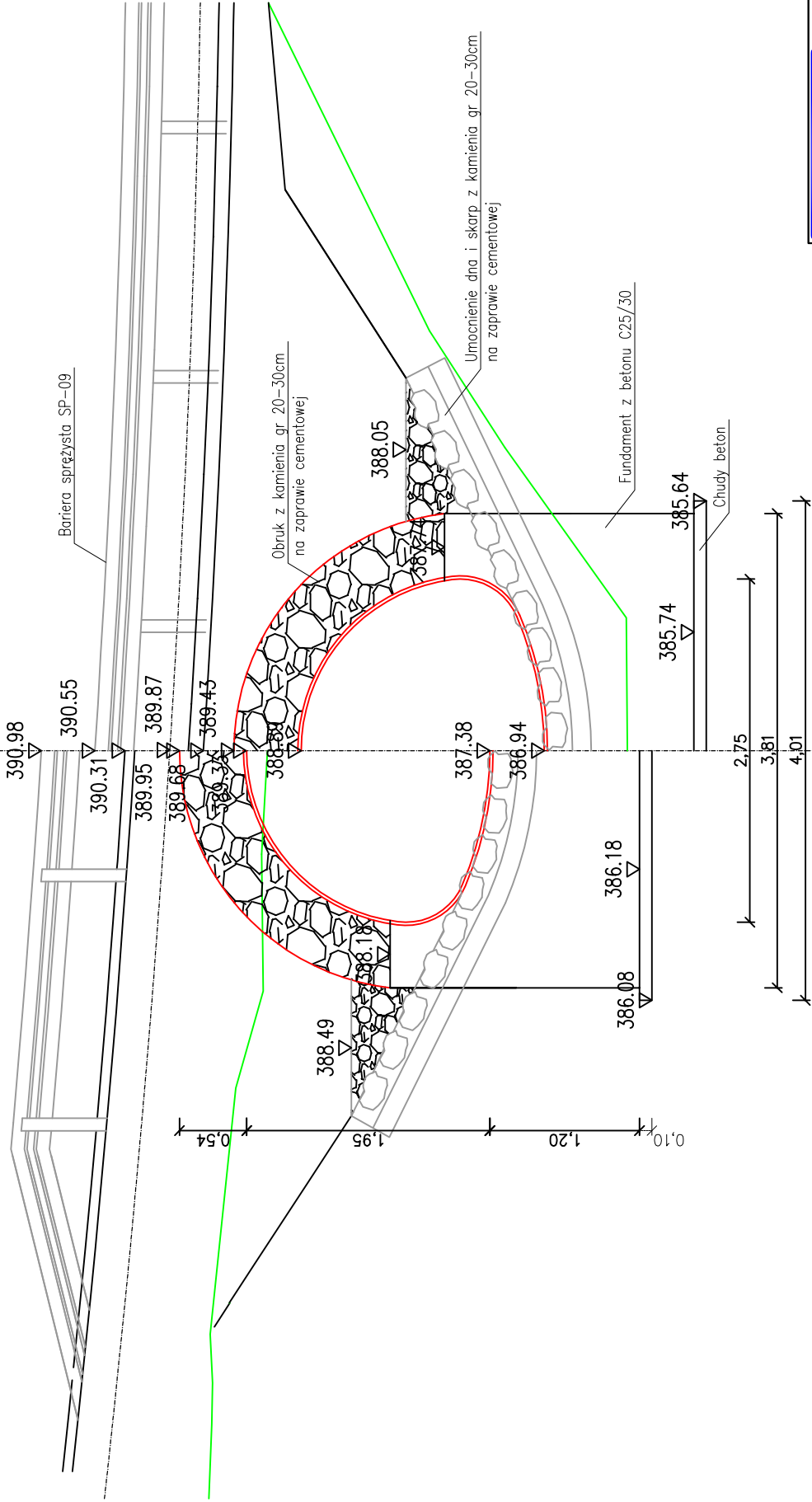
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEPUSTU



 PASSON Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis: 	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 07.2012	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:50	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 3	

