



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3464, 2781, 3652, 2775, 2774/1, 2780, 2966/5, 2965/2, 2955, 2954/1 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113a	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

- I. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu
- II. TOM II – Projekt architektoniczno - budowlany
- III. Informacja BIOZ



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3464, 2781, 3652, 2775, 2774/1, 2780, 2966/5, 2965/2, 2955, 2954/1 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113a	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1: 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa, który został uszkodzony w skutek powodzi, w 2011r.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (Chełmoński). W skutek powodzi została uszkodzona głowice czołowe przepustu, oraz skarpy zarówno ciekowi jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarpy. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3464. Utrzyma się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,25m. Droga o szerokości jezdni 3,0m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.22, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery. Dno ciekowi o szerokości 1,75 – 4,50m umocnione po obydwu stronach kosztami kamienno-siatkowymi. Na początku i końcu do budowy ciekowi projektuje się gury żelbetowe.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	91,3 m ²
- powierzchnia całkowita inwestycji	410,0 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

Działka, na której zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

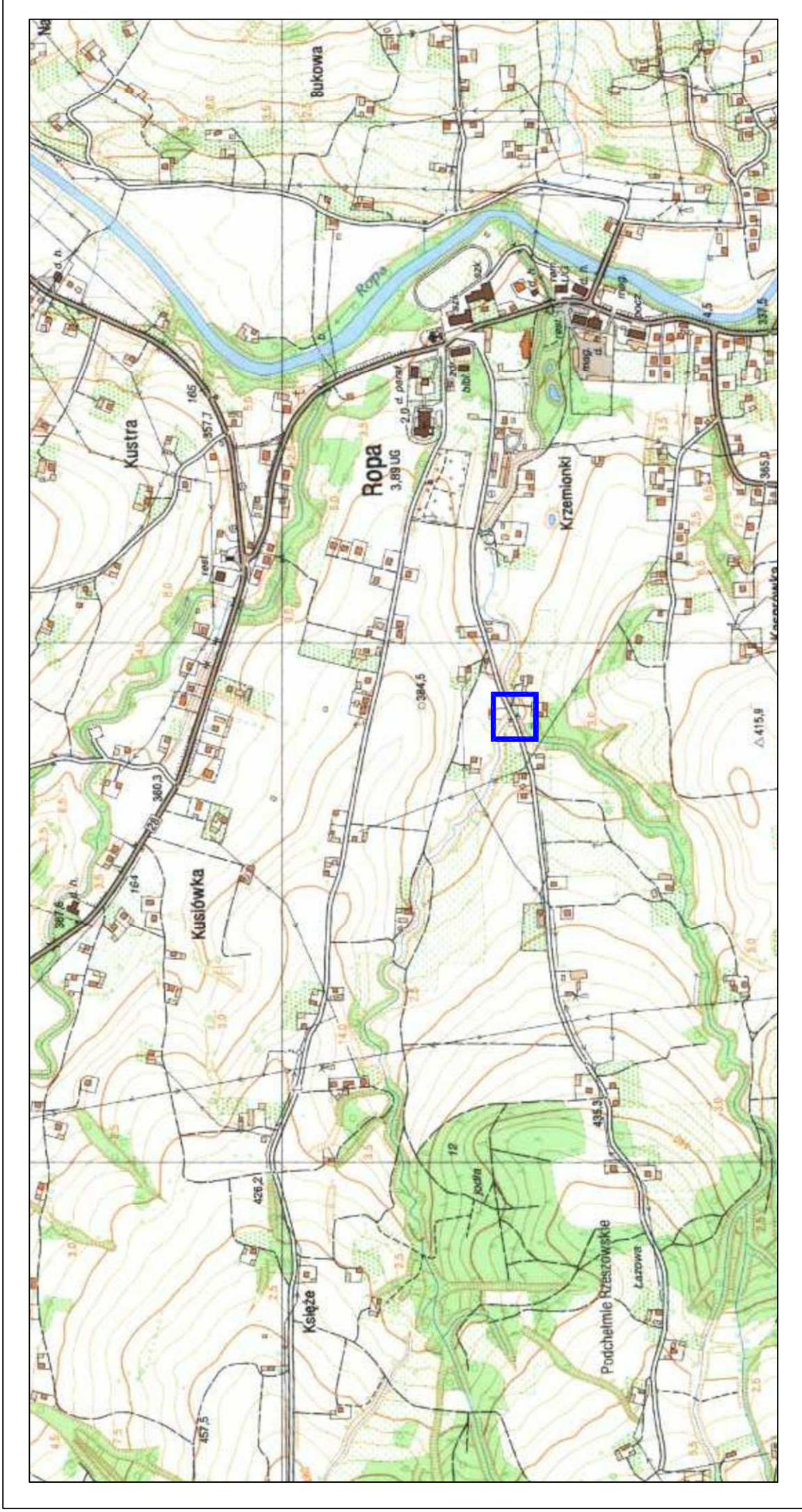
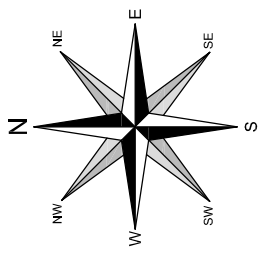
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

•zapotrzebowanie wody	-nie występuje,
•promieniowanie jonizujące	-nie występuje,

- promieniowanie elektromagnetyczne -nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej -nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii -nie występuje,
- emisja hałasu -w normie,
- emisja pyłów i spalin -w normie, ze względu na:
utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pylących,
- wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

Redzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA
Opracował:	inż. Tomasz Passoń
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99
Data:	01.2013
Skala:	1:10 000
Nr rys.:	1
Nr ark.:	1

Temat:
Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Podpis:

Podpis:

Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

AutoCAD CIVIL 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

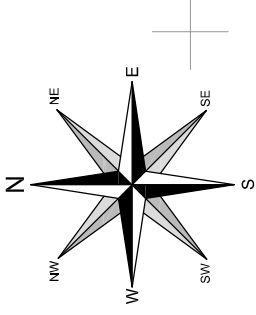
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wronskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492707507

