



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Ropa m. Ropa		
Nr ewidencyjne działek:	3464, 2781, 3652, 2775, 2774/1, 2780, 2966/5, 2965/2, 2955, 2954/1 obr. Ropa		
Zamawiający / Inwestor:	GINA ROPA Ropa 733 38-312 Ropa		
Nr projektu:	0113a	Nr i data umowy:	-
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2013
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		01.2013

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.1 Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 Sytuacja	skala 1: 500
3.1 Rzut z góry	skala 1: 200
4.1 Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.2 Profil podłużny	skala 1: 100
5.1 Przekrój konstrukcyjny (dr. gminna)	skala 1: 50
5.2 Przekrój konstrukcyjny (ciek)	skala 1: 50
5.3 Przekrój konstrukcyjny (przepust)	skala 1: 50
6.1 Wlot/wylot	skala 1: 50
7.1 Przekrój przez przepust	skala 1: 50
8.1 Część przelotowa przepustu	skala 1: 50
9.1 – 9.6 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
10.1– 10.2 Mur oporowy	skala 1: 25

Opis techniczny

do projektu wykonawczego p.n.

„Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o prace projektowe.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez mgr inż. Floriana Wrońskiego, (Karto-Geo Geodezja i Kartografia – usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice) – geodetę uprawnionego, wpisaną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr 4196-204/2012 dnia 30 stycznia 2013r.; L. dz. 5894/2012
- 1.3. Operat wodno-prawny sporządzony przez mgr inż. Wiesława Góreckiego.
- 1.4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez mgr inż. Grzegorza Stąporka. Data opracowania styczeń 2013r.
- 1.5. Wypis i wyrz z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463)
- 1.8. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami)
- 1.9. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (wraz z późn. zmianami)
- 1.10. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.11. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.12. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odbudowę istniejącego przepustu kołowego średnicy 150cm zniszczonego przez powódź w 2011r. W zakresie odbudowy przewidziano odbudowę części przelotowej przepustu, regulację cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, oraz odbudowę drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejący przepust zlokalizowany na naturalnym cieku wodnym (Chełmoński). W skutek powodzi została uszkodzona głowice czołowe przepustu, oraz skarpy zarówno cieku jak i drogi gminnej. Umocnienia wlotu i wylotu zostały zniszczone. Niezabezpieczone skarpy na wlocie i wylocie są

podmywane. Postępująca erozja gruntu powoduje obsuwanie się skarp. Stan istniejącego przepustu powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Pionowe skarpy oraz brak urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z przepustu stanowi realne zagrożenie, wobec czego zachodzi konieczność pilnej odbudowy przepustu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Informacje ogólne

W miejscu zniszczonego przepustu zaprojektowano przepust stalowy typu TUBOSIDER o wymiarach: 2,55 (m) (rozpiętość) x 1,86 (m) (wysokość) x 9,98 (m) (długość) składający się z elementów blach stalowych o grub. 3,5 (mm) fałdowanych, łączonych śrubami M20 klasy 10,9. Rura stalowa HCPA -27 o przekroju owalnym niskim zostanie posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń) o grubości 35 (cm) i $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. Nad podbudowę zasypka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0.95$. Na początku rura spoczywać będzie na fundamencie żelbetowym (zbrojonym podwójną siatką z prętów żebrowanych BST 500 średnicy 12mm o wymiarze oczka 20cmx20cm) o szer. 50 (cm) i głębokości 1,2(m) (całkowita wysokość 1.80m) oraz szerokości 3,60(m). Na wylocie rura będzie spoczywać na murku oporowym. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego (pospółka) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30(cm). Skarpy nasypu nad przepustem stalowym na wlocie i wylocie zostaną umocnione koszami siatkowo-kamiennymi. Zaprojektowano umocnienie dna powyżej przepustu stalowego na długości 7,12 (mb) brukiem kamiennym o grubości 20-30 (cm) na betonie, na całej szerokości dna. Po obydwu stronach zaprojektowano kosze siatkowo kamienne 0,50x1,00m. Na wysokości 20cm pierwszego rzędu koszy kamienie w koszach wypełnione betonem. Ponad umocnieniem skarpy zostaną wyprofilowane w nachyleniu 1 : 1,5 i obsiane trawą. Analogicznie na wylocie przepustu (na dł. 7,31m) zaprojektowano obustronne kosze siatkowo kamienne 0,50x1,00m. W zależności różnicy poziomów zwiększa się ilość rzędów koszy siatkowo-kamiennych zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany będzie z kruszywa naturalnego grys (zasypka inżynierska) 0 / 20 symetrycznie z obu stron zagęszczanego, grubość warstwy : 20 (cm). Na tak zagęszczonej warstwie zostanie ułożona geomembrana 500 (g/m²) i geowłóknina polipropylenowa a następnie ponownie warstwa zasypki inżynierskiej z kruszywa naturalnego o grub. 0 / 63 mm – gr. warstwy 20 (cm). Następnie wykonana warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z kruszywa naturalnego o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie, warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego o gr. warstwy 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz 5 cm warstwa z betonu asfaltowego, będąca warstwą ścieralną.

4.2 Droga gminna

4.2.1 Sytuacja

Projektowany przepust typu TUBOSIDER znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 3464. Utrzymuje się stary przebieg drogi gminnej. Skorygowano parametry łuku poziomego i pionowego. Na długości łuku wprowadzono poszerzenie o szerokości 0,25m. Droga o szerokości jezdni 3,00m i poboczami o szer. 2x0.75m, w miejscu występowania barier energochłonnych pobocze zmienia wymiary do szerokości 1.22m, co pozwala na zachowanie odległości 0.75m od krawędzi jezdni do lica bariery.

4.2.2 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej skorygowano wysokościowo. Spadek drogi gminnej na początkowym odcinku ma pochylenie 2,4%. Dalej załamuje się do wartości 7,7%. W miejscu załomu zaprojektowano łuk pionowy wklęsły o promieniu R=625m długości L=33,0m.

4.2.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |

4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia ma następującą konstrukcję:

- 5cm – AC 11 S 70/100
- 7cm – AC 22 P 50/70
- 20cm – PODBUDOWA ZASADNICZA – tłuczeń kamienny
- 15cm – PODBUDOWA POMOCNICZA – pospółka

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo.

6. Wbudowanie przepustu

W trakcie wbudowywania przepustu należy stosować się do zaleceń podanych w "Wytycznych wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanymi blach falistych MP 150 oraz rur stalowych ocynkowanych spiralnie karbowanych typu HELCOR".

7. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Ciek zachodni															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]		N [m3]	W [m3]		N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P-1	0,30	1,23	0,21	1,00	0,25									0	0
						1,3	8,2	5,0	7	41	7	0	34,375		
R-2	5,30	0,88	0,30	8,72	6,40									0	34,375
						0,7	9,4	5,4	4	51	4	0	46,98		
R-3	10,70	0,00	0,20	3,25	0,41									0	81,355
suma									10	92					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Potok Chełmoński															
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów				pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.		zużycie na miejscu	nadmiar obj.		suma algebraiczna	
		N [m2]		W [m2]		N [m2]	W [m2]		N [m3]	W [m3]		N [m3]	W [m3]	"+" [m3]	"-" [m3]
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
R-1	7,59	0,00	0,00	3,19	3,50									0	0
						0,0	11,9	7,4	0	89	0	0	88,512		
R-2	15,00	0,00	0,00	8,35	8,85									0	88,512
						0,0	16,9	9,3	0	157	0	0	157,14		
R-3	24,29	0,00	0,00	6,83	9,80									0	245,65
						0,0	10,3	6,9	0	71	0	0	70,932		
R-4	31,19	0,00	0,00	2,41	1,52									0	316,58
						0,0	4,4	4,8	0	21	0	0	21,308		
P-k	36,00	0,00	0,00	2,91	2,02									0	337,89
suma									0	338					

8. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463 – ustala się dla przedmiotowego zadania pierwszą kategorię geotechniczną.

9. Organizacja ruchu

9.1 Stała organizacja ruchu

Odbudowa przepustu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

10. Sprawy ogólne

- 10.1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami)
- 10.2. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 10.3. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów. Na czas budowy wykonawca robót zapewni tymczasowy przejazd.