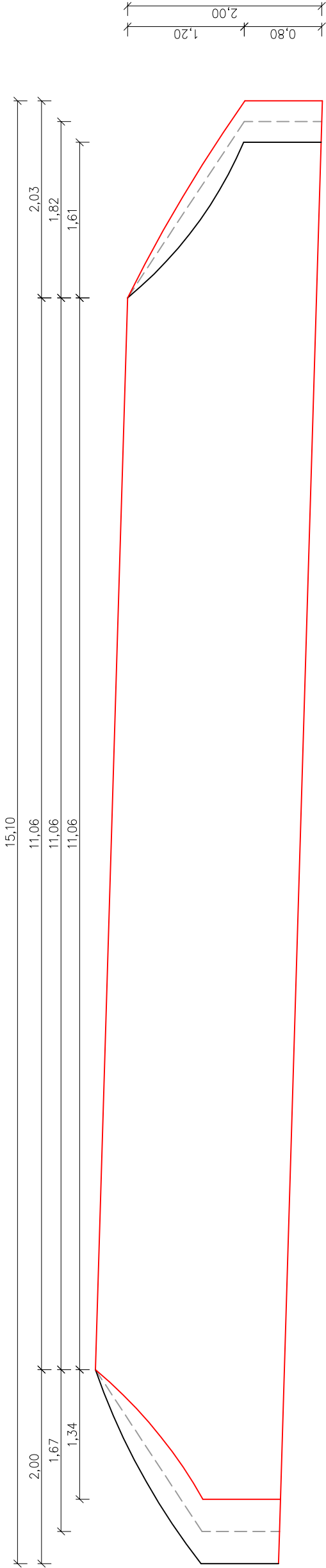
WYLOT / WLOT
SKALA 1:50



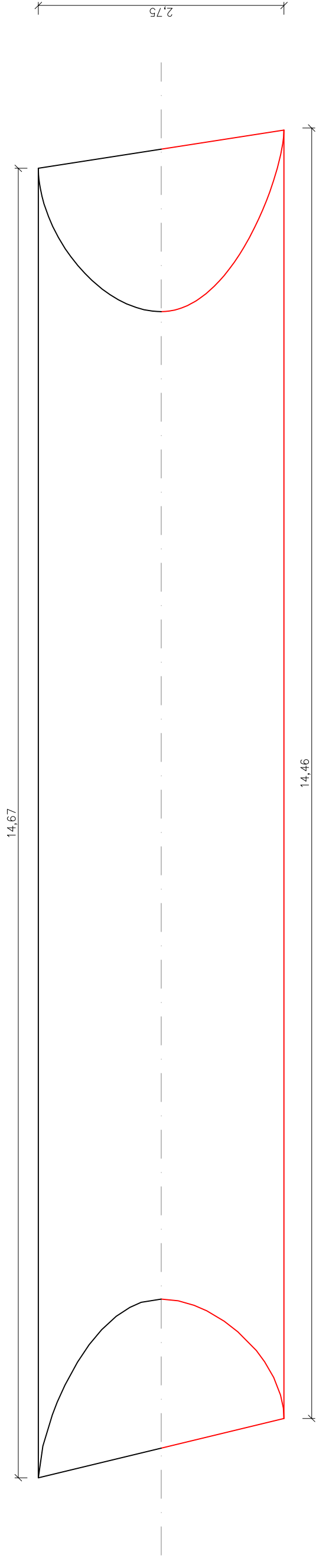
PASSON BIURO PROJEKTOWE Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Kosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zleceńiodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku: WYLOT / WLOT		Podpis: 	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 07.2012	
AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 6	
		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.			

CZĘŚĆ PRZELOTOWA
SKALA 1:50

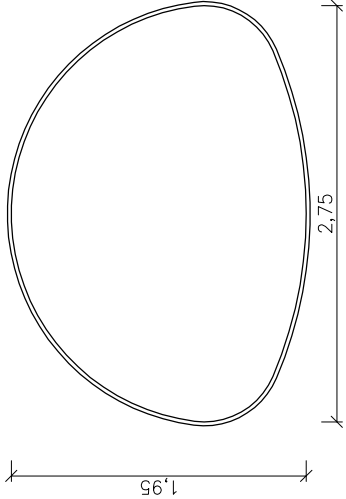
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