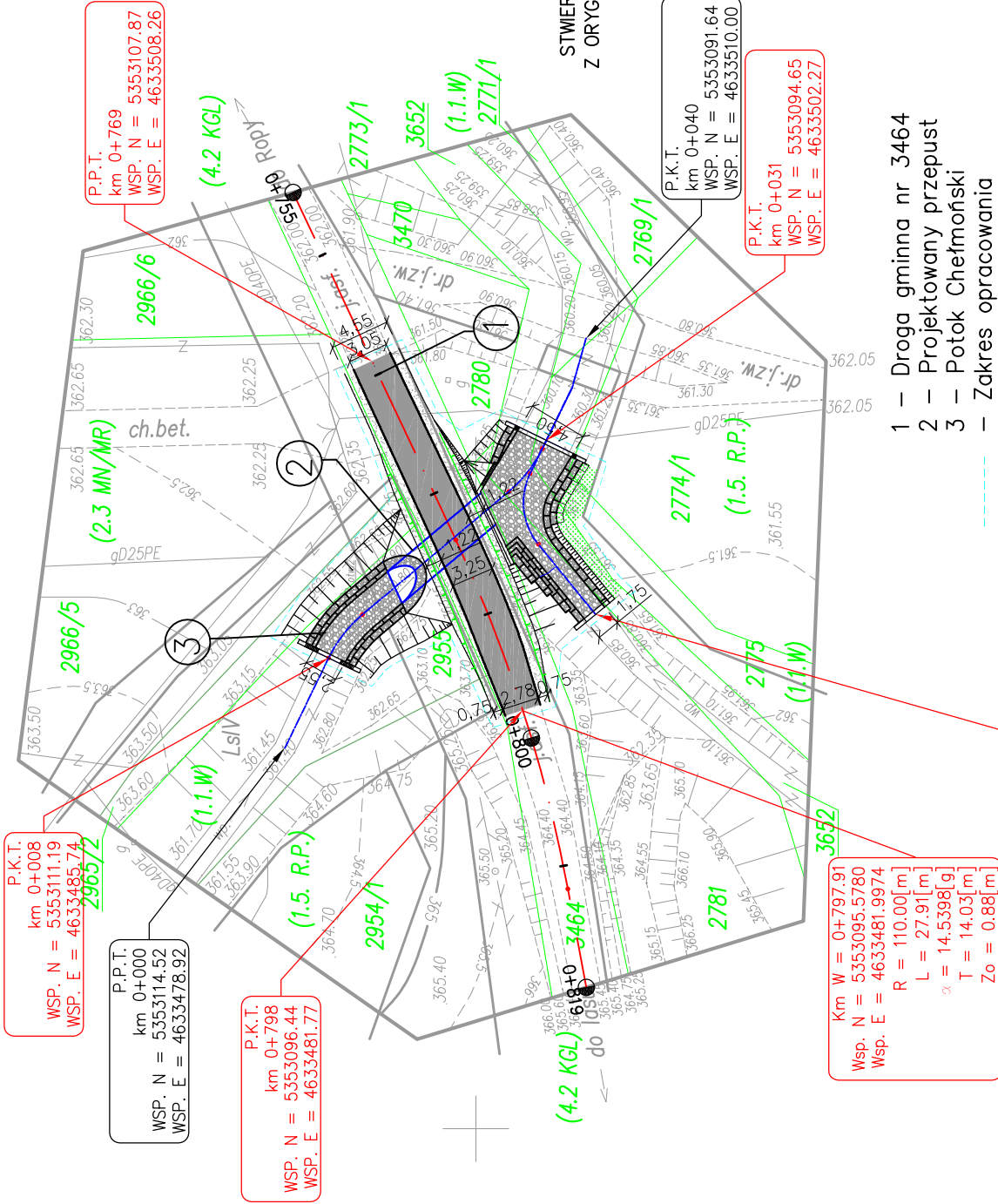
LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkladu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawędź drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza
- II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
 - kosze kamienne-siatkowe
 - bariera SP-09
 - nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia z kruszywa
 - trawnik



X=5353150
Y=4633450

X=5353150
Y=4633550



STWIERDZAM ZODNOŚĆ PODKŁADU MAPOWEGO
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

L.dz. 5894/2012

STANISŁAW GOŁOŃSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOświadczALNOŚCI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią... przez...
dokonano aktualizacji treści mapy...
Dokumenty z pomiaru uzupełniają...
do zasobu powiatowego w dniu...
Izawiednicjonowano pod nr...
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykony-
wania prac geodezyjnych

30 STY. 2013
Z.H.P. STAROSTY
Gorlice, dnia...

P.K.T. km 0+008
WSP. N = 5353111.19
WSP. E = 4633485.74

P.K.T. km 0+040
WSP. N = 5353091.64
WSP. E = 4633510.00

P.K.T. km 0+031
WSP. N = 5353094.65
WSP. E = 4633502.27

P.K.T. km 0+000
WSP. N = 5353090.91
WSP. E = 4633489.04

X=5353050
Y=4633450

X=5353050
Y=4633550

- 1 - Droga gminna nr 3464
 - 2 - Projektowany przepust
 - 3 - Potok Chełmoński
 - Zakres opracowania
- 91.3 m² - nawierzchnia bitumiczna
410.0 m² - całkowita powierzchnia inwestycji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe

Granice działek wkreślono na podstawie mapy ewidencji gruntów.

