



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	2642/1, 3502, 2636/1, 2631, 3503/2, 2634, 3502, 3503/1, 2630/2, 3509/4, 2635, 3509/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113b	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

- I. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu
- II. TOM II – Projekt architektoniczno - budowlany
- III. Informacja BIOZ



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	2642/1, 3502, 2636/1, 2631, 3503/2, 2634, 3502, 3503/1, 2630/2, 3509/4, 2635, 3509/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113b	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa, który został uszkodzony w skutek powodzi, w 2011r.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte stopy fundamentowe), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3503. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,50m. Droga o szerokości jezdni 3,0m i pobocznymi o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych poboczne zmienia wymiary do szerokości 1.22, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery. Dno cieku o szerokości 1,30 – 2,75m umocnione po obydwu stronach koszami kamienno-siatkowymi oraz kotwionymi płytami ażurowymi. Na początku dobudowy cieku projektuje się gur żelbetowy. Na wlocie do przepustu, na długości istniejącego ogrodzenia projektuje się pomocniczy mur oporowy.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	152,7 m ²
- powierzchnia całkowita inwestycji	963,3 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

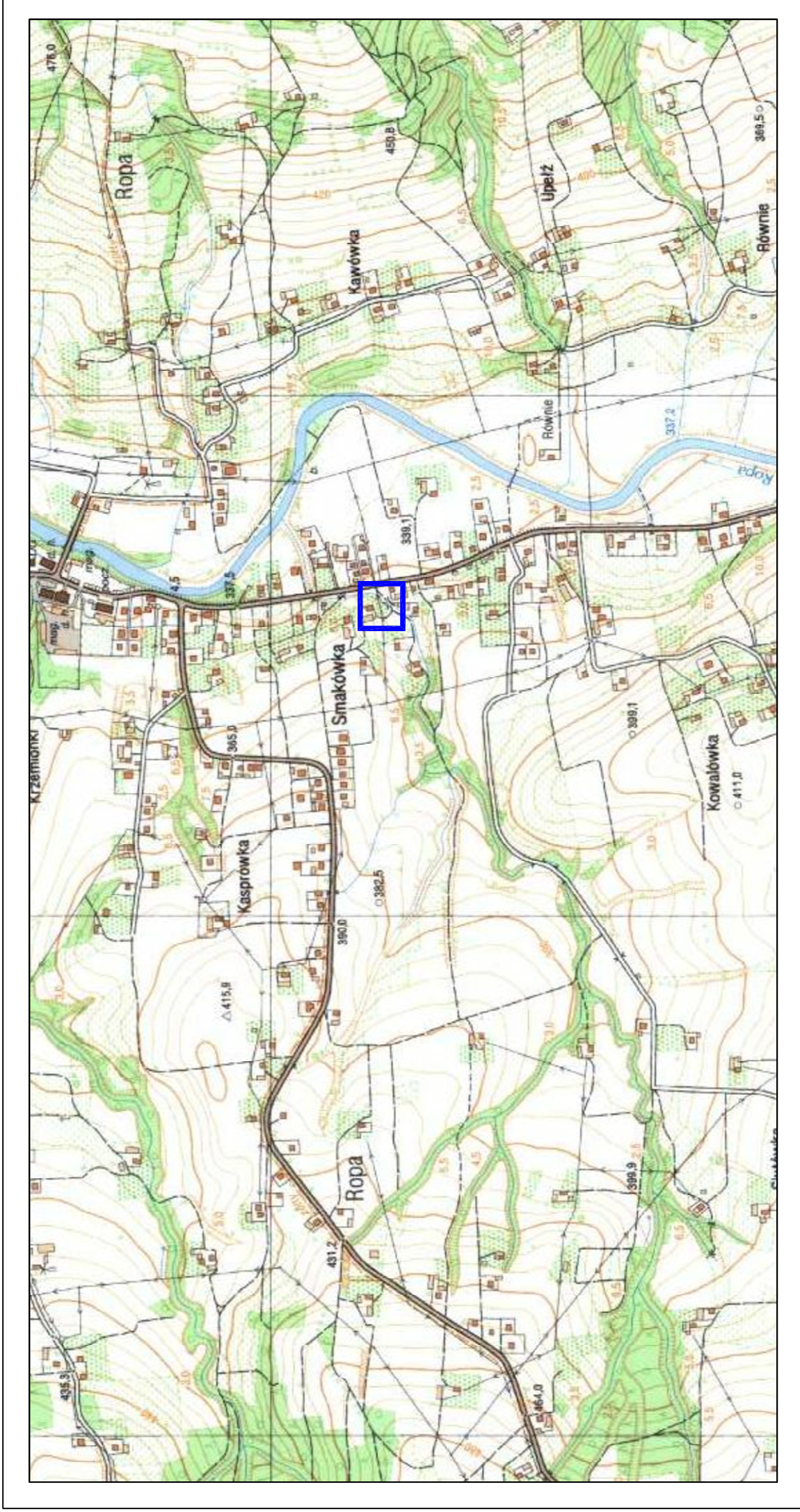
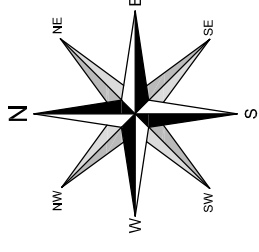
Działka, na której zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.


6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

- zapotrzebowanie wody -nie występuje,
- promieniowanie jonizujące -nie występuje,
- promieniowanie elektromagnetyczne -nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej -nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii -nie występuje,
- emisja hałasu -w normie,
- emisja pyłów i spalin -w normie, ze względu na:
 - utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pyłących,
- wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.



	Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Biurowo Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Redziej projektu: PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		
Opracował: inż. Tomasz Passoń		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		
Data: 01.2013		
Skala: 1:10 000		
Nr rys.: 1		
Nr ark.: 1		
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Mapa niniejsza powstała poprzez wektoryzację mapy synt-wys w skali 1:500 uzupełnionej wynikami pomiaru i wywiadu w terenie.

Granice działek wkreślono na podstawie danych z operatów archiwalnych, pomiaru na gruncie oraz zgodnie z mapą ewidencji gruntów.