12. Osoby niepełnosprawne

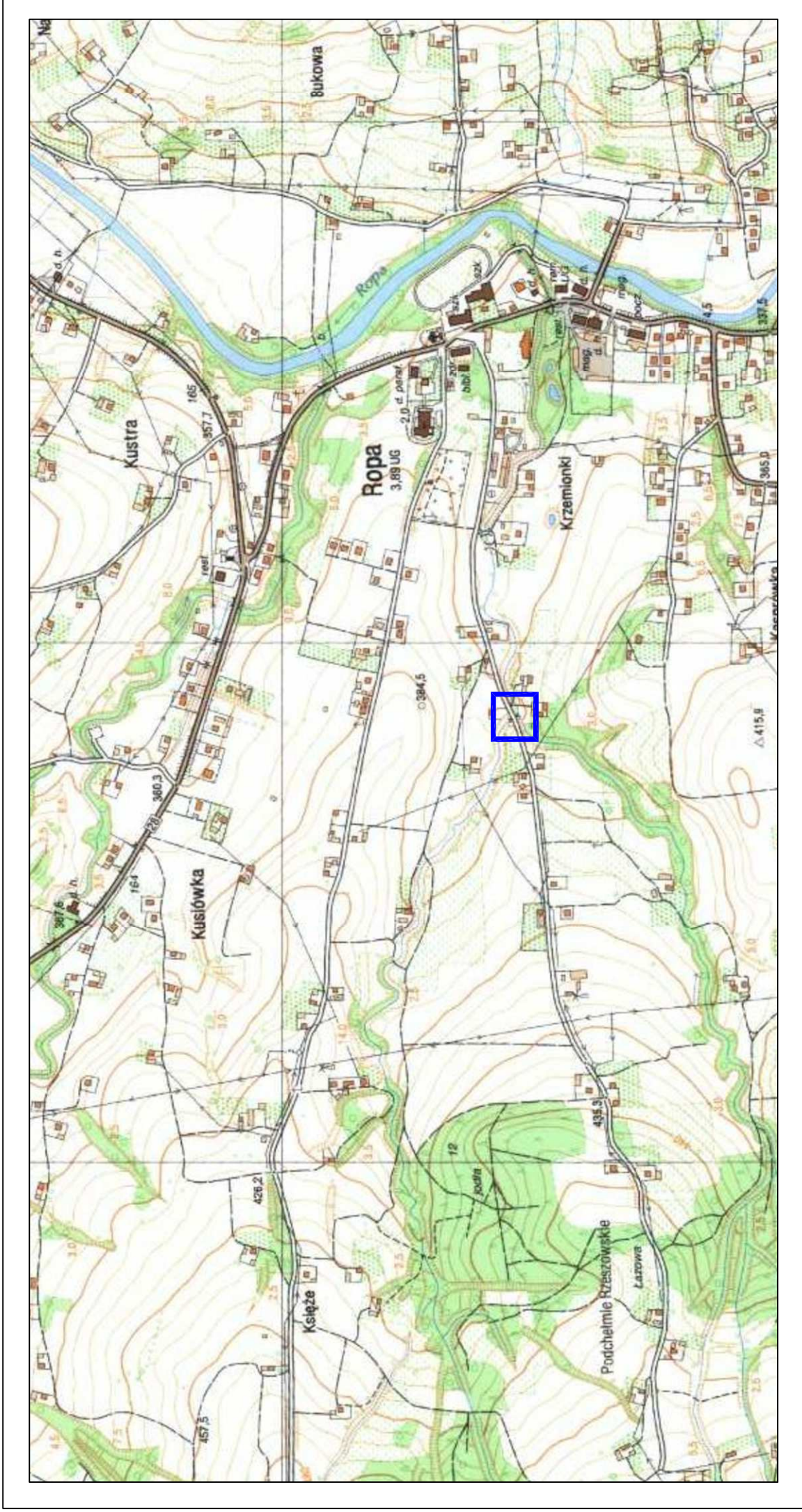
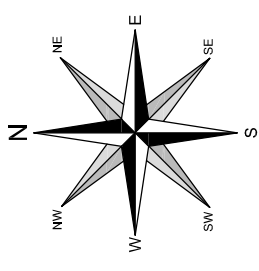
Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Odbudowa przepustu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Opracował

inż. Passoń Tomasz



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:
GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

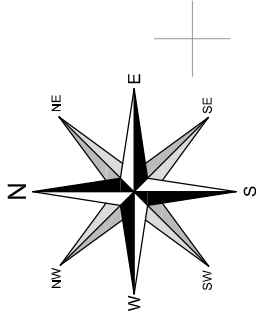
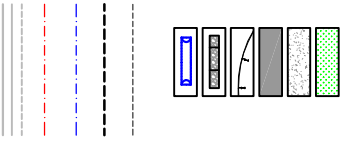
Redziej projekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Data:	01.2013
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99	Nr rys.:	1
AutoCAD CIVIL 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr ark.:	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wronskich 7,
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492707507

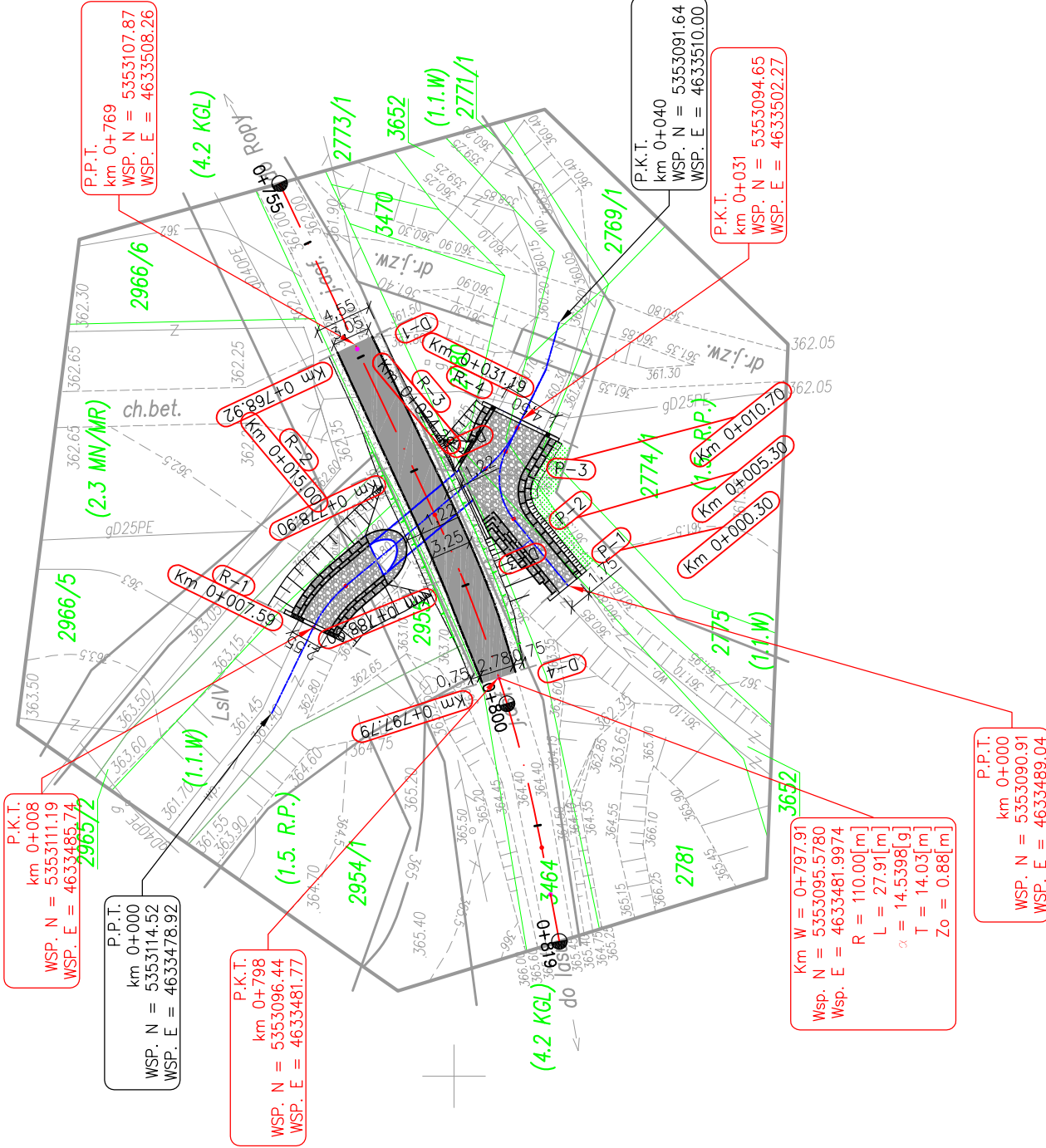
LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linie podkladu mapowego
 - projektowana oś drogi
 - projektowana oś cieku/przepustu
 - projektowana krawędź drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza
- II. Inne oznaczenia graficzne
- projektowany przepust
 - kosze kamienno-siatkowe
 - bariera SP-09
 - nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia z kruszywa
 - trawnik



X=5353150
Y=4633450

X=5353050
Y=4633450



SYTUACJA
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH: 500

SKALA 1:500
Opracowanie jednostkowe

Granice działek wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów.

Układ odniesienia - "65"
Poziom odniesienia - "Kronstadt"

Objekt: Ropa (120508_2.0002) - dz.nr: wg ustalonego zakresu
Wo.j.: małopolskie
Pow.: gorlicki

Gmina: Ropa (120508_2)
k.m.: 184-124-06
Wykonadł: Florian Wroński
Gorlice, dnia 03.01.2012 rok

mgr inż. Florian Wroński
GEODETA UPRAWNIENIANY
Ud. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. i St. Wronskich 7
tel. 602 61 52 98

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach

Nie wyklucz się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.