Układ odniesienia - "65"
Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Objekt: Ropa (120508_2.0002) - dz.nr: wg ustalonego zakresu

Wo.j.: małopolskie

Pow.: gorlicki

Gmina: Ropa (120508_2)

k.m.: 184-124-06

Wykonadł: Florian Wroński

Gorlice, dnia 03.01.2012 rok

mgr inż. Florian Wroński
GEODETA UPRAWNIANY
Ud. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. i St. Wronskich 7
tel. 602 61 52 98

W zakresie opracowania nie istnieje projektowane urządzenie uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

Zlecająca:
GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa



Redzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Opracował:	inż. Tomasz Passon
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99
Data:	01.2013
Nr rys.:	2
Skala:	1:500
Nr ark.:	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

PROJEKT BUDOWLANY			
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY			
Stadium:			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3464, 2781, 3652, 2775, 2774/1, 2780, 2966/5, 2965/2, 2955, 2954/1 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113a	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia i załączniki formalno – prawne

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Rzut z góry | skala 1: 250 |
| 3.1 Profil podłużny | skala 1: 500/50 |
| 4.1 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.2 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 50 |
| 4.3 Przekrój konstrukcyjny | skala 1: 25 |
| 5.1 Przekrój przez przepust | skala 1: 50 |

Opis techniczny

do projektu budowlanego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr 4196-204/2012 dnia 30 stycznia 2013r.; L. dz. 5894/2012
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez mgr inż. Grzegorza Stąporka. Data opracowania styczeń 2013r.
- 1.5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.8. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.10. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.11. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.12. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego średnicy 150cm zniszczonego przez powódź w 2011r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, oraz odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (Chełmoński). W skutek powodzi została uszkodzona głowice czołowe przepustu, oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,55 (m) (rozpiętość) x 1,86 (m) (wysokość) x 9,98 (m) (długość) składający się elementów blach stalowych o grub. 3,5 (mm) fałdowanych, łączonych śrubami M20 klasy 10,9. Rura stalowa HCPA -27 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym (zbrojonym podwójną siatką z prętów żebrowanych BST 500 średnicy 12mm o wymiarze oczka 20cmx20cm) o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2(m) (całkowita wysokość 1.80m) oraz szerokości 3,60(m). Na wylocie rura będzie spoczywać na murku oporowym. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30(cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 7,12 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) klinowanym drobnym kamieniem, na całej szerokości dna. Po obydwu stronach zaprojektowano kosze siatkowo kamienne 0,50x1,00m. Na wysokości 20cm pierwszego rzędu koszy kamienie w koszach wypełnione betonem. Ponad umocnieniem skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 7,31m) zaprojektowano obustronne kosze siatkowo kamienne 0,50x1,00m. W zależności różnicy poziomów zwiększa się ilość rzędów koszy siatkowo-kamiennych zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie

wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3464. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego i pionowego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,25m. Droga o szerokości jezdni 3,00m i pobocznymi o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.22m, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na początkowym odcinku ma pochylenie 2,4%. Dalej załamuje się do wartości 7,7%. W miejscu załomu zaprojektowano łuk pionowy wklęsły o promieniu R=625m długości L=33,0m.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuźień kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanymi blachami falistymi MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

8. Organizacja ruchu

8.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

8.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

9. Sprawy ogólne

9.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenu projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)

9.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

9.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

11. Osoby niepełnosprawne

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

12. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passoń Tomasz



Łosie, dnia 22.01.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późniejszymi zmianami)

oświadczam

że projekt budowlany:

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790”

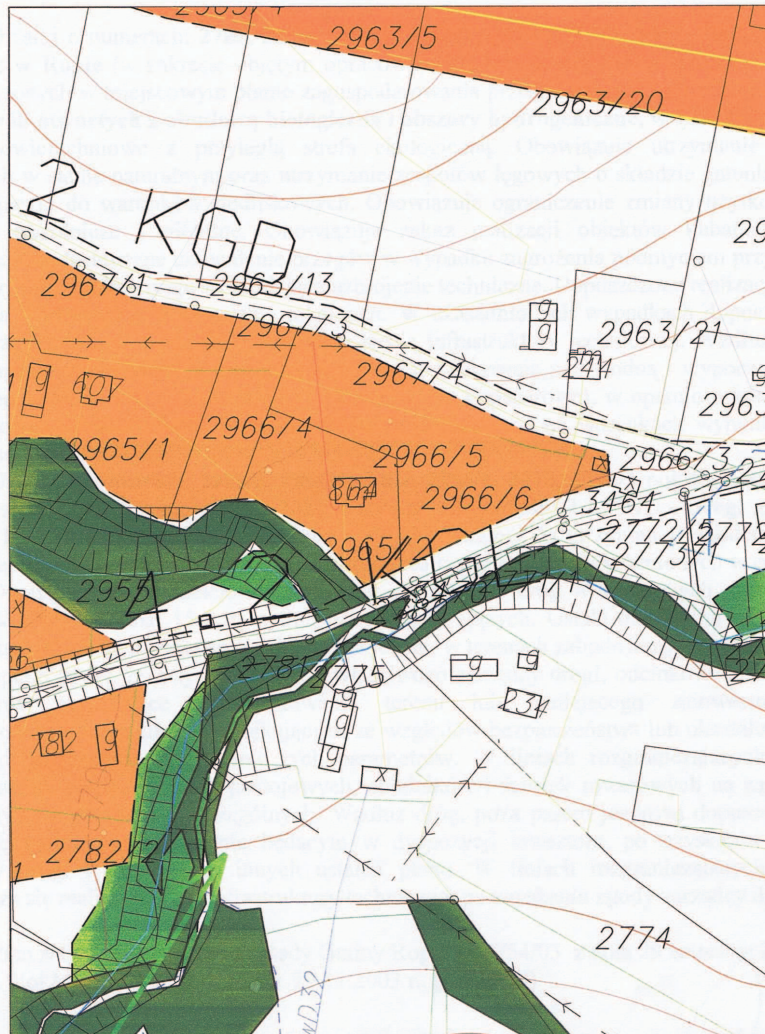
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

**Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Gminy Ropa – Wieś Ropa
SKALA 1 : 2000**

URZĄD GMINY
38-812 Ropa 733
pow. gorlicki woj. małopolskie
tel./fax(0-18)353-40-14,353-40-17,353-41-21
NIP 738-10-22-461 REGON 490009056



...PLAN\plan 2010\ropac.dgn 2013-01-11 09:39:59

Z up. WÓJTA

Andrzej Passon
INSPEKTOR 4/6 RZĄDOWICTWA

URZĄD GMINY

38-312 Ropa 783
pow. gorlicki woj. małopolskie
tel./fax(0-18)353-40-14,353-40-17,353-41-21
NIP 738-10-22-461 REGON 490009056

GKBI 6727.2.5.2013

Ropa 11.01.2013 r.

**Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Gminy Ropa – Wieś Ropa**

Działki o numerach: **2780, 3652, 2771/1, 2769/1, 2774/1, 2775, 2781, 2965/2, 2955** położone w **Ropie** (w zakresie objętym opracowaniem) leżą w terenach o symbolu: **1.1.W** przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ropa pod – **tereny wód otwartych z obudową biologiczną i obszary hydrogeniczne**, w tym obejmujące wody powierzchniowe z przyległą strefą ekologiczną. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym oraz utrzymanie zespołów łęgowych o składzie gatunkowym nawiązującym do warunków siedliskowych. Obowiązuje ograniczenie zmiany użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszcza się techniczne umocnienie brzegów w wypadku zagrożenia podmyciem przyległej zabudowy i dróg. Utrzymuje się istniejące uzbrojenie techniczne. Dopuszczona realizacja ujęć wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. W uzasadnionych wypadkach dopuszczone przekraczanie cieków wodnych magistralną siecią infrastruktury technicznej. Wzdłuż rzeki Ropy dopuszczona realizacja urządzeń związanych z rekreacją przyrodą i wypoczynkiem (plaże, pola namiotowe i biwakowe, ścieżki rowerowe i spacerowe), w oparciu o koncepcje programowo – przestrzenne. Wszelkie działania prowadzone na warunkach wynikających z przepisów szczególnych.

Działki o numerach: **2966/5, 2966/6, 3464, 2954/1, 3470, 2773/1** położone w **Ropie** (w zakresie objętym opracowaniem) leżą w terenach o symbolu: **4.2 KGL - Drogi gminne lokalne klasy L**. Istniejące drogi gminne o funkcji lokalnej do utrzymania i modernizacji, związanej z podniesieniem funkcji. Dopuszczona realizacja dróg nie wyróżnionych w rysunku planu. Dopuszcza się realizację nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych. Ustala się szerokość drogi gminnej 15,0 m w liniach rozgraniczających. Ustala minimalną odległości linii zabudowy 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, w terenach zabudowanych dopuszczone 6 m. Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów wynikające z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach, wynikających ze względów bezpieczeństwa lub ukształtowania terenu, dopuszcza się poszerzenie tych parametrów. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczególnych. Wzdłuż dróg, poza pasem jezdni dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi.

Plan zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Ropa nr IX/54/03 z dnia 29 września 2003 r. (Dz.Urz.Woj.Małopolskiego nr 405 z 27.11.2003 r., poz. 4289)

Aa

Załącznik: zakres terenów objętych wnioskiem

Wypis i wyrys wydano dla celów służbowych

Z up. WÓJTA

Andrzej Passon
INSPEKTOR d/s BUDOWNICTWA

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

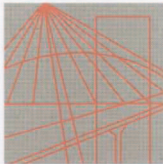
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

[Signature]
mgr inż. Andrzej Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-01-03

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Bogusław Czarnik

.....
miejsce zamieszkania
ul. Parkowa 1
.....
39-200 Dębica
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01
.....

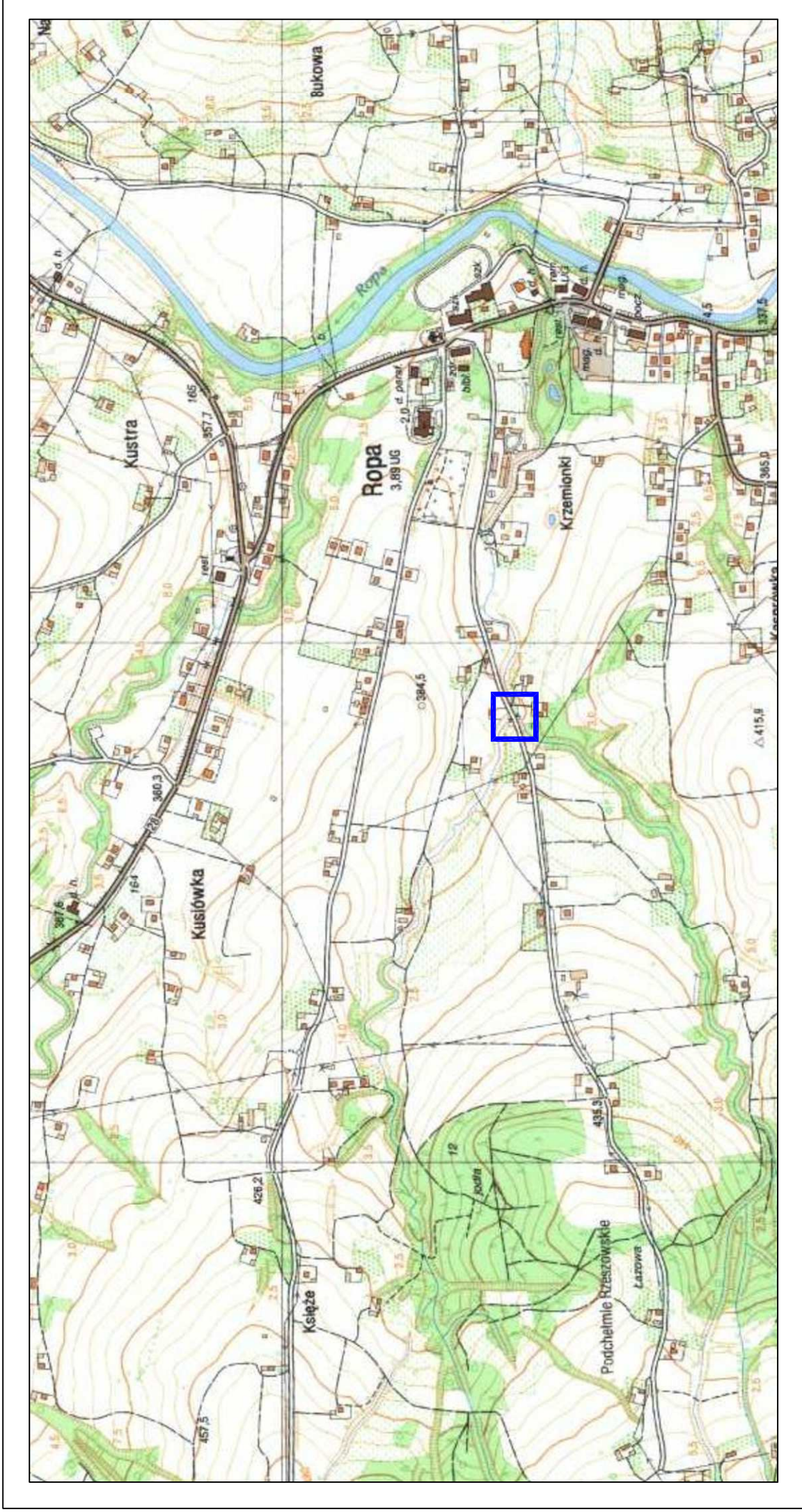
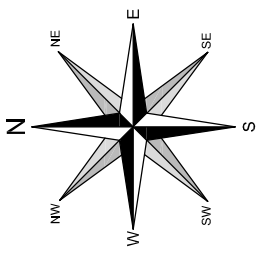
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2013-01-01 do dnia 2013-12-31

Wiceprzewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jacek Gil
mgr inż. Jacek Gil

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

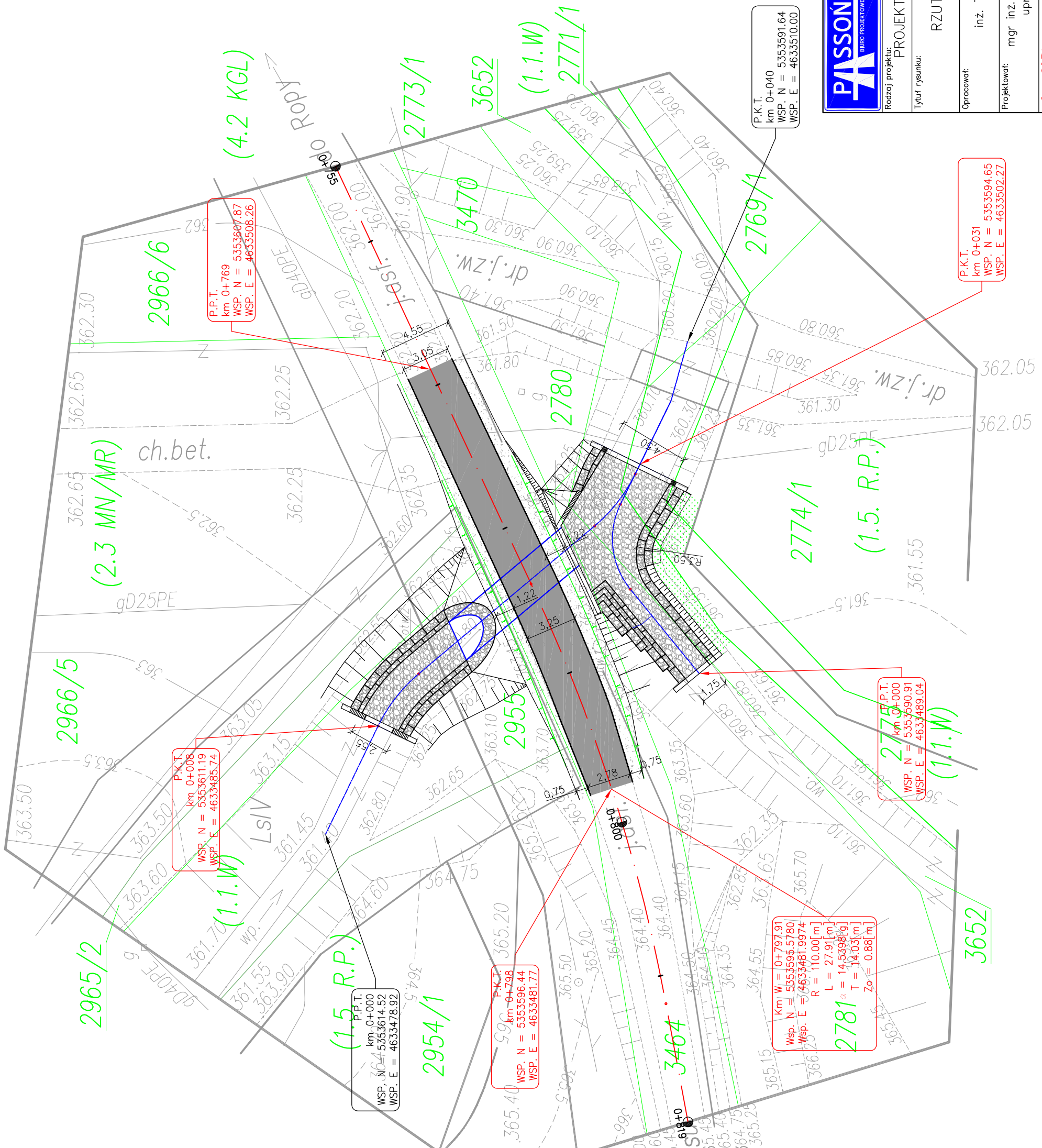


Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:
GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

Redziej projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	
Opracował:	inż. Tomasz Passoń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	
Zacznik:		
Temat:		
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Podpis:		
Podpis:		
Data:		
01.2013		
Skala:		
1:10 000		
Nr rys.:		
1		
Nr ark.:		
1		
AutoCAD CIVIL 3D		
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		



P.P.T.
km 0+769
WSP. N = 5353607.87
WSP. E = 4633508.26

P.P.T.
km 0+008
WSP. N = 5353611.19
WSP. E = 4633485.74

P.P.T.
km 0+000
WSP. N = 5353614.52
WSP. E = 4633478.92

P.P.T.
km 0+798
WSP. N = 5353596.44
WSP. E = 4633481.77

Km W = 0+797.91
Wsp. N = 5353595.5780
Wsp. E = 4633481.9974
L = 110.00[m]
R = 27.91[m]
T = 14.03[m]
Z₀ = 0.88[m]

P.P.T.
km 0+000
WSP. N = 5353690.91
WSP. E = 4633489.04

P.P.T.
km 0+031
WSP. N = 5353594.65
WSP. E = 4633502.27

P.K.T.
km 0+040
WSP. N = 5353591.64
WSP. E = 4633510.00



Biuro Projektowe
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-3
NIP: 738 194