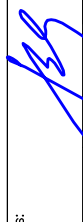


WIDOK Z GÓRY

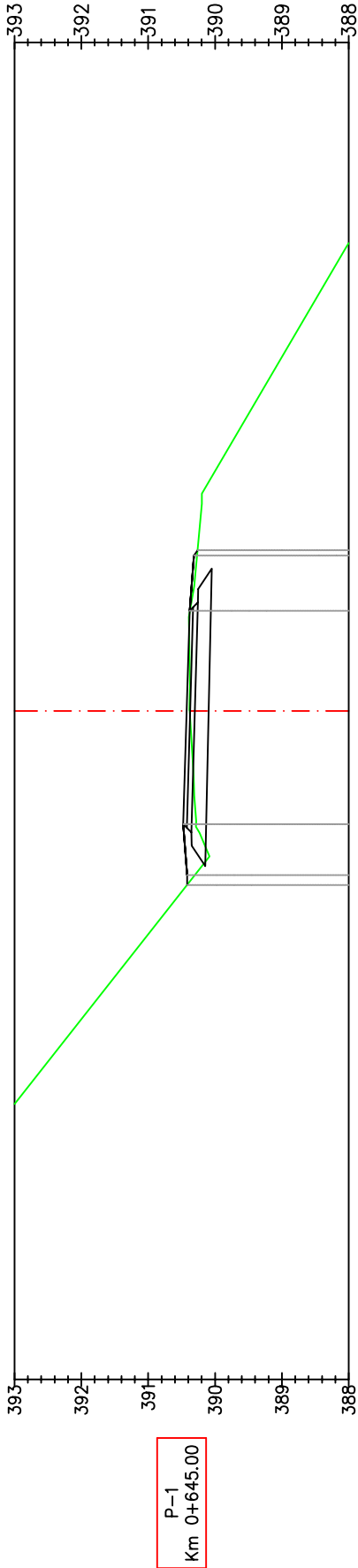


HCPA-30

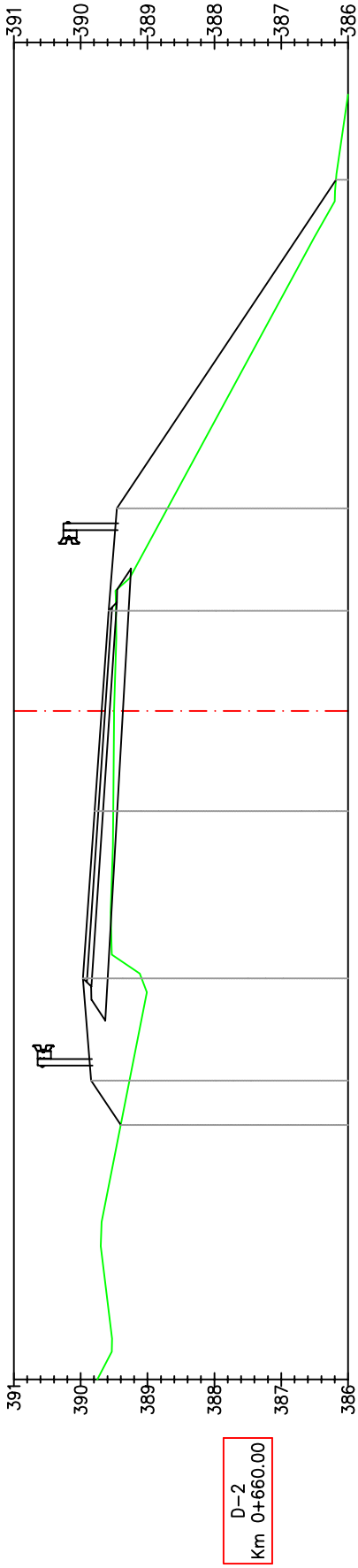


		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Kosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zleceńiodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ PRZELOTOWA		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku:		Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 07.2012		Podpis: 	