Układ odniesienia - "65"

Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Objekt: Ropa (120508_2.0002) - dz.nr:wg ustalonego zakresu

Woj.: małopolskie

Pow.: gorlicki

Gmina: Ropa (120508_2)

k.m.: 184-124-123-2

Wykonali: Florian Wroński

Gorlice, dnia 03.01.2012 rok

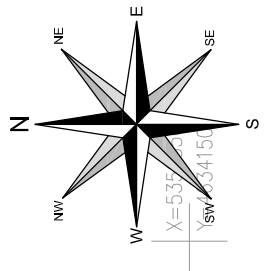
W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

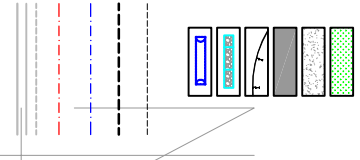
W zakresie opracowania nie stwierdzano słuszności gruntowych.

mgr inż. Florian Wroński
BETA URBANISTY
Upr. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. St. Wrońskich 7
tel. 602 61 5 2 9 9

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. St. Wrońskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492707502

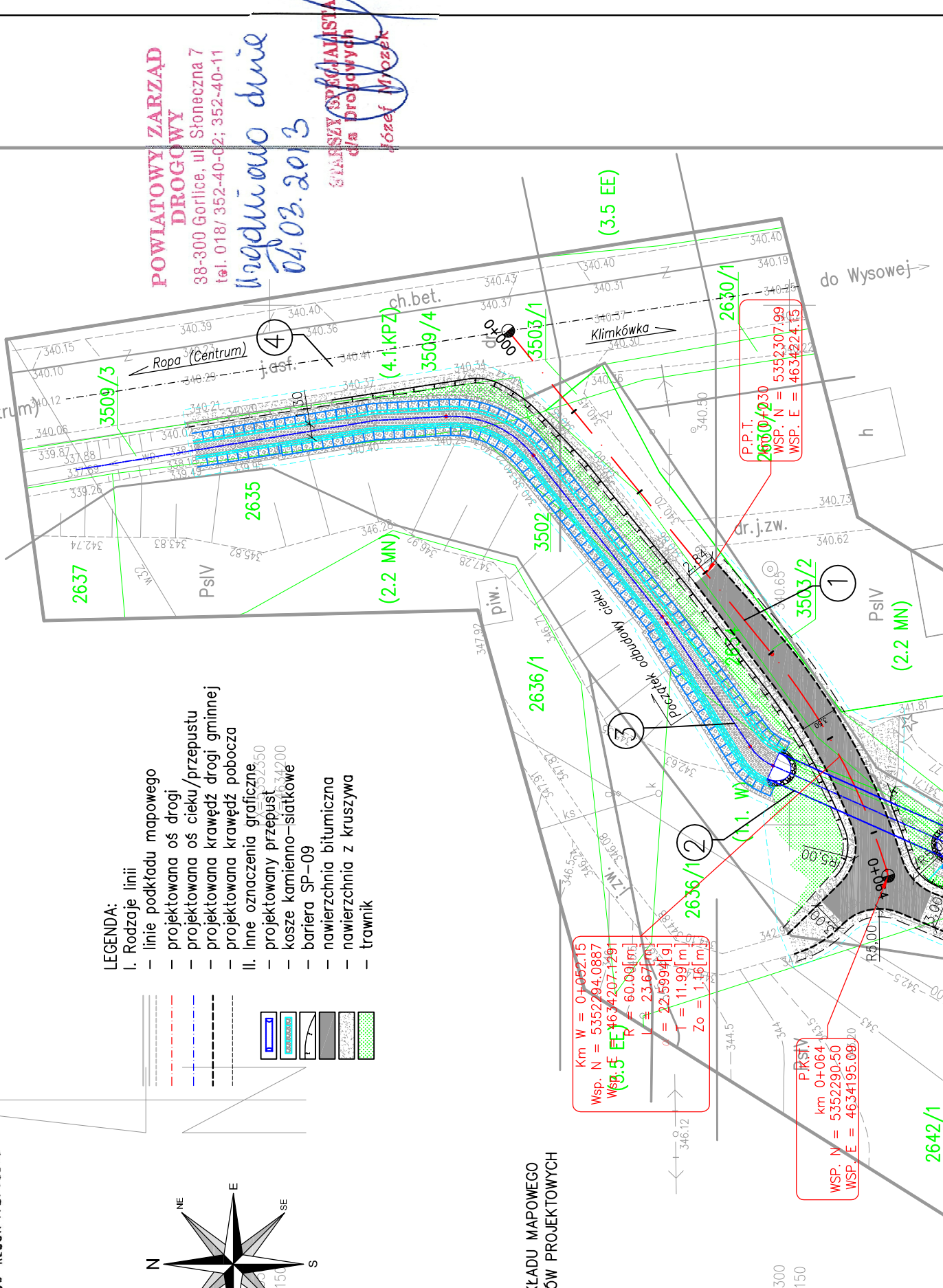


- LEGENDA:**
- I. Rodzaje linii
 - linie podkładu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawężń drogi gminnej
 - projektowana krawężń pobocza
 - II. Inne oznaczenia graficzne
 - projektowany przepust
 - kosze kamienne-siatkowe
 - bariera SP-09
 - nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia z kruszywa
 - trawnik



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY
38-300 Gorlice, ul. Stoneczna 7
tel. 018/ 352-40-02; 352-40-11

uzgodniono dnia 04.03.2013

KLASYFIKACJA DROGI DROGOWYCH
Józef Mrozek

Zlecająca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
Redziej projekt: PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050	
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis:
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	Podpis:
Data: 01.2013	Nr rys.: 2
Skala: 1:500	Nr ark.: 1
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.	

STWIERDZAM ZODNOŚĆ PODKŁADU MAPOWEGO Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Km W = 0+052.15
Wsp. N = 5352294.0887
Wsp. E = 4634207.1291
R = 60.00[m]
L = 23.67[m]
T = 11.99[m]
Zo = 1.16[m]

PKS1
km 0+064
Wsp. N = 5352290.50
Wsp. E = 4634195.09

L.dz. 5894/2012

STAROSTA GORLICKI
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią... przedyskutowano...
dokonano aktualizacji treści między zasaczkami...
Dokumenty z pomiaru uzupełniono...
i zaawidencjonowano pod nr... 30 STY. 2013
do zasobu powiatowego w dniu... 11.06.2012

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powyższe prace przez jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych

Z up. STAROSTY
30 STY. 2013

Gorlice, dnia 30.01.2012

Florian Wroński
Geodezja i Kartografia
Kartografia i Katastru

- 1 - Droga gminna nr 3503
- 2 - Projektowany przepust
- 3 - Potok bez nazwy
- 4 - Droga powiatowa nr 1498K
- Zakres opracowania
- 152.7 m² - nawierzchnia bitumiczna
- 963.3 m² - całkowita powierzchnia inwestycji