L.dz. 5894/2012

STANISŁAW GOŁĘBKI
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią... przez wydana...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającej...
do zasobu powiatowego w dniu... 30 STY 2013
Izawiednicjonowanopodnr... W596-204/2012
Niniejszmapamożeszłużyćdocelówprojektowych.
Projektowaneobiektybudowlanewymagająpozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykony-
wania prac geodezyjnych

30 STY 2013
Z. H.P. STAROSTY
Geodeta w Wydziale Geodezji i Kartografii i Katastru



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zaceniodawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: SYTUACJA

Opracował: inż. Tomasz Passon

Podpis: *Tomasz Passon*

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Podpis: *Bogusław Czarnik*

Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

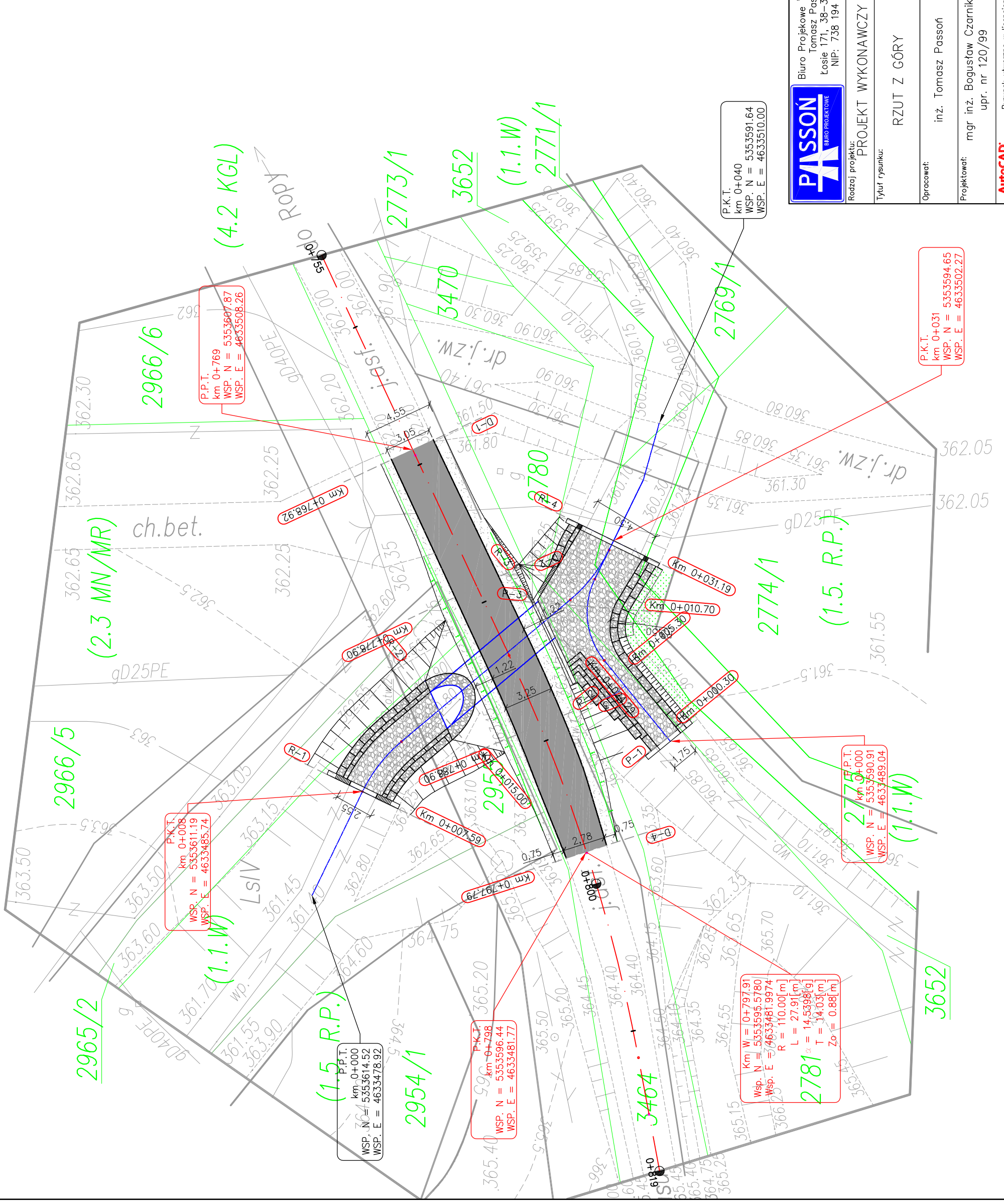
Data: 01.2013

Skala: 1:500

Nr rys.: 2

Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



PASSON
Biurowo Projektowe
Tomasz Passon
Losie 171, 38-3
NIP: 738 194

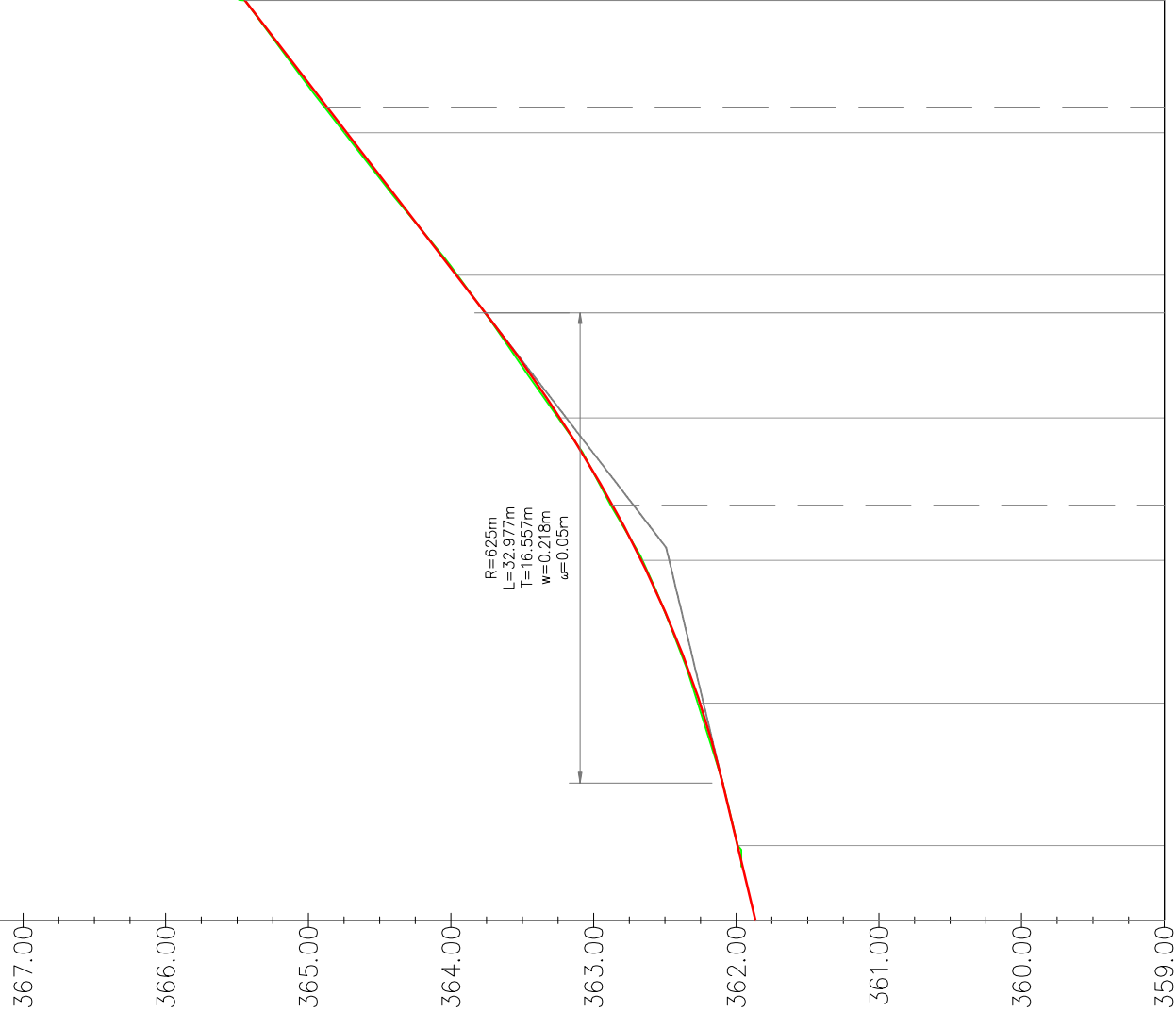
Redzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Tytuł rysunku: **RZUT Z GÓRY**
Opracował: **inż. Tomasz Passon**
Projektował: **mgr inż. Bogusław Czarnik**
upr. nr 120/99

AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, roz

Passon
JCB

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA

PRZEKROJE POPRZECZNE	P-1	P-2	P-3	P-4	0+754.8	0+800.0	0+819.4
RZĘDNE PROJEKTOWANE	361.86	362.26	363.24	363.76	365.44	364.73	365.49
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	361.99	362.09	362.27	362.70	362.76	363.96	365.45
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	-0.01	-0.01	0.00	0.01	-0.02	0.00
ELEMENTY NIWELETY	L=14.123m i=-2.0% i<-0.0% L=29.12m PROSTA R=625.0m L=33.0m L=21.90m i=-7.7%						
ELEMENTY TRASY	L=14.123m i=-2.0% i<-0.0% L=29.12m PROSTA R=110.00m L=27.91m LUK POZIOMY R=16.1553g L=14.03m Z0=0.88m L=7.60m L=5.000m i=2.5% i<-2.0% L=5.000m i=2.5% i<-2.0% L=21.605m i=2.0% i<-2.0%						
PRZECHYLEKA	0+754.8 0+754.8 i=15.000% i>-2.5% 0+754.8 0+754.8 i=15.000% i>-2.5% 0+754.8 0+754.8 i=5.000% i=2.5% i<-2.0% 0+754.8 0+754.8 i=5.000% i=2.5% i<-2.0%						
ODLEGŁOŚCI	54.76	64.38	70.00	80.00	90.00	100.00	19.26
KILOMETRAŻ	0+754.8	0+800.0	0+819.4				