AutoCAD® Civil 3D® Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:50		Nr rys.: 8	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	
Rzędne projektowane	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	
Rzędne projektowane	
Rzędne terenu	



Biuo Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

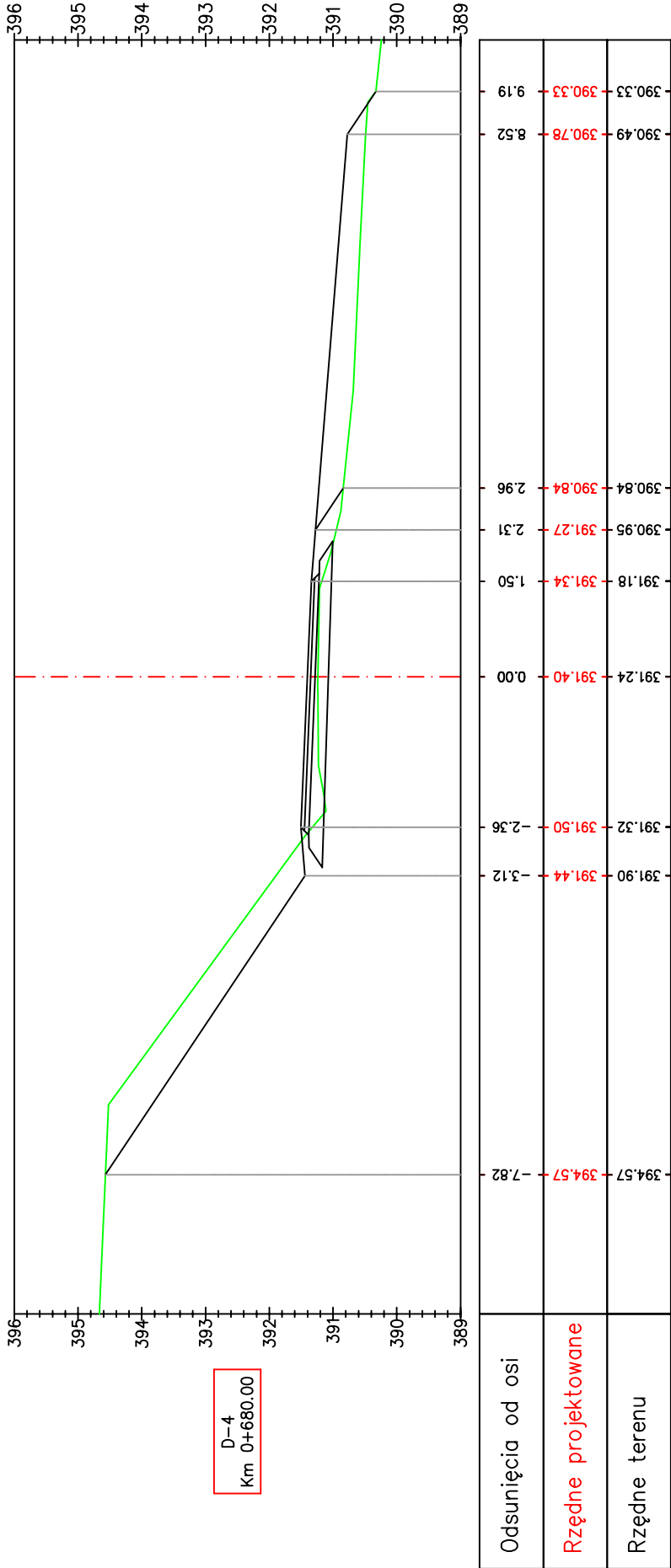
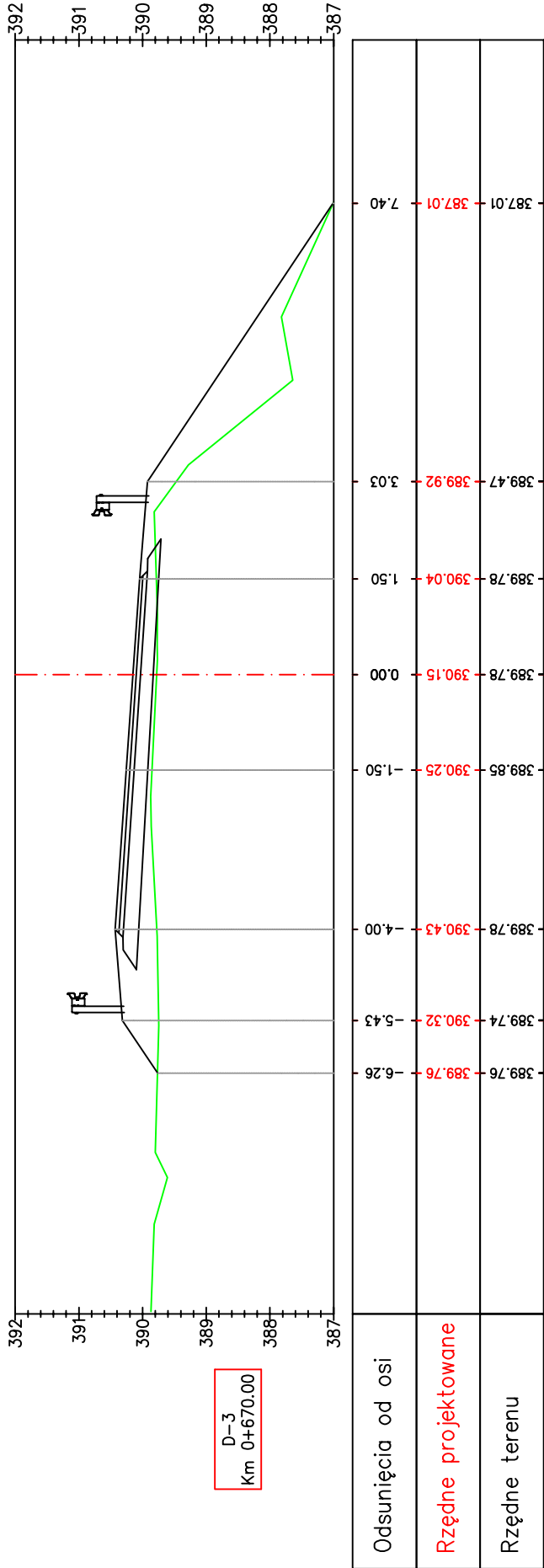
GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Passoń	Data:	07.2012
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	Nr rys.:	9
		Skala:	1:100
		Nr ark.:	1

AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzno w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

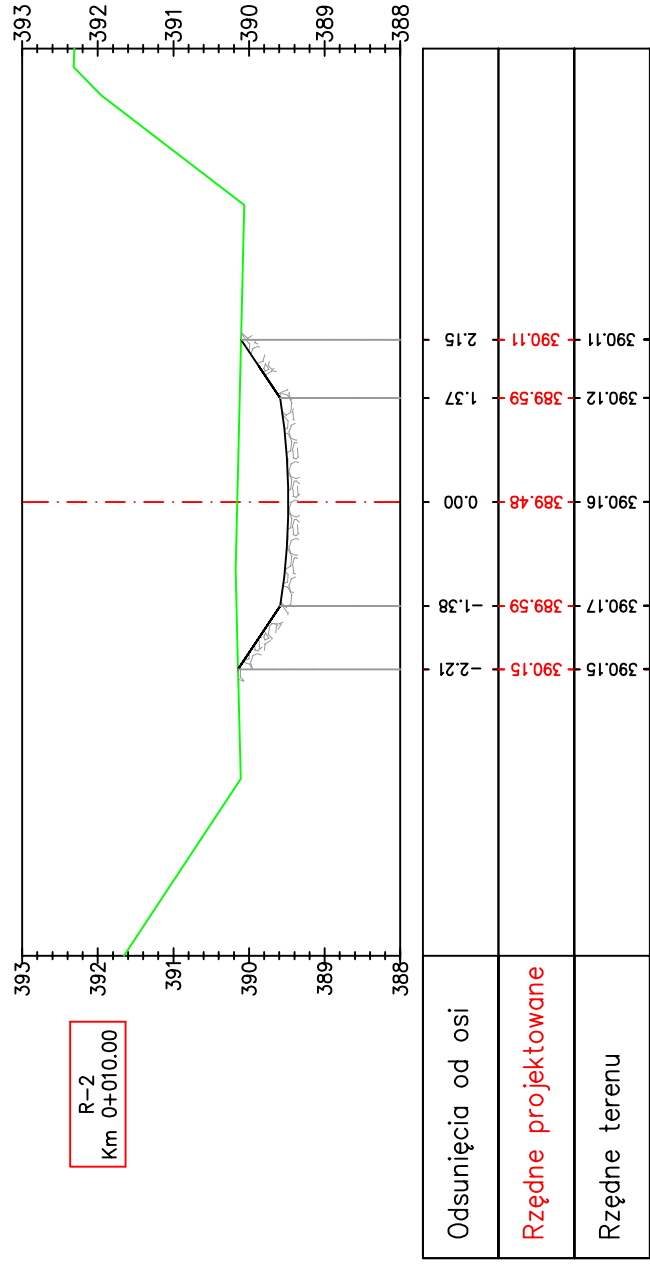
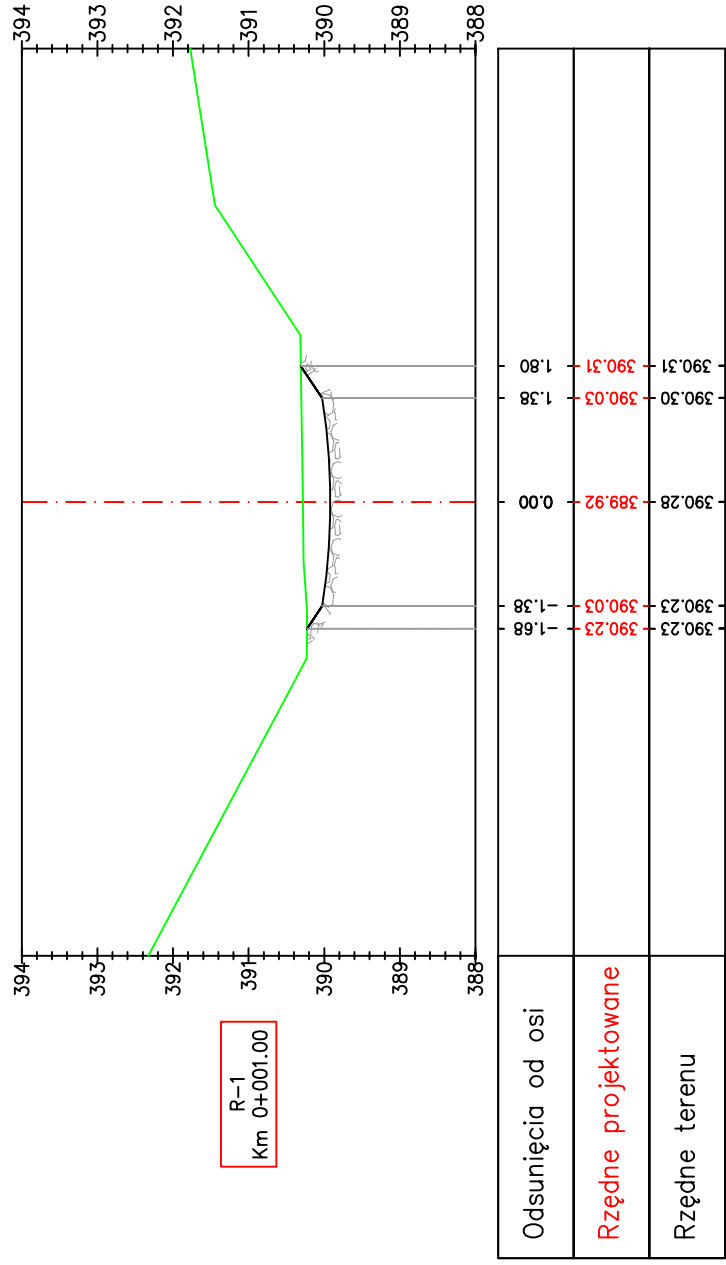
SKALA 1:100



	Zlecający: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis:	
AutoCAD Civil 3D		Data: 07.2012	Nr rys.: 9
			Nr ark.: 2