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

PROJEKT BUDOWLANY			
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY			
Stadium:			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	2642/1, 3502, 2636/1, 2631, 3503/2, 2634, 3502, 3503/1, 2630/2, 3509/4, 2635, 3509/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113b	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia i załączniki formalno – prawne

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Rzut z góry | skala 1: 250 |
| 3.1 Profil podłużny | skala 1: 500/50 |
| 4.1 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.2 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.3 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 25 |
| 5.1 Przekrój przez przepust | skala 1: 50 |

Opis techniczny

do projektu budowlanego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr 4196-204/2012 dnia 30 stycznia 2013r.; L. dz. 5894/2012
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez mgr inż. Grzegorza Stąporka. Data opracowania styczeń 2013r.
- 1.5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.8. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.10. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.11. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.12. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu ramowego 2,40x1,50m zniszczonego przez powódź w 2011r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, odbudowę cieku pomiędzy sąsiednimi przepustami w km 0+033,60 do km 0+096,60 (wg kilometrażu lokalnego) oraz odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (potok bez nazwy). W skutek powodzi została uszkodzona część przelotowa przepustu (podmyte stopy fundamentowe), oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,75 (m) (rozpiętość) x 1,95 (m) (wysokość) x 19,00 (m) (długość) składający się elementów blach stalowych o grub. 3,5 (mm) fałdowanych, łączonych śrubami M20 klasy 10,9. Rura stalowa HCPA -30 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku i końcu rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym (zbrojonym podwójną siatką z prętów żebrowanych BST 500 średnicy 12mm o wymiarze oczka 20cmx20cm) o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2(m) (całkowita wysokość 2.00m) oraz szerokości 3,81(m). Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30(cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo - kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 5,71 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) na betonie, na całej szerokości dna. Po lewej stronie zaprojektowano kosze siatkowo kamienne 1,00x1,00m. Na wysokości 30cm kamienie w koszach wypełnione betonem. Powyżej umocnienia z koszy kamienno siatkowych zaprojektowano umocnienie skarp płytami kotwionymi o nachyleniu 1:1. Ponad umocnieniem skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 8,89m) zaprojektowano obustronne kosze siatkowo kamienne 1,00x1,00m – pierwsza warstwa. Powyżej odpowiednio do 2 warstw koszy siatkowo kamiennych o wymiarach 0,50x1,00m. Na wysokości 30cm kamienie w koszach wypełnione betonem. Powyżej umocnienia z koszy kamienno siatkowych zaprojektowano umocnienie skarp płytami kotwionymi o nachyleniu 1:1. Ponad umocnieniem skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasyпка inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość

warstwy : 20 (cm) . Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 /63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3503. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,50m. Droga o szerokości jezdni 3,00m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.22m, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na projektowanym zakresie wynosi 2,70%.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00m
- pobocze obustronne	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

4.3 Odbudowa ciek

4.3.1 Sytuacja

Projektowany zakres odbudowy ciek zawiera się pomiędzy km 0+033,60 - km 0+096,60 (wg kilometrażu lokalnego ciek). Utrzymuje się istniejący przebieg ciek. W km 0+096,60 projektowana odbudowa łączy się z zakresem niedawno odbudowanego przepustu.

4.3.2 Niweleta

Projektowaną niweletę dna ciek obniżono względem istniejącej. Zmianę tą determinuje konieczność zachowania naziomu nad przepustem. Dno ciek obniża się od 0,50m do 1,50. Spadek ciek na projektowanym zakresie wynosi 0,70%.

4.3.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|---|------------------------------|
| - szerokość dna | - 1,30m |
| - kosze siatkowo - kamienne 1,00 x1,00m | - obustronne |
| - kosze siatkowo - kamienne 0,50 x1,00m | - lokalnie |
| - umocnienie skarp płytami ażurowymi | - obustronnie 2 rzędy h-1,20 |

4.4 Mur oporowy

Na wlocie do przepustu znajduje się istniejący mur oporowy. Postępująca erozja dna ciek odkryła fundamenty muru oporowego. Celem zabezpieczenia istniejącego muru projektuje się dodatkowy mur oporowy.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

8. Organizacja ruchu

8.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

8.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

9. Sprawy ogólne

9.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

9.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

9.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

11. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.



12. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passoń Tomasz



Łosie, dnia 22.01.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późniejszymi zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

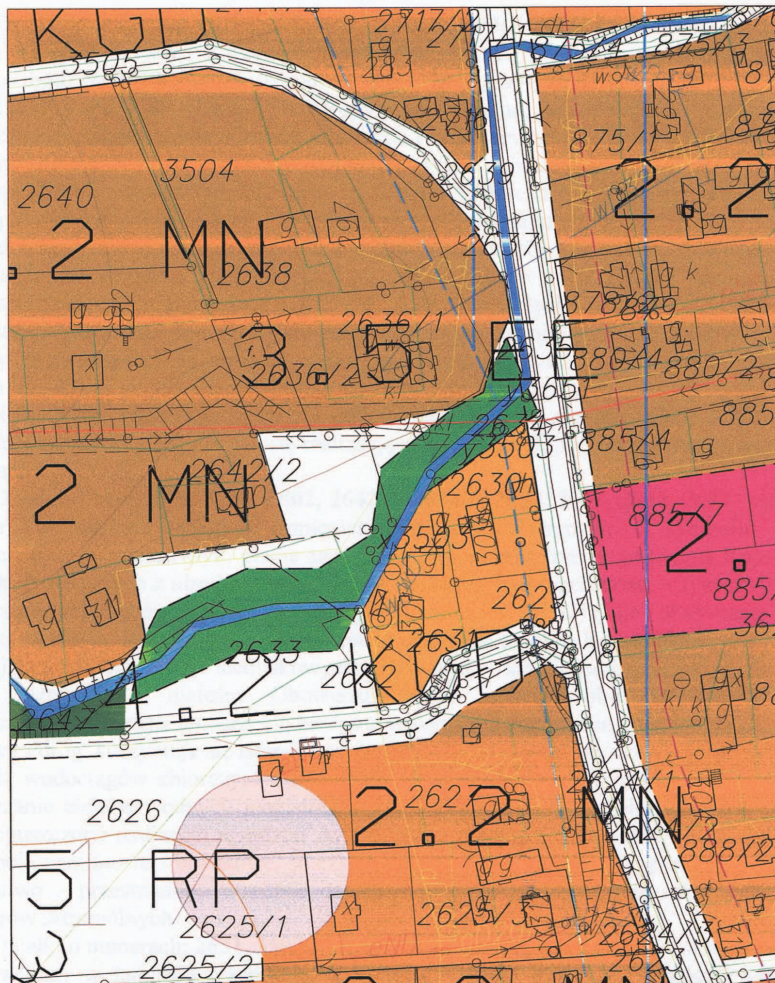
„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050”