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Redziej projekt:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Opracował:

inż. Tomasz Passon

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Data:

01.2013

Skala:

1:500/50

Nr rys.: 4

Nr ark.: 1

AutoCAD
Civil 3D

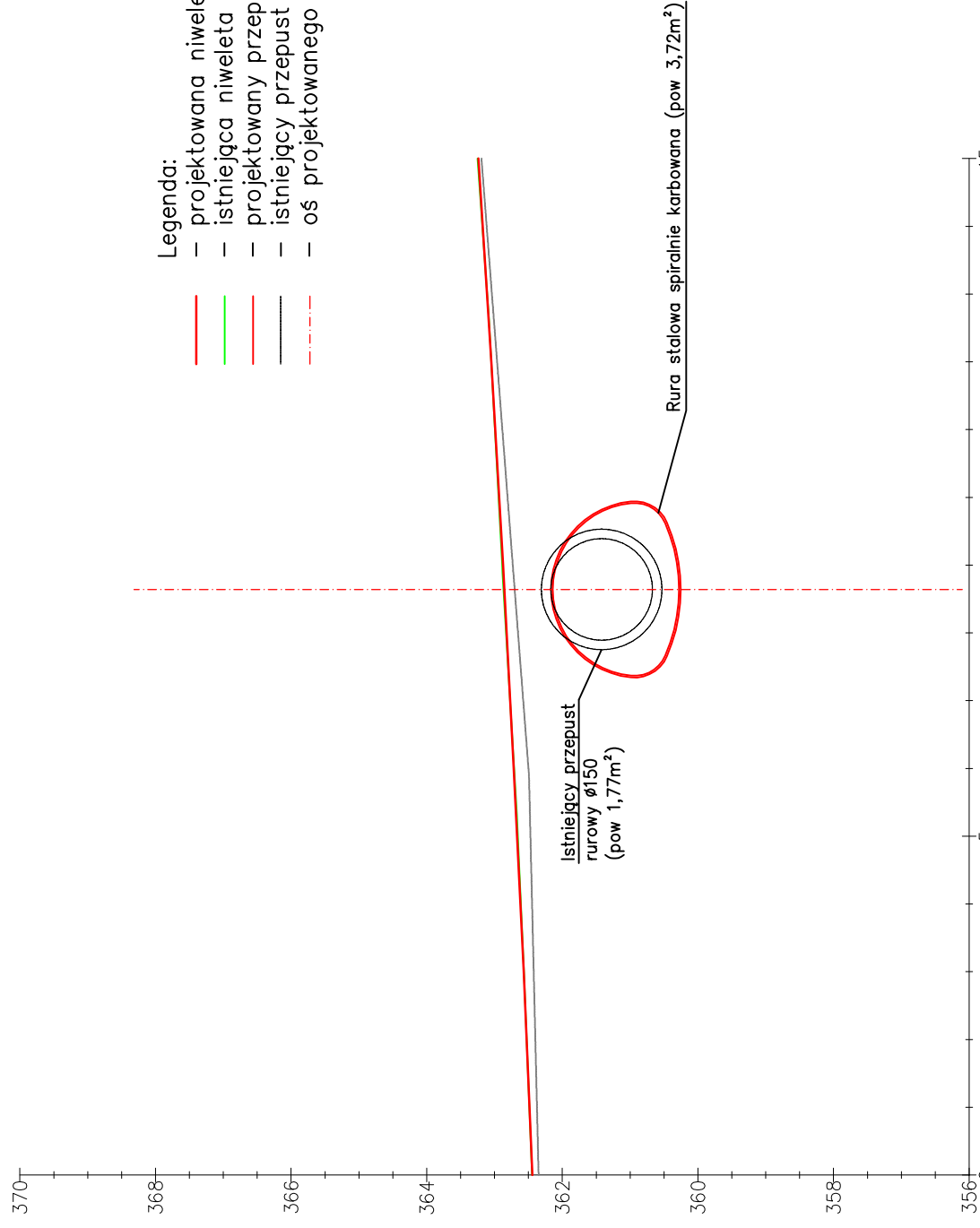
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100

- Legenda:
- projektowana niweleta drogi gminnej
 - istniejąca niweleta drogi gminnej
 - projektowany przepust
 - istniejący przepust żelbetowy/stalowy
 - oś projektowanego przepustu



PRZEKROJE POPRZECZNE	POZIOM ODNIESIENIA																
RZĘDNE PROJEKTOWANE	362.44	362.48	362.53	362.57	362.62	362.67	362.71	362.72	362.77	362.82	362.87	362.93	362.99	363.05	363.11	363.17	363.24
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	362.45	362.49	362.53	362.57	362.61	362.66	362.70	362.71	362.77	362.83	362.89	362.94	362.99	363.05	363.11	363.18	363.25
RÓŻNICE RZĘDNYCH	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.00	-0.01	-0.01
ELEMENTY NIWELETY	[Red line profile]																
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=29.12m LUK POZIOMY R=110.00m L=27.91m e=16.1553g T=14.03m Zo=0.88m																
PRZECHYLENIA	I=8.882m 2.34% -2.5% → -2.5% PM 0+783.88																
ODLEGŁOŚCI	75.00	76.00	77.00	78.00	79.00	80.00	80.90	81.00	82.00	83.00	84.00	85.00	86.00	87.00	88.00	89.00	90.00
KILOMETRAŻ	0+775.0					0+780.0											0+790.0



Biurowo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający: GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

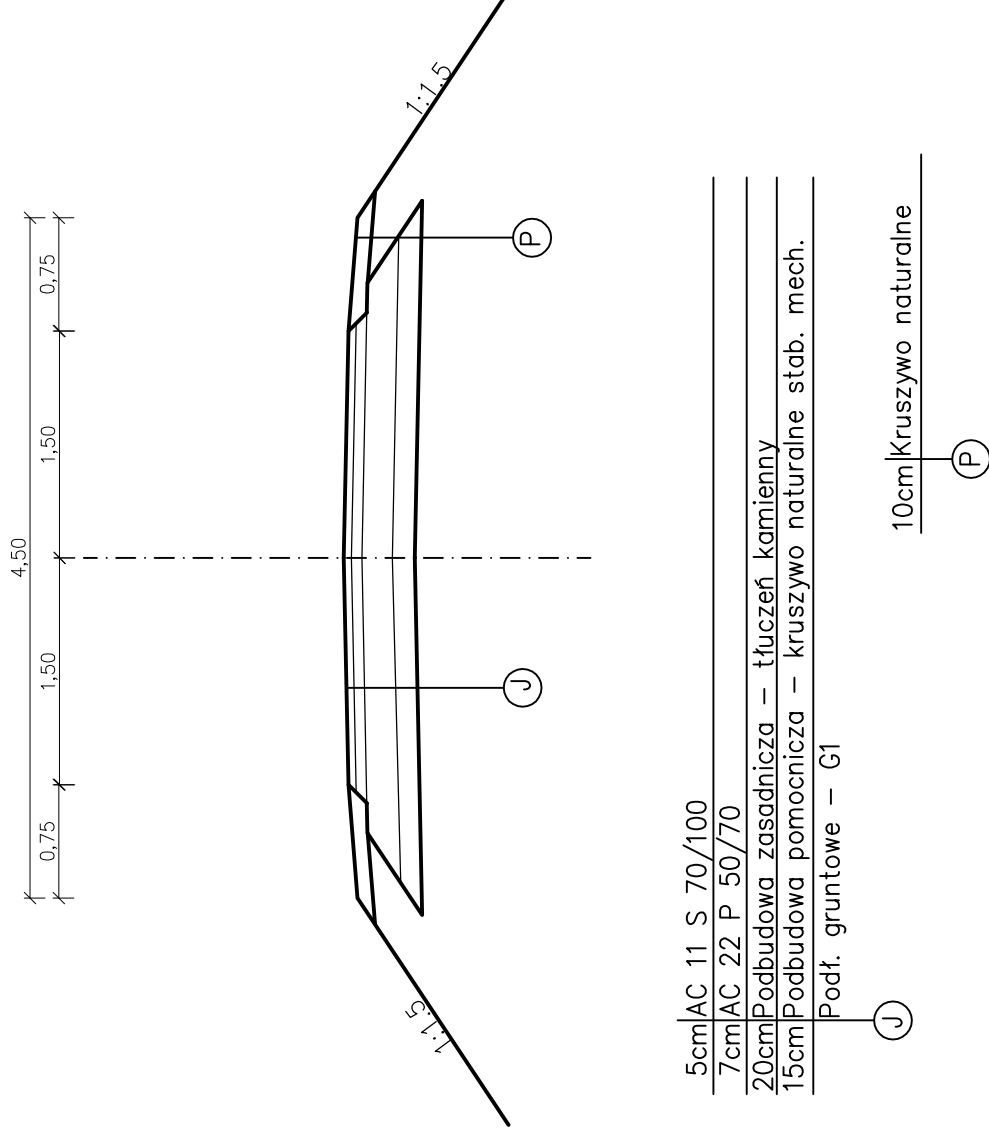
Redzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**
Opracował: inż. Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Data: 01.2013
Skala: 1:500/50
Nr rys.: 4
Nr ark.: 2