Redzaj projekt: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY

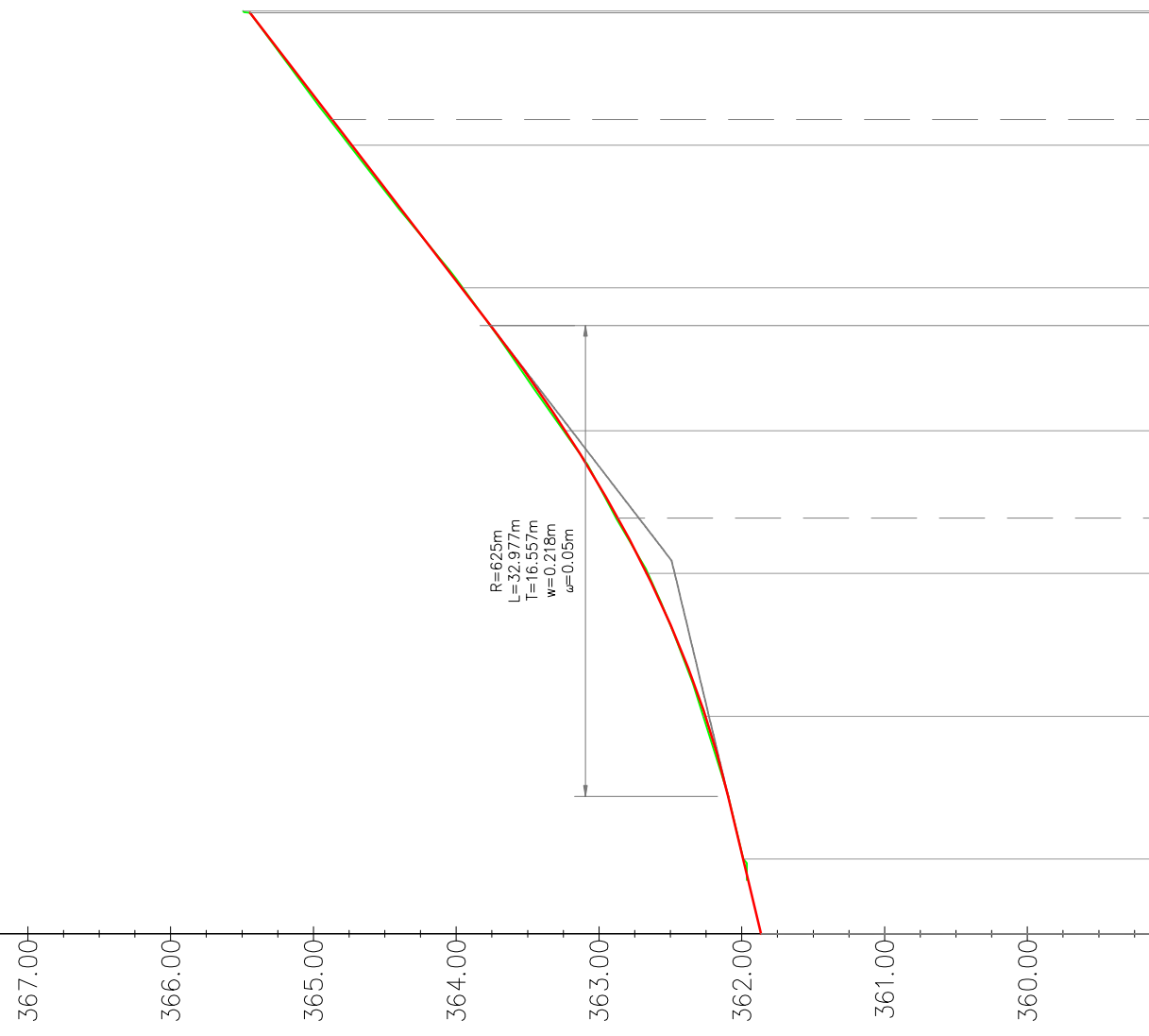
Opracował: inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzony w licencji programu AutoCAD Civil
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, roz

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA	359.00	361.88	362.10	362.27	362.26	362.67	362.71	363.25	363.24	363.76	363.76	363.96	363.96	364.73	364.73	365.45	365.44	
RZĘDNE PROJEKTOWANE																		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																		
RÓŻNICE RZĘDNYCH																		
ELEMENTY NIWELETY																		
ELEMENTY TRASY																		
PRZECHYLENIA																		
ODLEGŁOŚCI	54.76	60.00	64.38	70.00	80.00	80.90	90.00	97.36	100.00	10.00	19.26	19.40						
KILOMETRAŻ	0+754.8	0+754.8	0+754.8	0+800.0	0+800.0	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4	0+819.4



Biurowo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Redziej projektu: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Opracował: inż. Tomasz Passon