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

**Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Gminy Ropa – Wieś Ropa
SKALA 1 : 2000**

URZĄD GMINY
88-812 Ropa 733
pow. gorlicki woj. małopolskie
tel./fax (0-18) 353-40-14, 353-40-17, 353-41-21
MIP 738-10-22-461 REGON 490009056



...|PLAN|plan 2010vropac.dgn 2013-01-11 12:59:07

Z up. WÓJTA
Andrzej Passoń
INSPEKTOR ds. NADZORCTWA

URZĄD GMINY
36-812 Ropa 733
pow. gornicki woj. małopolskie
tel./fax 0-181353-40-14, 353-40-17, 353-41-21
NIP 738-10-22-461 REGON 490009056

GKBI 6727.2.7.2013

Ropa 11.01.2013 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa – Wieś Ropa

Działki o numerach: **3509/4, 3509/3, 2630/1, 3503/1**, położone w **Ropie** (w zakresie objętym wnioskiem) leżą w terenach o symbolu: 4.1 KPZ - drogi powiatowe klasy Z. Istniejące drogi Nr 25125 Ropa – Wysowa, Nr 25129 Ropa – Brunary, Nr 25130 Bielanka – Łosie, 25132 Ropa – Wawrzka, 25320 Ropa – Biała Niżna, do utrzymania i modernizacji. Dopuszcza się realizację nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych. Ustala się szerokość drogi powiatowej 20,0 m w liniach rozgraniczających. Ustala minimalną odległość linii zabudowy 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, w terenach zabudowanych za zgodą zarządcy drogi dopuszczone 8 m. Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów wynikające z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach, wynikających ze względów bezpieczeństwa lub ukształtowania terenu, dopuszcza się poszerzenie tych parametrów. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczególnych. Wzdłuż dróg, poza pasem jezdny dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi.

Działki o numerach: **3651, 3502, 2642/1, 2636/1, 2634, 3502, 2635, 2637** położone w **Ropie** (w zakresie objętym opracowaniem) leżą w terenach o symbolu: **1.1.W** przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod – **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne**, w tym obejmujące wody powierzchniowe z przyległą strefą ekologiczną. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym oraz utrzymanie zespołów łęgowych o składzie gatunkowym nawiązującym do warunków siedliskowych. Obowiązuje ograniczenie zmiany użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszcza się techniczne umocnienie brzegów w wypadku zagrożenia podmyciem przyległej zabudowy i dróg. Utrzymuje się istniejące uzbrojenie techniczne. Dopuszczona realizacja ujęć wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. W uzasadnionych wypadkach dopuszczone przekraczanie cieków wodnych magistralną siecią infrastruktury technicznej. Wzdłuż rzeki Ropy dopuszczona realizacja urządzeń związanych z rekreacją przywodną i wypoczynkiem (plaże, pola namiotowe i biwakowe, ścieżki rowerowe i spacerowe), w oparciu o koncepcje programowo – przestrzenne. Wszelkie działania prowadzone na warunkach wynikających z przepisów szczególnych.

Działki o numerach: **2631, 3503/2, 2630/2** położone w **Ropie** leżą (w zakresie objętym opracowaniem) w terenach o symbolu: **4.2 KGD - drogi gminne dojazdowe klasy D**. Istniejące pozostałe drogi gminne i dojazdy do utrzymania i modernizacji oraz drogi do realizacji. Dopuszczona realizacja dróg nie wyróżnionych w rysunku planu. Dopuszcza się realizację nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych. Ustala się szerokość drogi gminnej 10,0 m w liniach rozgraniczających. Ustala minimalną odległość linii zabudowy 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, w terenach zabudowanych za zgodą zarządcy drogi dopuszczone 6 m. Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów wynikające z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach, wynikających ze względów bezpieczeństwa lub ukształtowania

terenu, dopuszcza się poszerzenie tych parametrów. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczególnych. Wzdłuż dróg, poza pasem jezdnym dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi

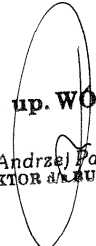
Plan zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Ropa nr IX/54/03 z dnia 29 września 2003 r. (Dz.Urz.Woj.Małopolskiego nr 405 z 27.11.2003 r., poz. 4289)

Aa

Załącznik: zakres terenów objętych wnioskiem

Wypis i wyrys wydano dla celów służbowych

Z up. WÓJTA
Andrzej Passon
INSPEKTOR AUDYTOWANIA



PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

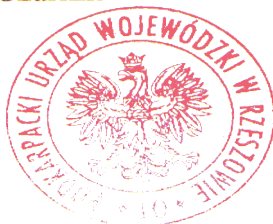
Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

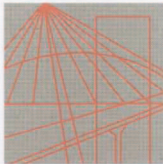
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. Andrzej Woźniak
mgr inż. Andrzej Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-01-03

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Bogusław Czarnik

.....
ul. Parkowa 1
miejsce zamieszkania
39-200 Dębica
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01