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790
Podpis: [Signature]
Podpis: [Signature]

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

DROGA GMINNA



5cm AC 11 S 70/100
7cm AC 22 P 50/70
20cm Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny
15cm Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stab. mech.
Podł. gruntowe – G1

10cm kruszywo naturalne



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GINNA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redziej projekt:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:

inż. Tomasz Passon

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

01.2013

Skala:

1:50

Nr rys.:

5

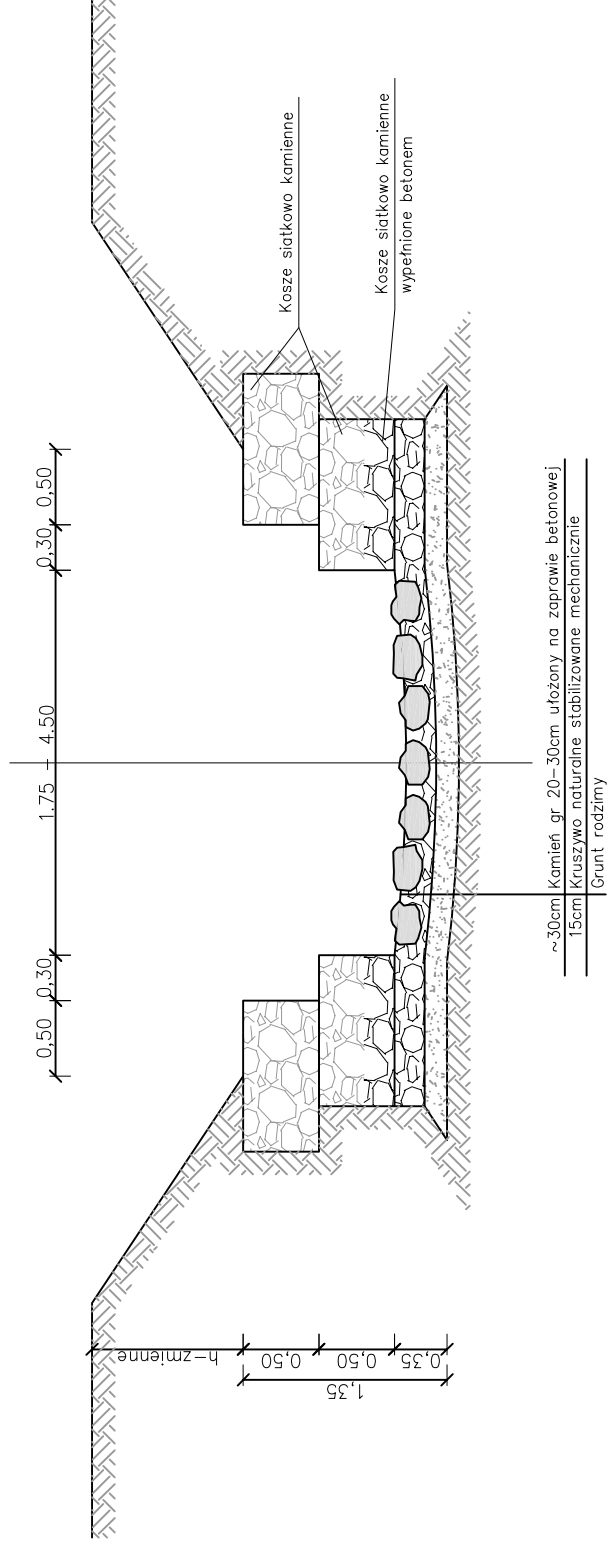
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DNA CIEKU



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Opracował: inż. Tomasz Passon

Podpis:

Tomasz Passon

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Podpis:

Bogusław Czarnik

AutoCAD
CIVIL 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

01.2013

Skala:

1:50

Nr rys.:

5

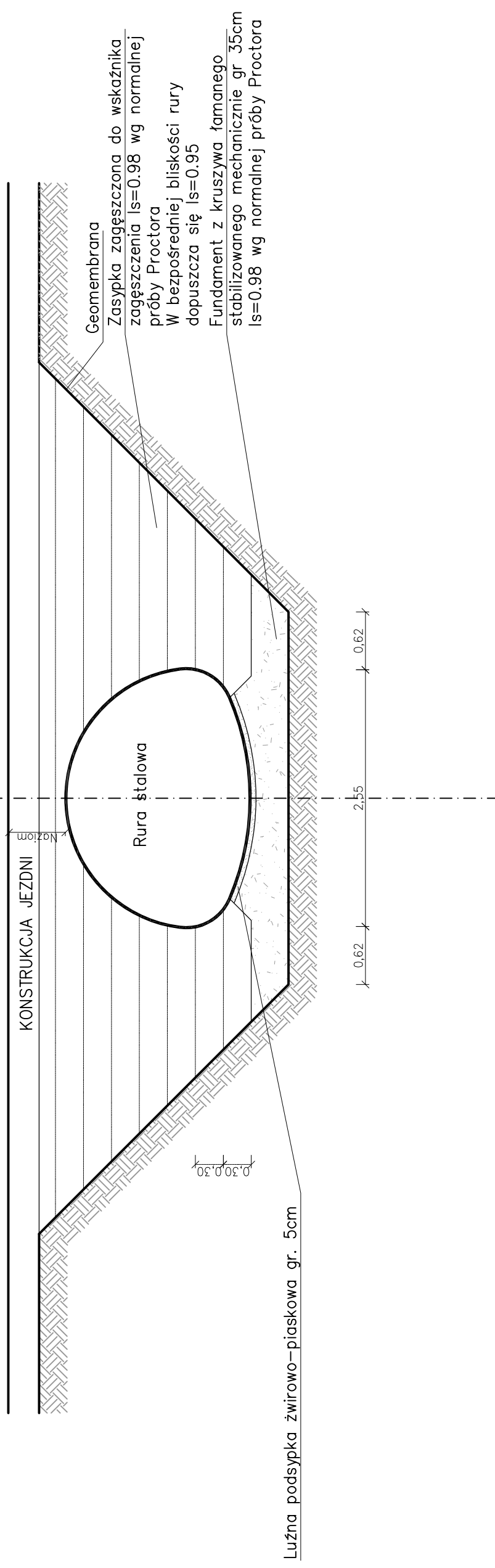
Nr ark.:

2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redziej projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:
inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Podpis:

Projektował:
mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD
CIVIL 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:
01.2013

Skala:
1:50

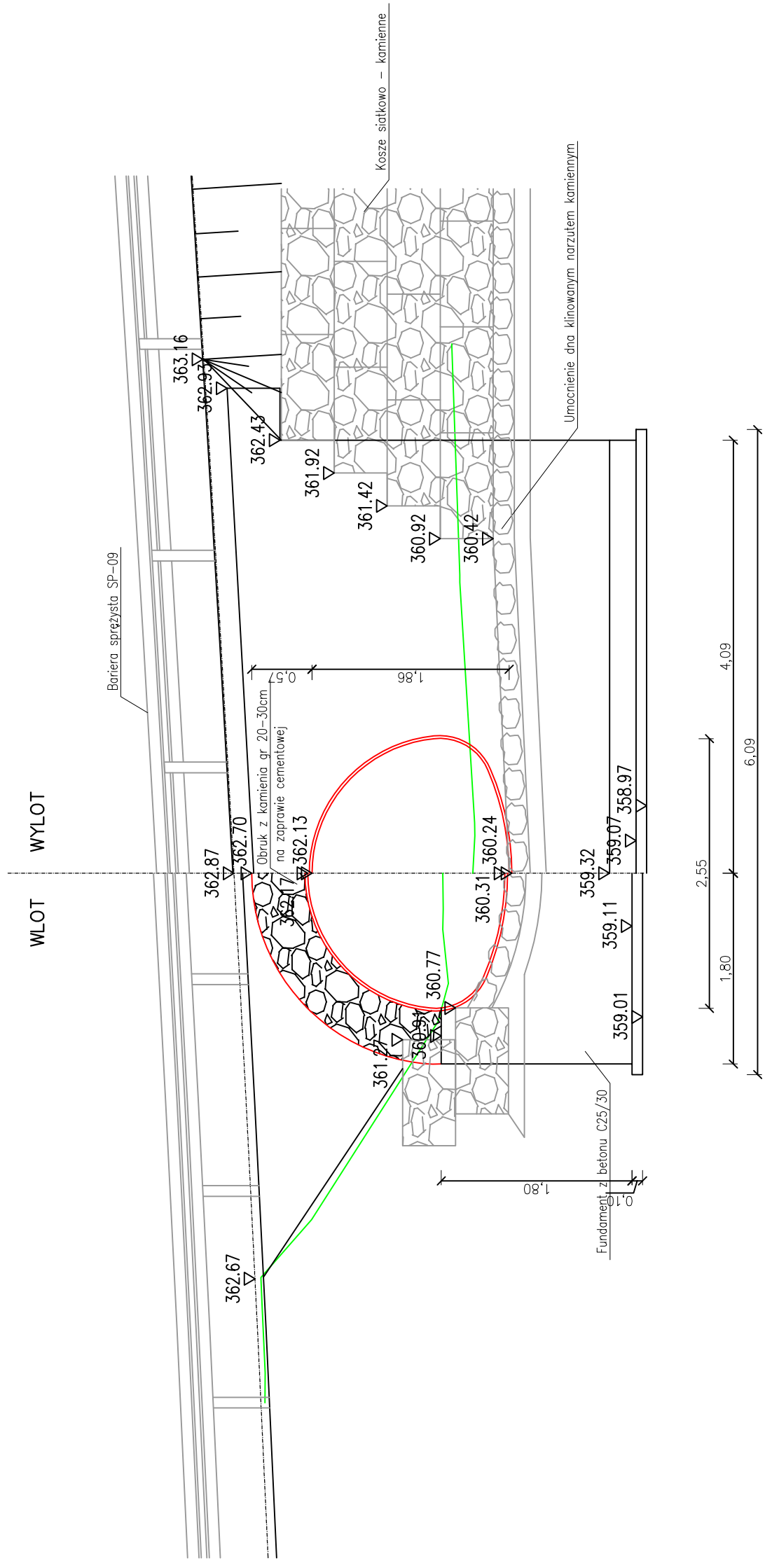
Nr rys.:
5

Nr ark.:
3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

WYLOT / WLOT

SKALA 1:50



Biurowie Projektowe "PASSON"
 Tomasz Passon
 Łosie 171, 38-312 Ropa
 NIP: 738 194 80 52