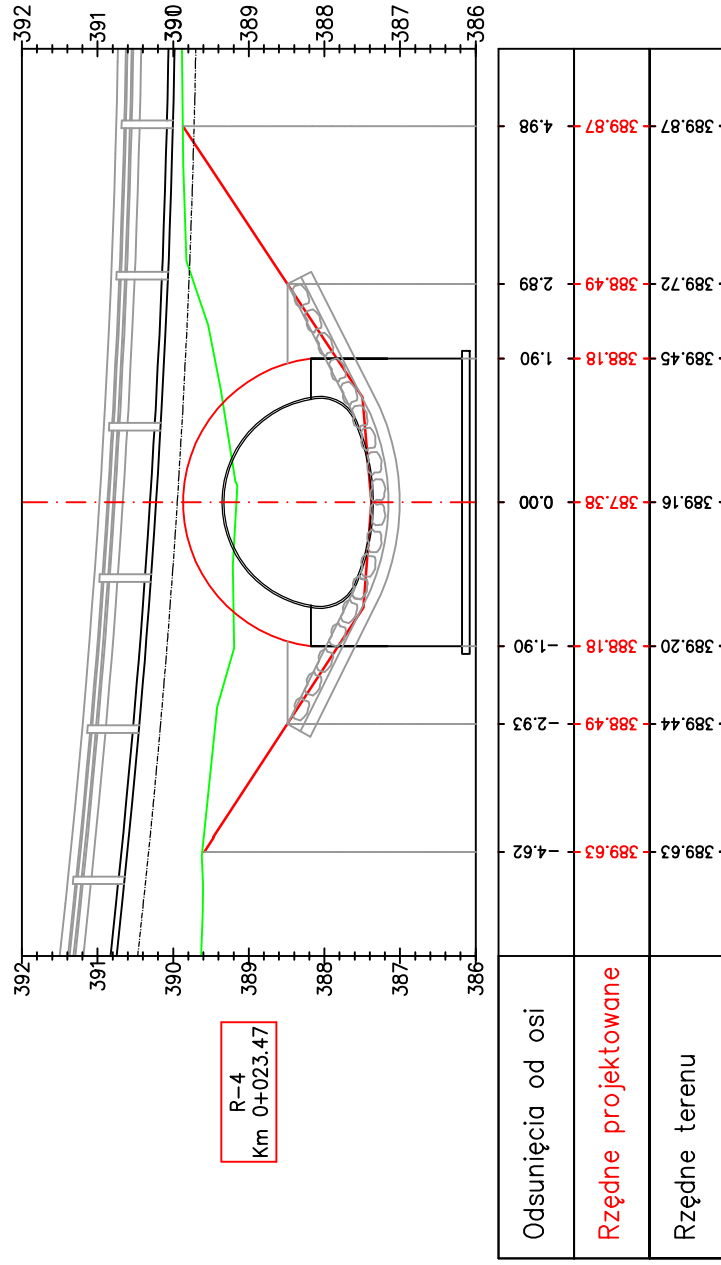
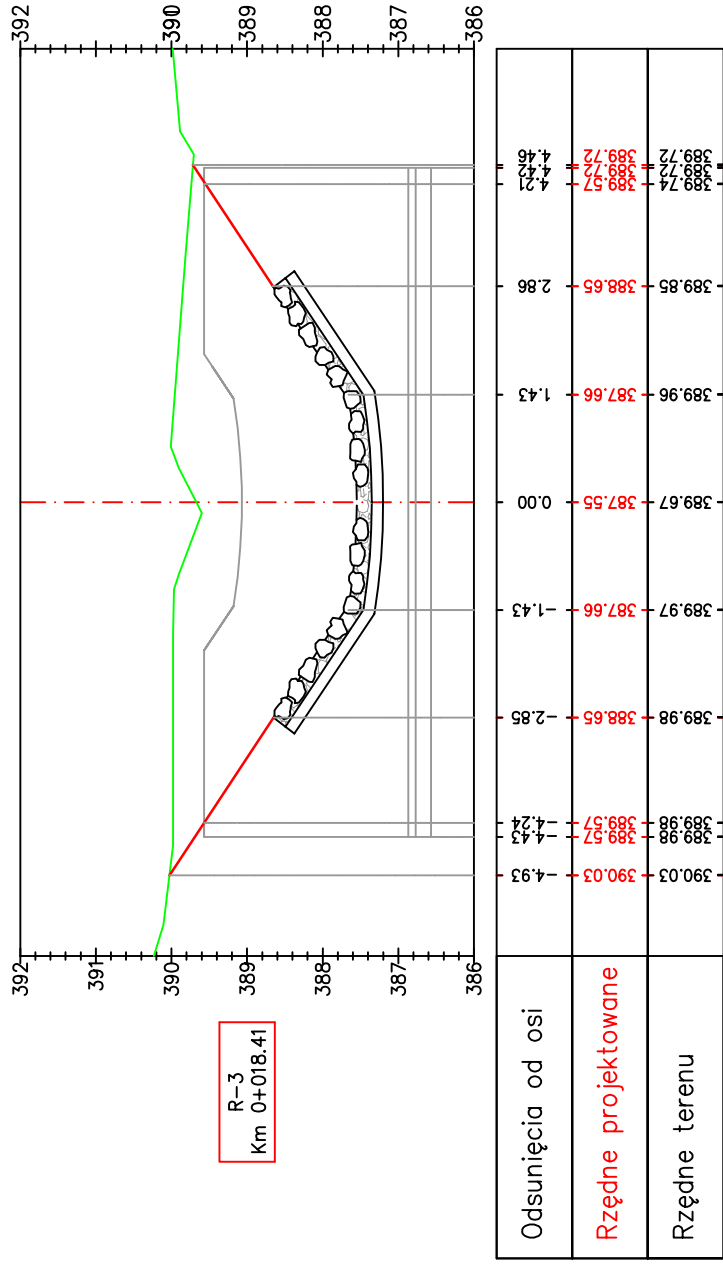
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

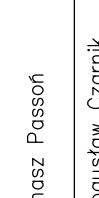
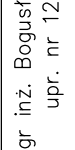
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100