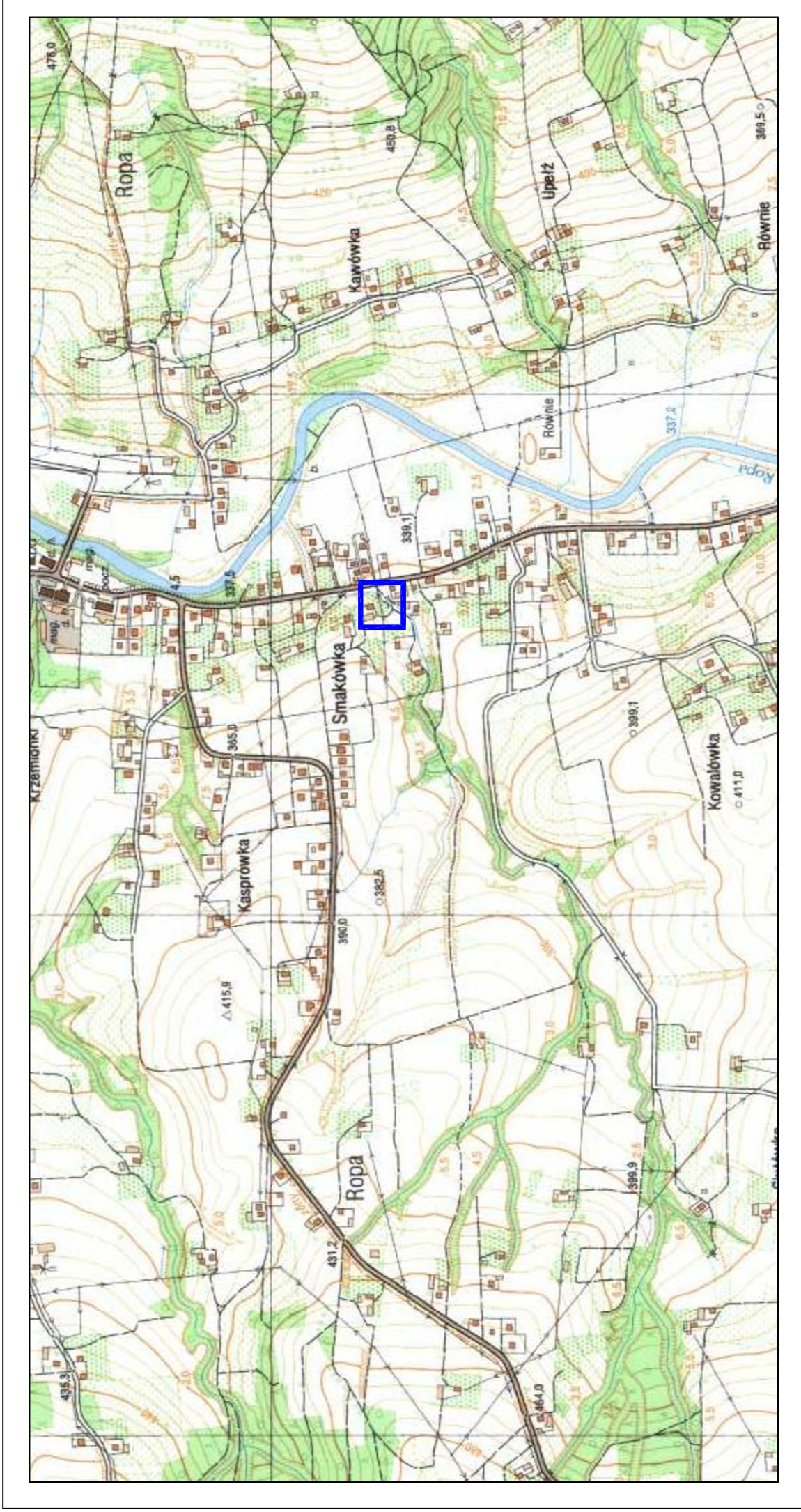
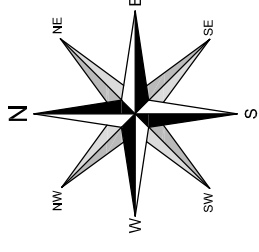
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2013-01-01 do dnia 2013-12-31

Wiceprzewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

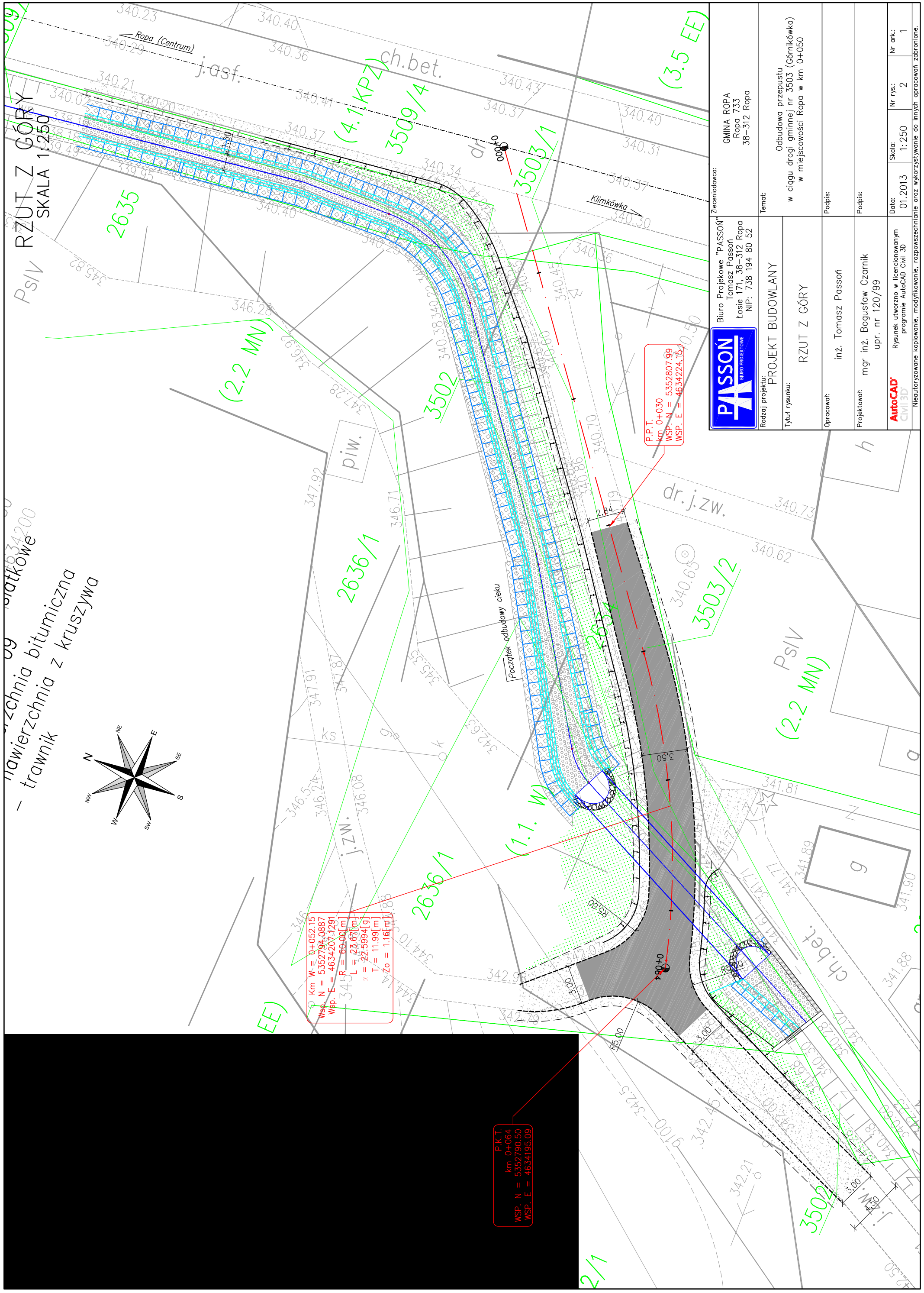
Jacek Gil
mgr inż. Jacek Gil

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



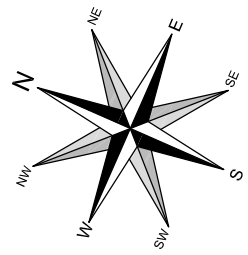
	Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
	Biurowo Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Redzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		
Opracował: inż. Tomasz Passoń		
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		
Data: 01.2013		
Skala: 1:10 000		
Nr rys.: 1		
Nr ark.: 1		
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