Zlecający: GMINA ROPA
 Ropa 733
 38-312 Ropa

Redzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:	WYLOT / WLOT
Opracował:	inż. Tomasz Passon
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99
AutoCAD	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Date:	01.2013
Skala:	1:50
Nr rys.:	6
Nr ark.:	1

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790

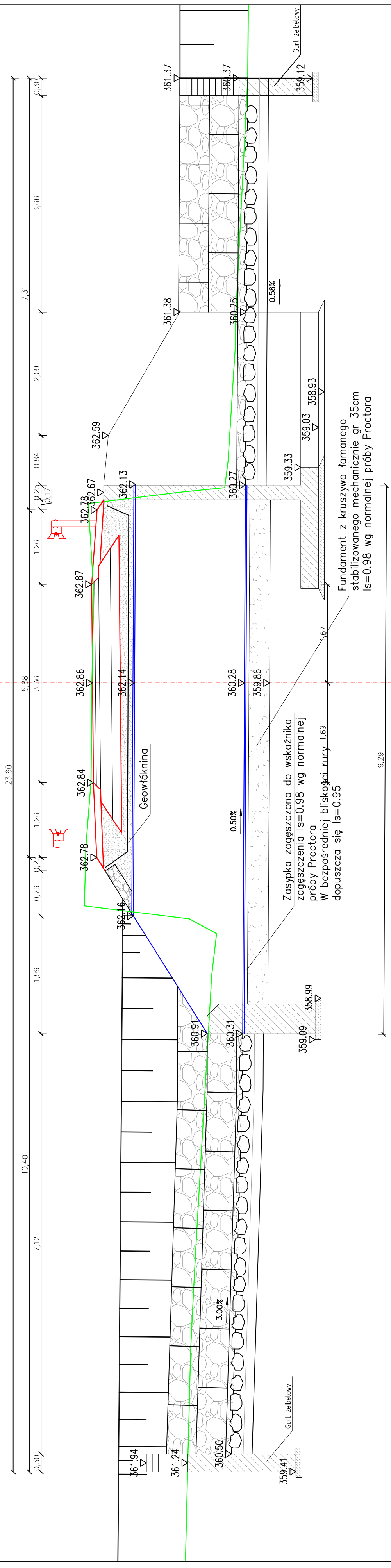
Podpis: *Tomasz Passon*




Podpis: *Bogusław Czarnik*

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

SKALA 1:50

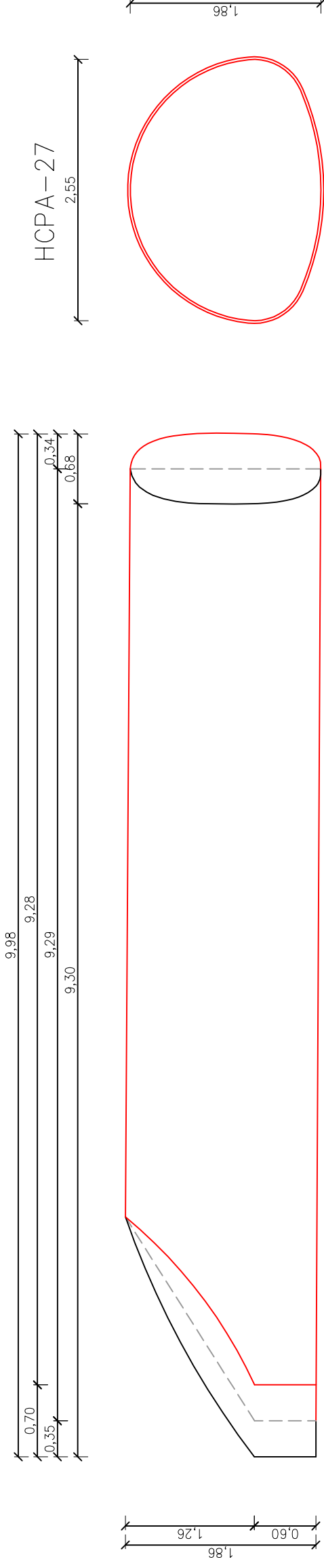


	Zleceniodawca: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń Łosie 171, 38-312 Ropa NIP: 738 194 80 52	
	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST		
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: 
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99		Podpis: 
Data: 01.2013		Nr rys.: 7
Program: AutoCAD Civil 3D		Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

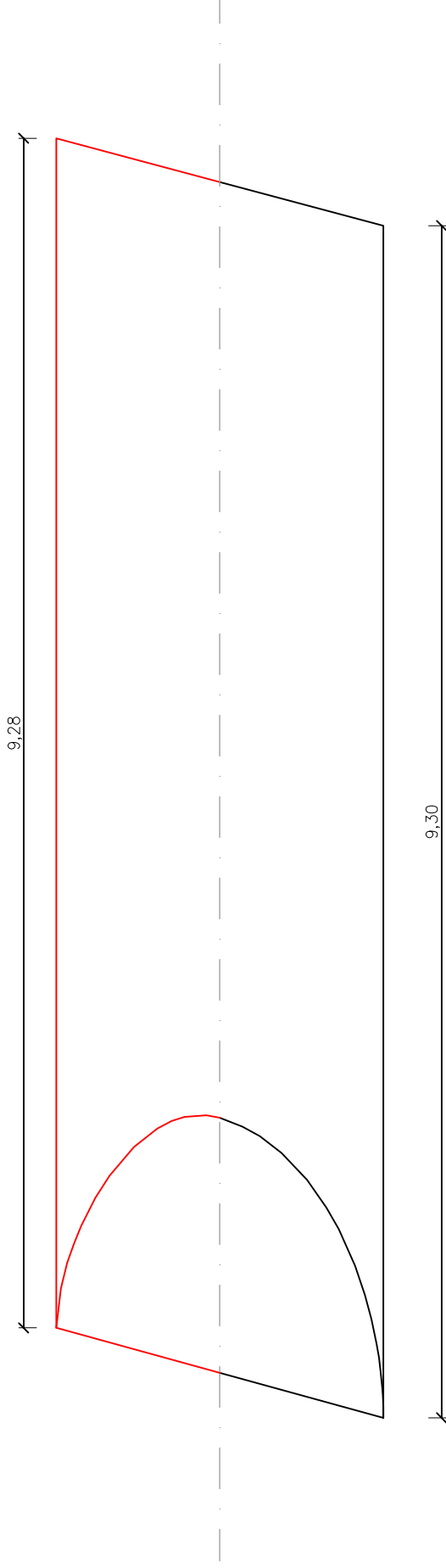
CZĘŚĆ PRZELOTOWA

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODKUŹNY



WIDOK Z GÓRY



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Tytuł rysunku:
CZĘŚĆ PRZELOTOWA

Opracował:
inż. Tomasz Passoń

Podpis:

Tomasz Passoń

Projektował:
mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Podpis:

Bogusław Czarnik

AutoCAD
CIVIL3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

01.2013

Skala:

1:50

Nr rys.:

8

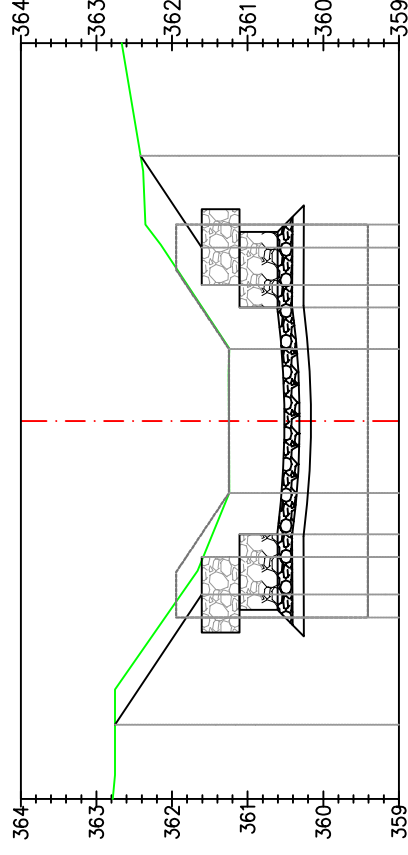
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