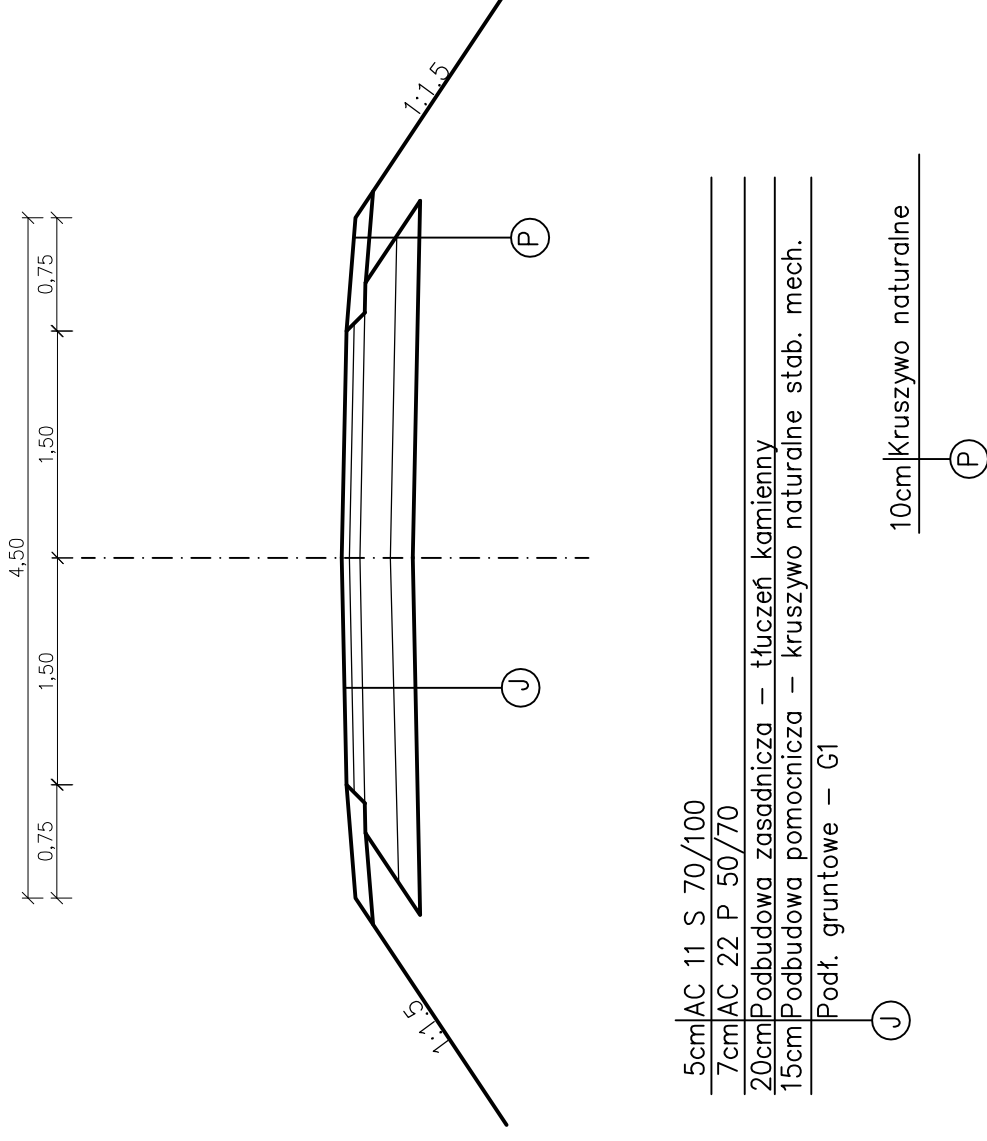
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data: 01.2013
Skala: 1:500/50
Nr rys.: 3
Nr ark.: 1

AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

DROGA GMINNA



5cm AC 11 S 70/100
 7cm AC 22 P 50/70
 20cm Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
 15cm Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
 Podł. gruntowe – G1

10cm kruszywo naturalne



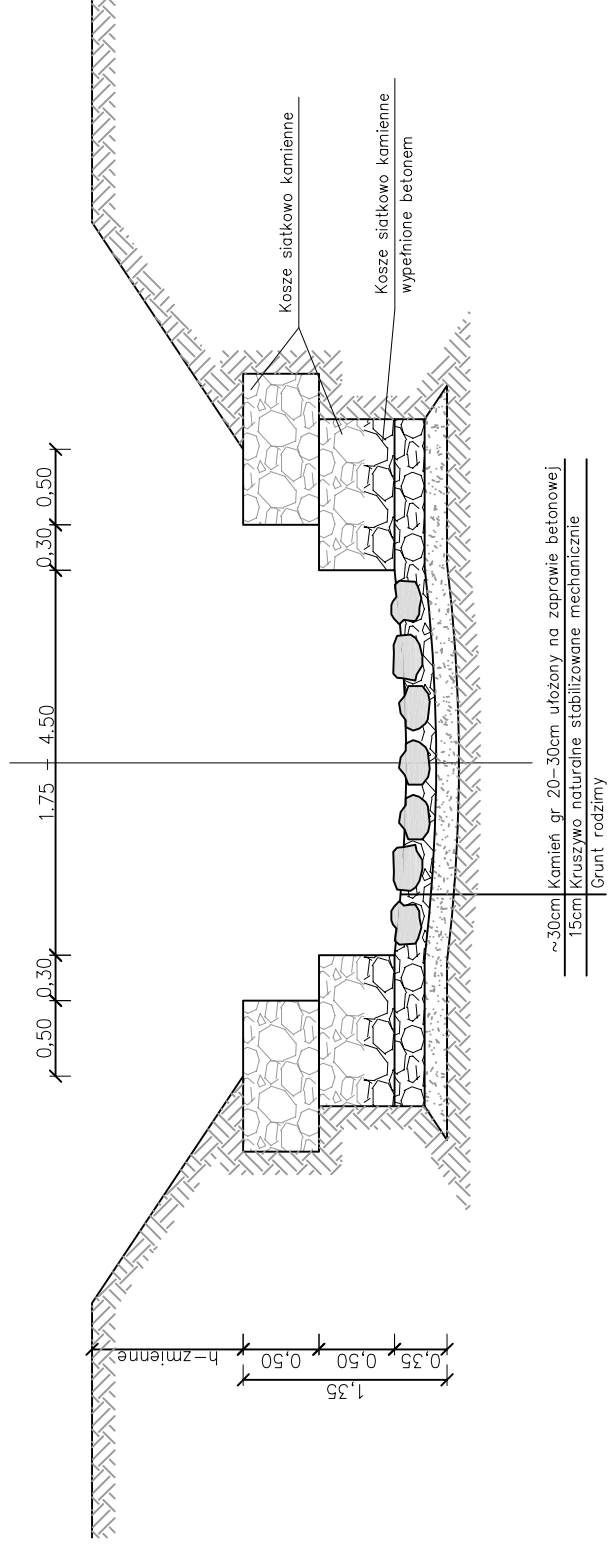
Biurowisko "PASSON"
 Tomasz Passon
 Łosie 171, 38-312 Ropa
 NIP: 738 194 80 52

Zlecający: GMINA ROPA
 Ropa 733
 38-312 Ropa

Redziej projekt: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis: inż. Tomasz Passon	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	
AutoCAD CIVIL 3D		Data: 01.2013	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 4	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