— LOKALIZACJA INWESTYCJI



RZUT Z GÓRY
SKALA 1:250

trawnik
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z kruszywa



Km W = 0+052.15
Wsp. N = 5352794.0887
Wsp. E = 4634207.1291
R = 69.00 [m]
L = 23.67 [m]
α = 22.5994 [g]
T = 11.99 [m]
Z₀ = 1.16 [m]

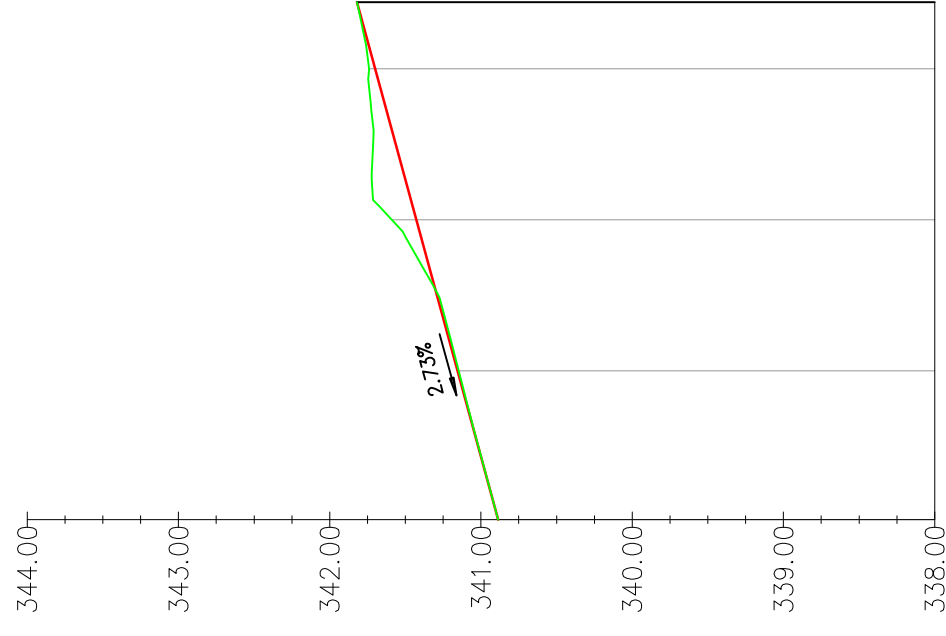
P.K.T.
km 0+064
WSP. N = 5352790.50
WSP. E = 4634195.09

P.P.T.
km 0+030
WSP. N = 5352807.99
WSP. E = 4634224.15

Zlecający: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		Biurowiec: Biurowiec "PASSON" Tomasz Passon Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		Redzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
Podpis: Podpis:		Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY	
Podpis: Podpis:		Opracował: inż. Tomasz Passon	
Data: 01.2013		Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	
Nr rys.: 2		Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	
Nr ark.: 1		AutoCAD CIVIL3D	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA 338.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	0.00	-0.04	-0.16	0.01	0.00	64.40
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	340.89	341.74	341.59	341.15	341.82	341.82
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00					
ELEMENTY NIWELETY	L=38.06m i=2.7%					
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=40.16m ŁUK POZIOMY PRÓSTA R=60.00m L=23.67m ρ=25.1104g T=11.99m Zo=1.16m ρ=0.57m					
ODLEGŁOŚCI	30.17	40.00	50.00	60.00	64.40	
KILOMETRAŻ	0+030.2					0+064.4



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**

Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Opracował: inż. Tomasz Passon

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

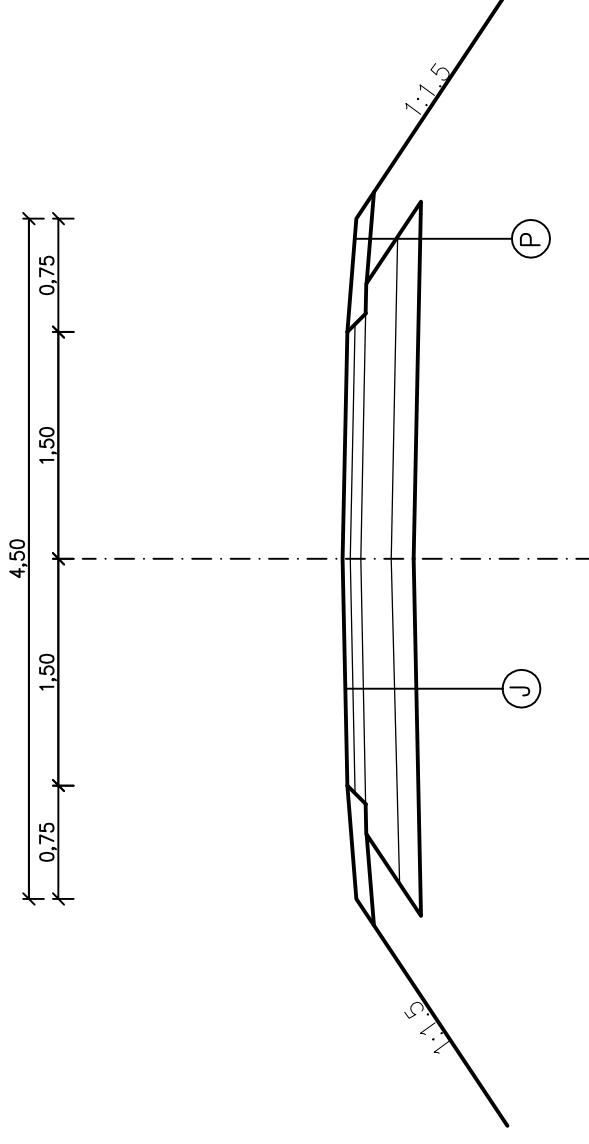
Data: 01.2013
Skala: 1:500/50
Nr rys.: 3
Nr ark.: 1