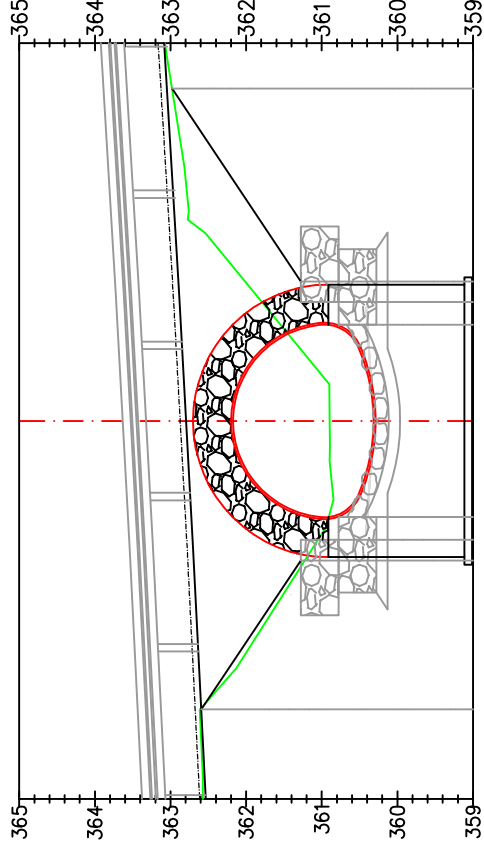
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



R-1
Km 0+007.59

Odsunięcia od osi	362.42	3.51
Rzędne projektowane	362.42	361.61
Rzędne terenu	361.61	361.11



R-2
Km 0+015.00

Odsunięcia od osi	362.98	4.39
Rzędne projektowane	362.98	361.28
Rzędne terenu	361.28	360.78



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Podpis:

Tomasz Passon

Podpis:

Bogusław Czarnik

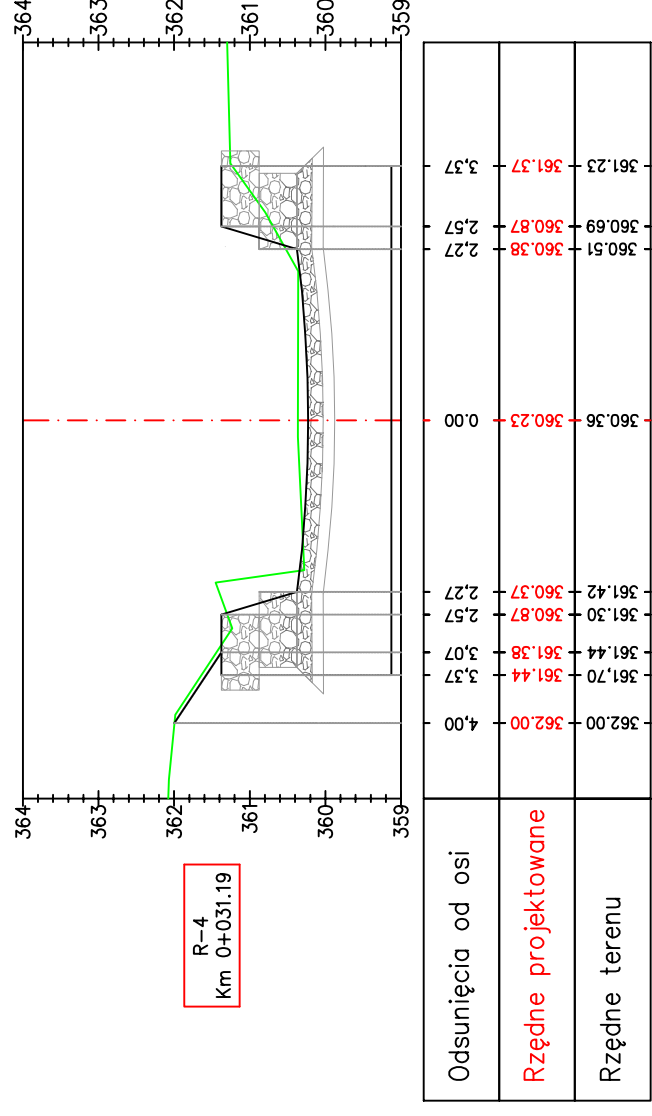
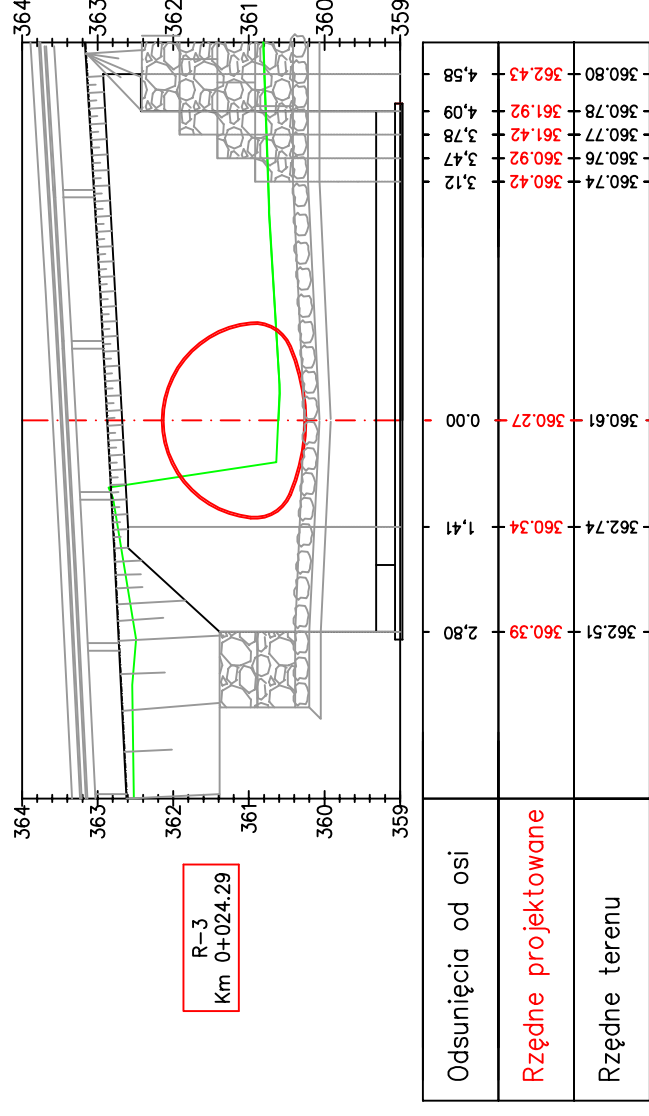
Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Opracował: inż. Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Rysunek utworzno w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data: 01.2013
Skala: 1:100
Nr rys.: 9
Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

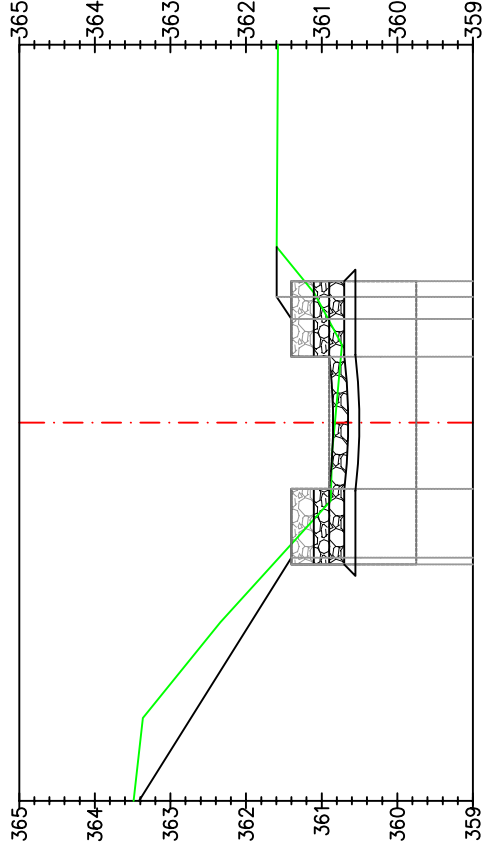
Zlecający:
GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Opracował: inż. Tomasz Passoń
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Data: 01.2013
Skala: 1:100
Nr rys.: 9
Nr ark.: 2

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790
Podpis: *Tomasz Passoń*
Podpis: *Bogusław Czarnik*
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

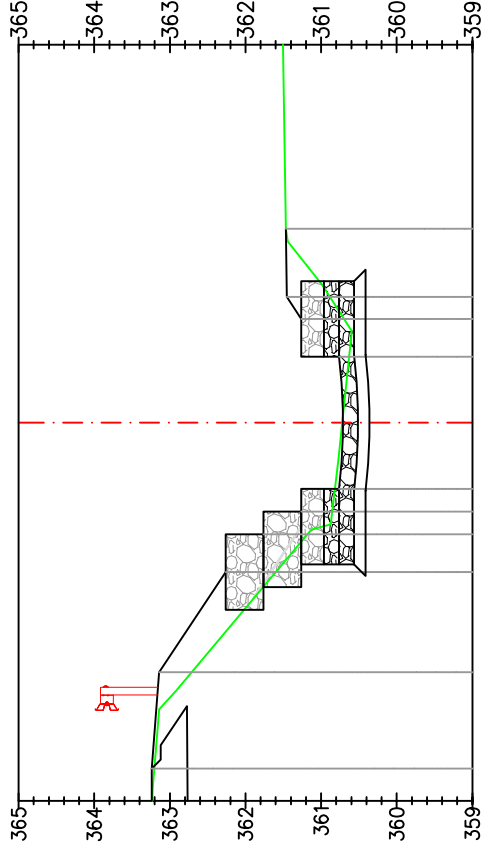
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