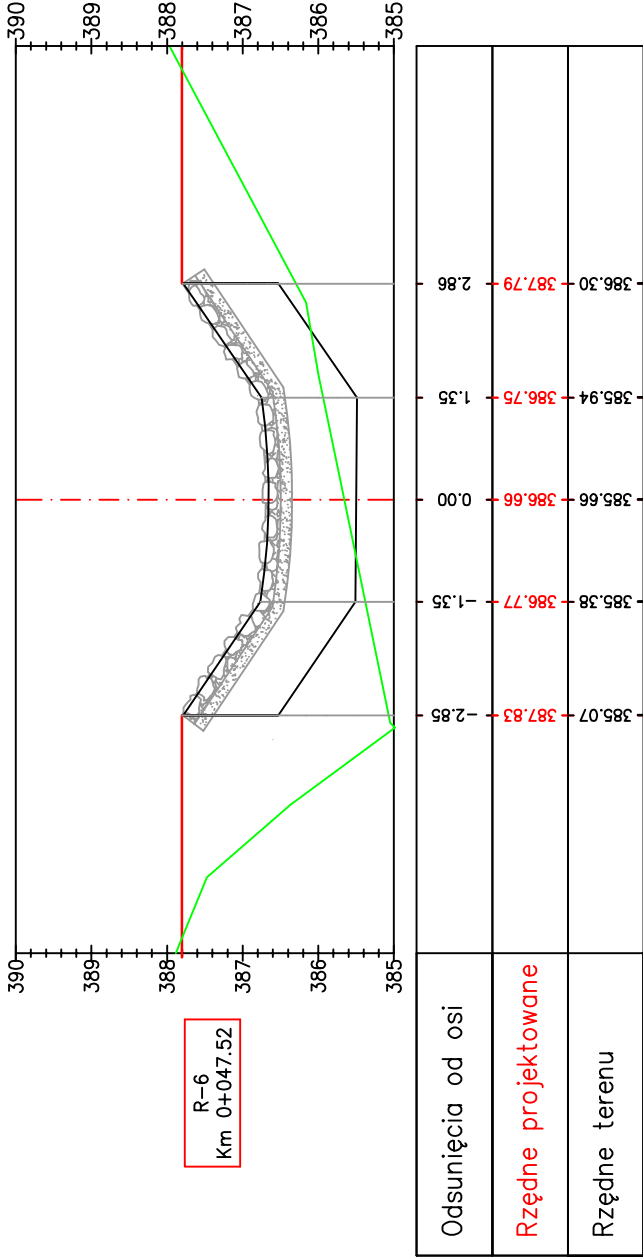
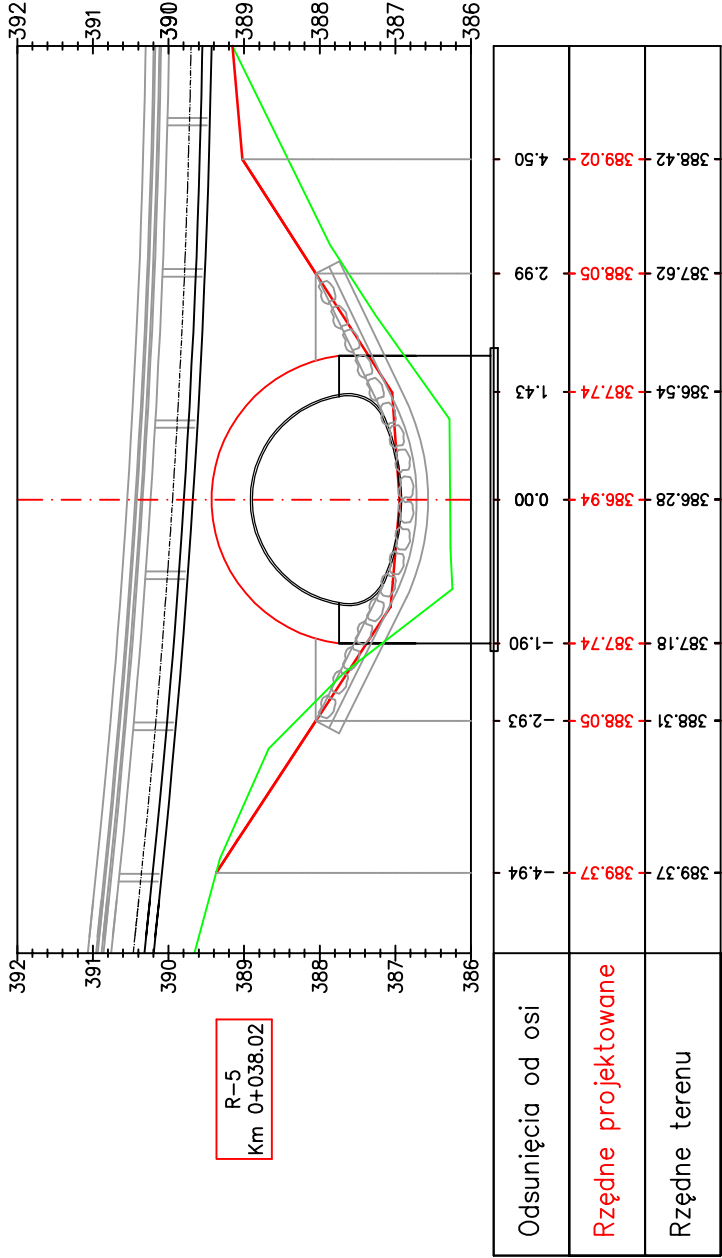
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Temat: Odbudowa przejazdu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis: 		
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 07.2012	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr rys.: 9	Nr ark.: 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100



	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Podpis: 		
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 07.2012		
AutoCAD® Civil 3D		Nr rys.: 9 Skala: 1:100 Nr ark.: 4		
Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100