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050

Podpis: Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

DROGA GMINNA



- 5cm AC 11 S 70/100
 - 7cm AC 22 P 50/70
 - 20cm Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
 - 15cm Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
 - Podł. gruntowe – G1
- (J) _____
10cm kruszywo naturalne _____
(P)



Biurowo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował: inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD
CIVIL 3D
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 01.2013
Skala: 1:50
Nr rys.: 4
Nr ark.: 1

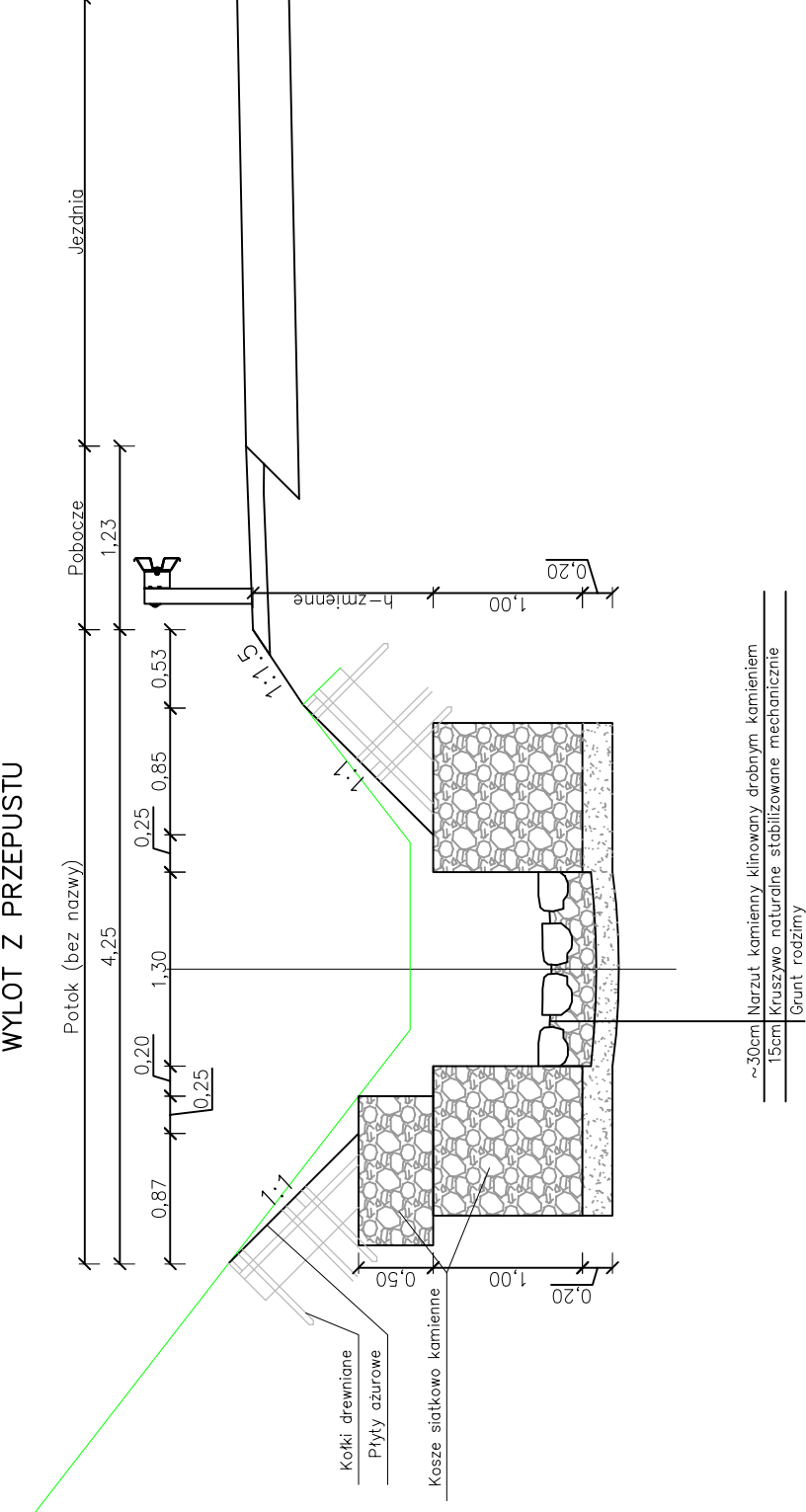
Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050

Podpis: _____
Podpis: _____

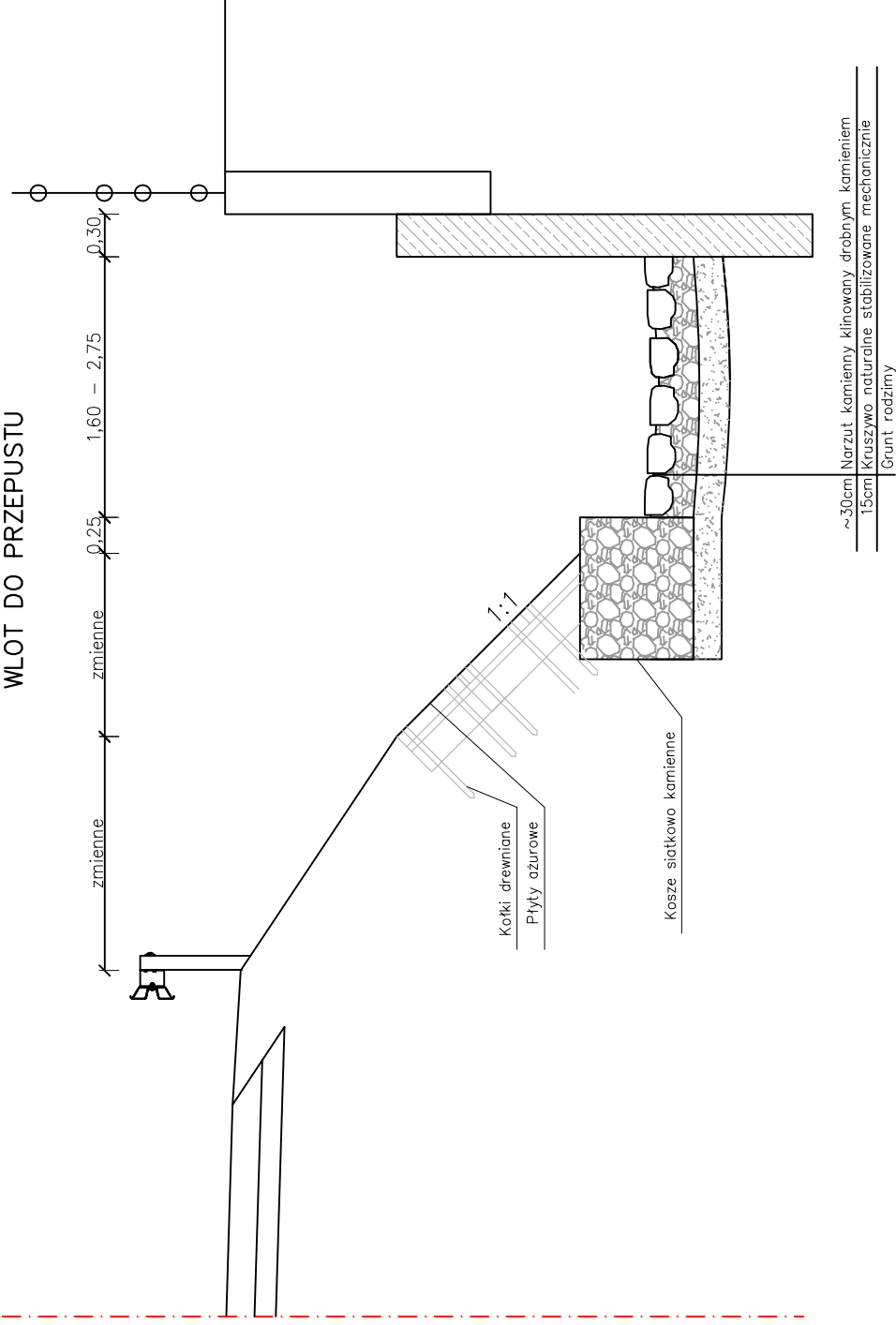
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIEKU WYLOT Z PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIEKU WLOT DO PRZEPUSTU