Biurowo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		
<p>AutoCAD CIVIL 3D</p> <small>Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</small>			
Data:	01.2013	Skala:	1:50
Nr rys.:	4	Nr ark.:	2
<small>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</small>			

Temat:

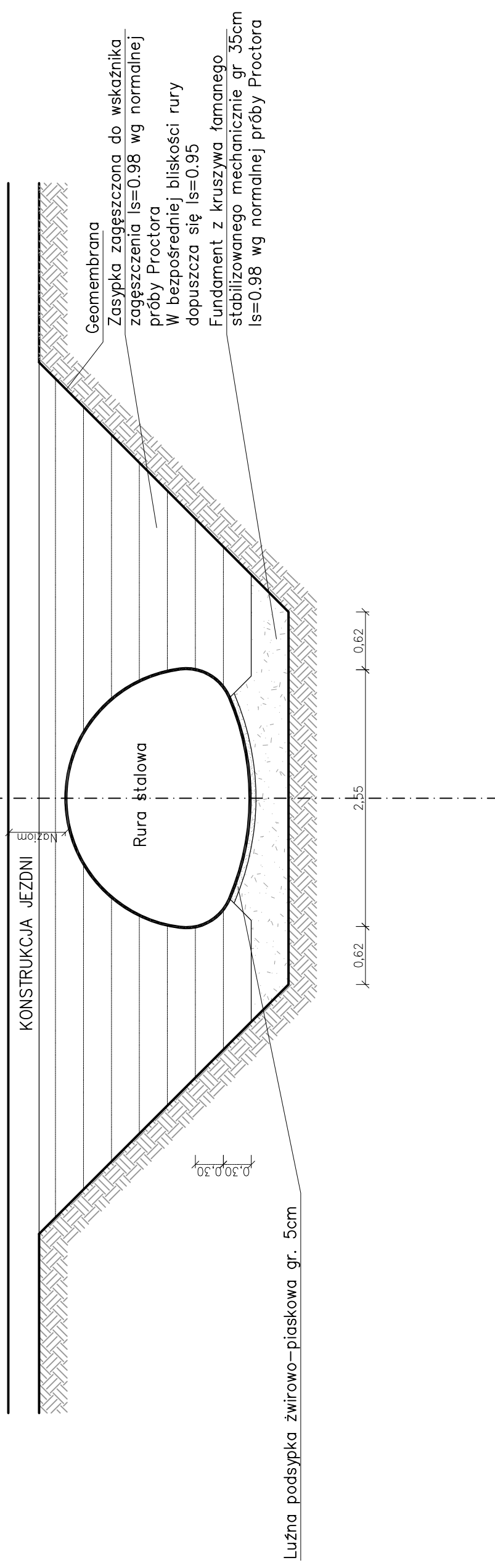
Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Podpis:

Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redziej projekt: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował: inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD
CIVIL 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

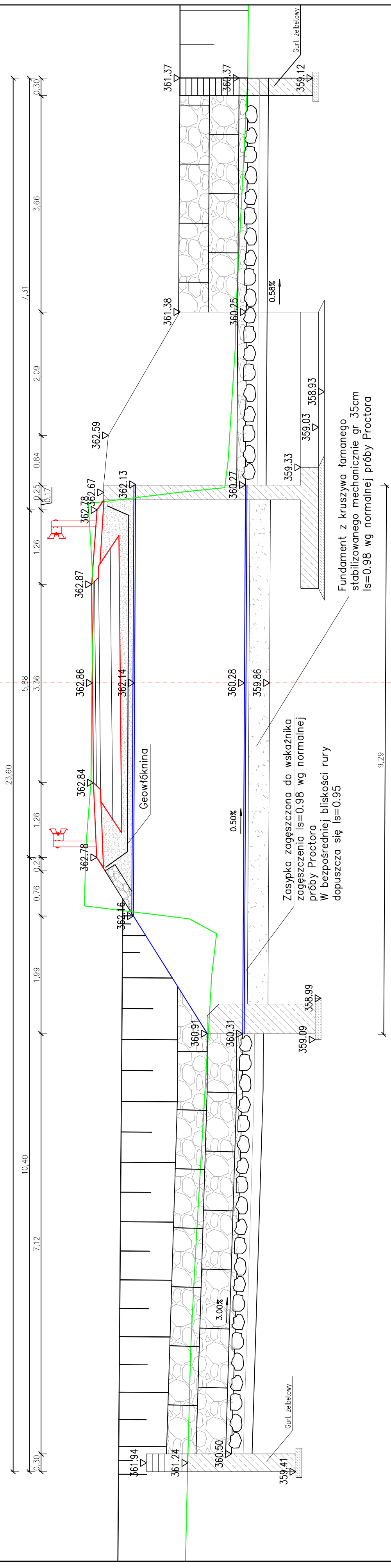
Data: 01.2013
Skala: 1:50
Nr rys.: 4
Nr ark.: 3

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790

Podpis: Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

SKALA 1:50



Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca: GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		Podpis: inż. Tomasz Passoń	
Opracował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	
Data: 01.2013		Skala: 1:50	
Nr rys.: 5		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

Łosie 171, 38-312 Ropa

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3464, 2781, 3652, 2775, 2774/1, 2780, 2966/5, 2965/2, 2955, 2954/1 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GMINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113a	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przy odbudowie przepustu będą następujące prace:

- Oznakowanie miejsca robót
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Roboty pomiarowe i geodezyjne
- Usunięcie warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącego przepustu
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie ławy pod przepust
- Wykonanie ław fundamentowych
- Ułożenie rur przewodowych przepustu
- Zasypanie przepustu
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie koszy kamienno-siatkowych
- Ułożenie warstwy z kruszywa pospółki
- Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- Stabilizacja mechaniczna warstw konstrukcyjnych
- Ułożenie nawierzchni betonu asfaltowego
- Umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie przepustu
- Porządkowanie terenu,
- Odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- Inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna;
- sieci podziemne i nadziemne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- przy odbudowie przepustu prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe .
- prowadzenie robót w pobliżu nadziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych-możliwość porażenia

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek, rozładunek, montaż prefabrykatów - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem

5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci (administratora sieci)

- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.