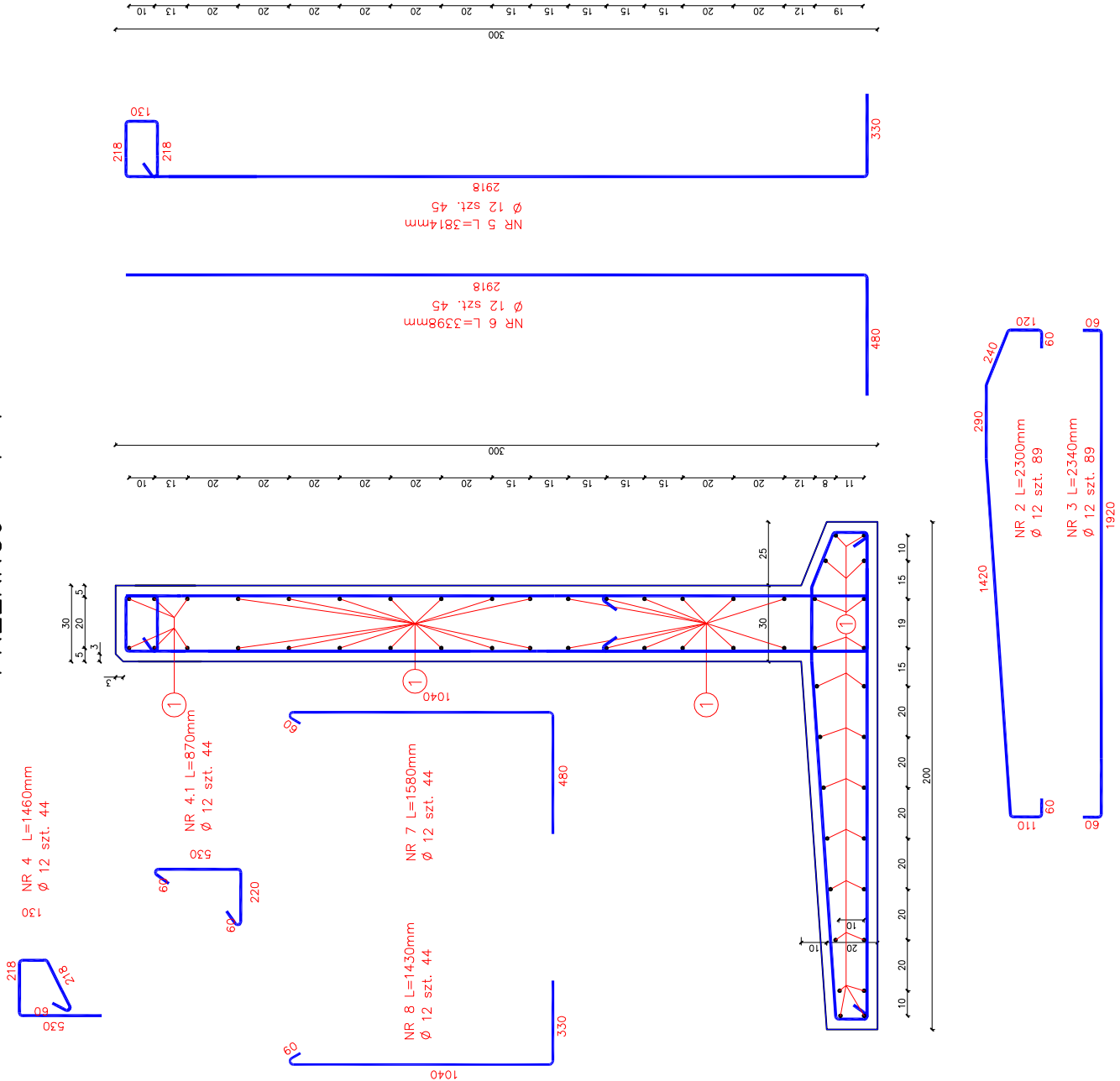


	Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka) w miejscowości Ropa w km 0+675	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Podpis: 		
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 07.2012		
AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:100		
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 9		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 5		

ZBROJENIE GURTU

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ A-A



Nr	Element	Średnica [mm]	Długość [m]	Ilość	1mb	1szt.	suma [kg]	suma [m]
1	Pręt	12	8,78	56	0,888	7,80	436,61	491,68
2	Pręt	12	1,80	89	0,888	1,60	142,26	160,20
3	Pręt	12	1,54	89	0,888	1,37	121,71	137,06
4	Pręt	12	1,46	44	0,888	1,30	57,05	64,24
4,1	Pręt	12	0,87	44	0,888	0,77	33,99	38,28
5	Pręt	12	3,40	45	0,888	3,02	135,86	153,00
6	Pręt	12	3,81	45	0,888	3,38	152,25	171,45
7	Pręt	12	1,58	44	0,888	1,40	61,73	69,52
8	Pręt	12	1,43	44	0,888	1,27	55,87	62,92
9	Pręt	12	4,26	2	0,888	3,78	7,57	8,52
Razem					[kg], [m]		1204,9	1356,87

Zestawienie materiałów gurtu dla H=300cm

Stal BST 500 = 1204.90 kg
Beton C25/30 = 11.26 m³

Uwagi:
Na szerokości zaniżenia (zgodnie z przekrojem poprzecznym gurtu) skrócić pręty nr 1,5,6.



NR 1 L=8776mm
Ø 12 szt. 56

Skala

10 cm

NR 9 L=4268mm
Ø 12 szt. 2



Biuo Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3545 (Deciówka)
w miejscowości Ropa w km 0+675

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

ZBROJENIE GURTU

Opracował:

inż. Tomasz Passoń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:

07.2012

Nr rys.:

10

Nr ark.:

1

AutoCAD®
Civil 3D®
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.