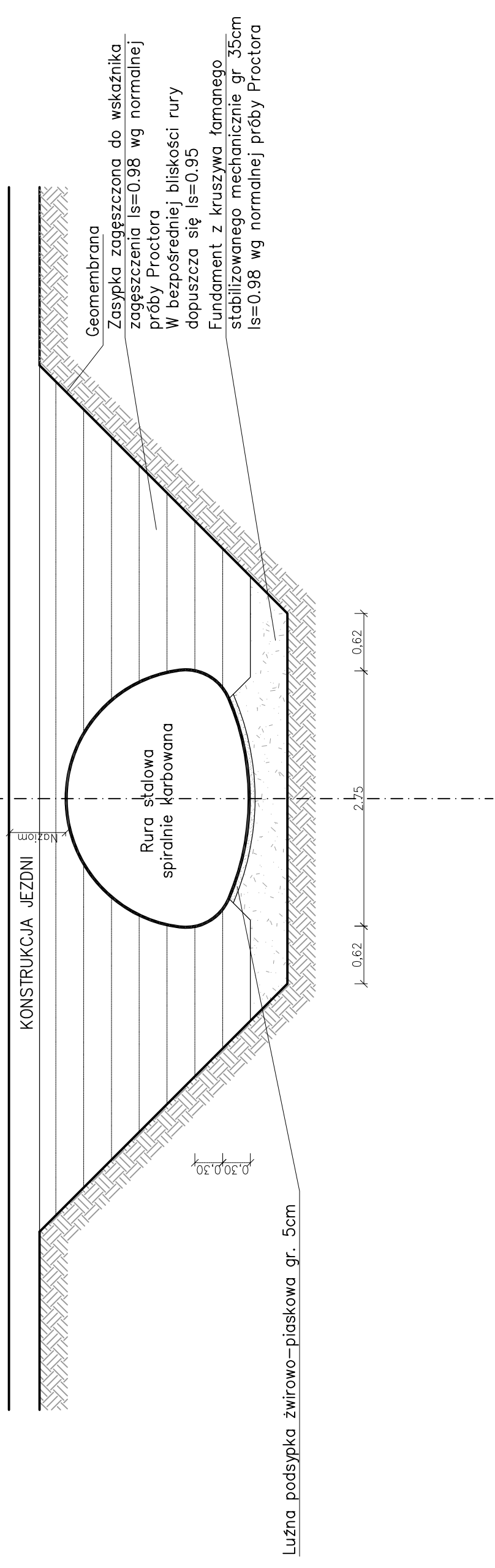
Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający: GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redziej projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis: inż. Tomasz Passoń	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Data: 01.2013	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Skala: 1:50	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 4	
AutoCAD CIVIL 3D		Nr ark.: 2	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



Zlecający:

Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka)
w miejscowości Ropa w km 0+050

Podpis:

inż. Tomasz Passoń

Podpis:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:

01.2013

Skala:

1:50

Nr rys.:

4

Nr ark.:

3

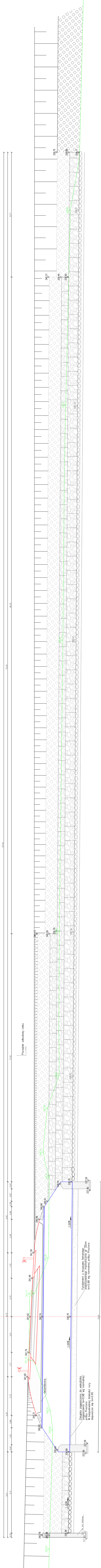
AutoCAD
CIVIL3D

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

SKALA 1:50





Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3503 (Górnikówka) w miejscowości Ropa w km 0+050		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	2642/1, 3502, 2636/1, 2631, 3503/2, 2634, 3502, 3503/1, 2630/2, 3509/4, 2635, 3509/3 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113b	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przy odbudowie przepustu będą następujące prace:

- Oznakowanie miejsca robót
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Roboty pomiarowe i geodezyjne
- Usunięcie warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącego przepustu
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie ławy pod przepust
- Wykonanie ław fundamentowych
- Ułożenie rur przewodowych przepustu
- Zasypanie przepustu
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie koszy kamienno-siatkowych
- Ułożenie warstwy z kruszywa pospółki
- Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- Stabilizacja mechaniczna warstw konstrukcyjnych
- Ułożenie nawierzchni betonu asfaltowego
- Umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie przepustu
- Porządkowanie terenu,
- Odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- Inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna;
- droga powiatowa
- sieci podziemne i nadziemne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- przy odbudowie przepustu prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe .
- prowadzenie robót w pobliżu nadziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych-możliwość porażenia

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek, rozładunek, montaż prefabrykatów - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem

5. Instrukcja pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spójnym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci (administratorsa sieci)

- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.