P-1
Km 0+000.30

Odsunięcia od osi	361.07 360.92 360.74 360.83 360.88 361.56	1.88 1.66 1.38 0.88 0.00 0.88 1.78
Rzędne projektowane	361.59 361.40 360.90 360.85 360.90 361.40	
Rzędne terenu		



P-2
Km 0+005.30

Odsunięcia od osi	361.47 360.88 360.69 360.63 360.71 360.76 360.85 361.18 361.60 362.71 363.21	2.57 1.66 1.38 0.88 0.00 0.88 1.18 1.48 1.98 3.30 4.58
Rzędne projektowane	361.47 361.46 361.26 360.76 360.72 360.82 361.26 361.76 362.26 363.14 363.24	
Rzędne terenu		



Biurowie Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zlecający:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Temat:

Obudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki)
w miejscowości Ropa w km 0+790

Podpis:

Tomasz Passon

Podpis:

Bogusław Czarnik

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

AutoCAD
CIVIL 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data: 01.2013

Skala: 1:100

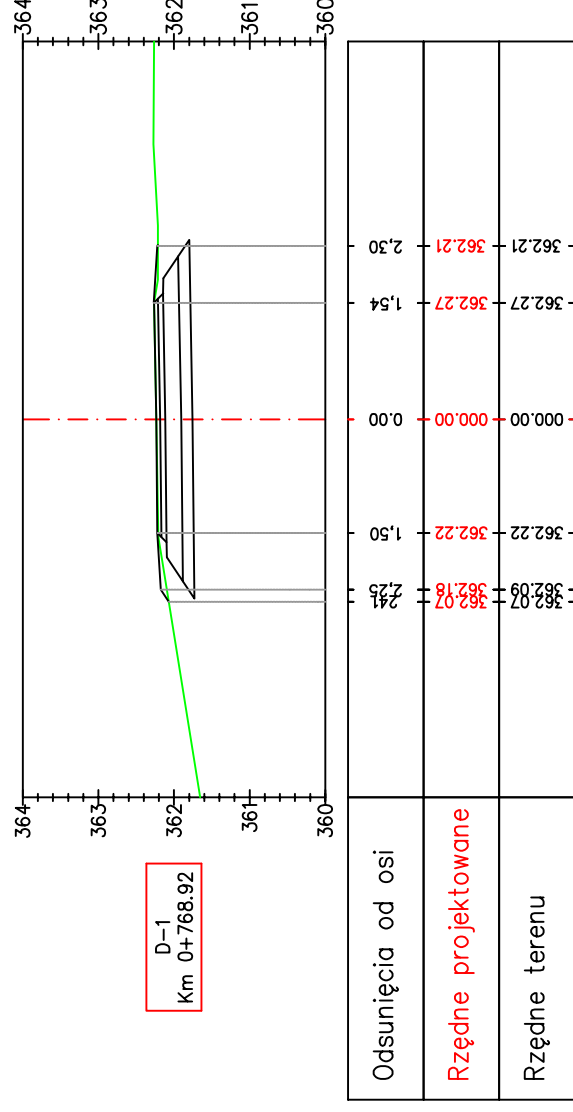
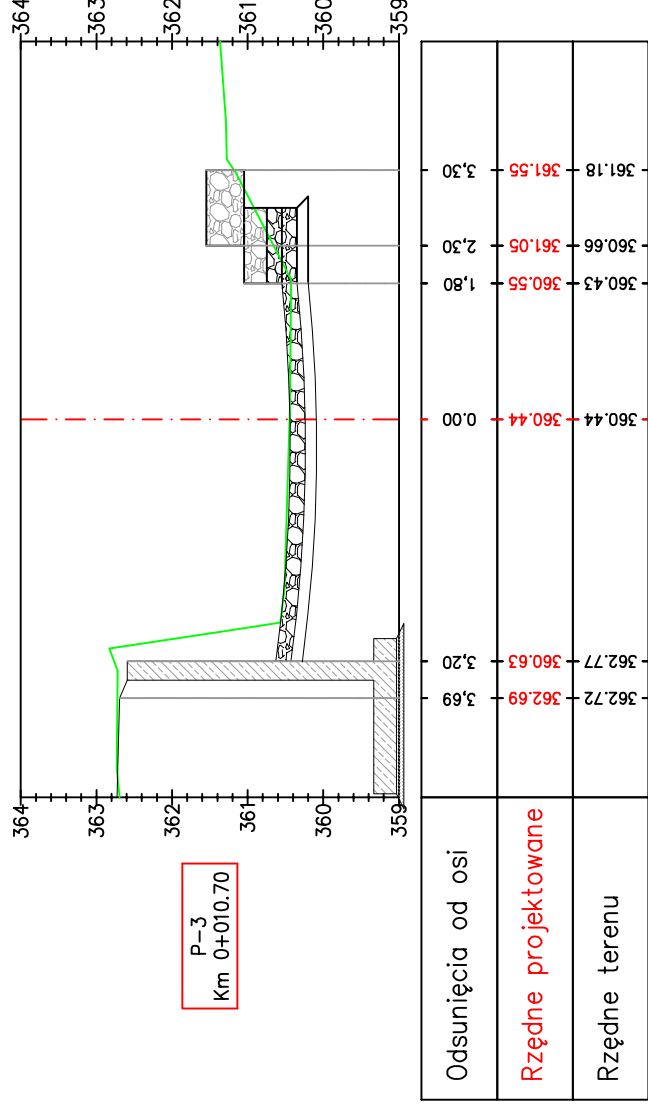
Nr rys.: 9

Nr ark.: 3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



Biuro Projektowe "PASSON"
 Tomasz Passoń
 Łosie 171, 38-312 Ropa
 NIP: 738 194 80 52

Zleceńodawca:

GMINA ROPA
 Ropa 733
 38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Opracował: inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
 upr. nr 120/99

AutoCAD
 CIVIL3D
 Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 01.2013
 Skala: 1:100
 Nr rys.: 9
 Nr ark.: 4

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790

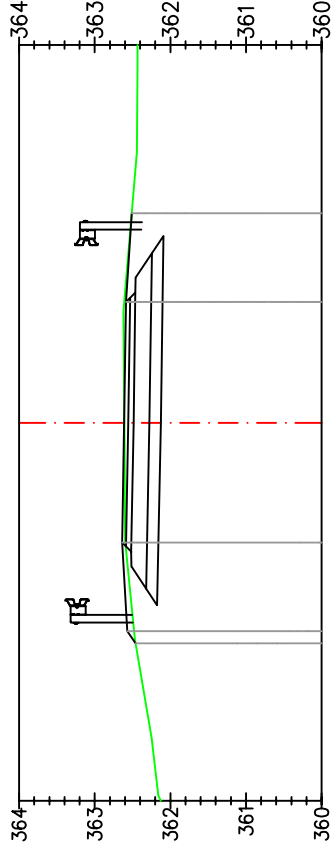
Podpis: *Tomasz Passoń*

Podpis: *Bogusław Czarnik*

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

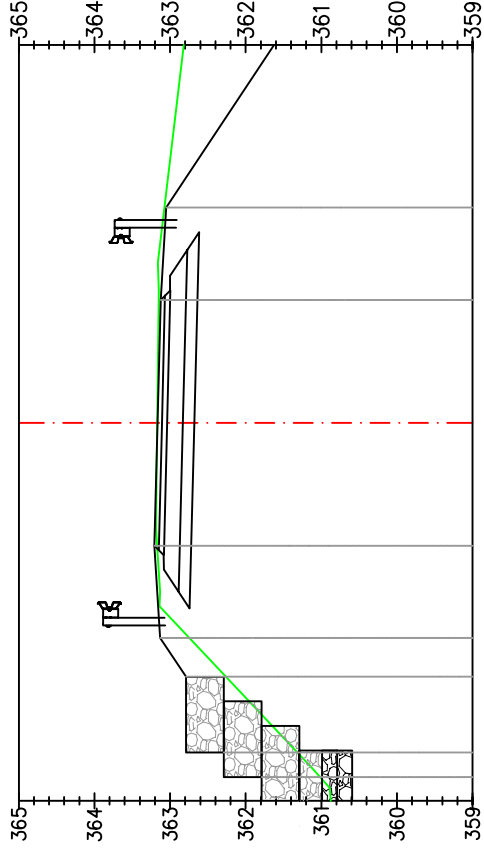
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



D-2
Km 0+778.90

Odsunięcia od osi									
	2,77	1,60	0,00	1,58	2,78	2,78	2,78	2,78	2,77
Rzędne projektowane	362,51	362,59	362,61	362,64	362,59	362,48	362,48	362,48	362,51
Rzędne terenu									



D-3
Km 0+788.90

Odsunięcia od osi									
	2,85	1,63	0,00	1,62	2,84	3,36	4,36	4,68	2,85
Rzędne projektowane	363,08	363,12	363,17	363,21	363,13	362,79	362,29	361,79	363,08
Rzędne terenu									



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

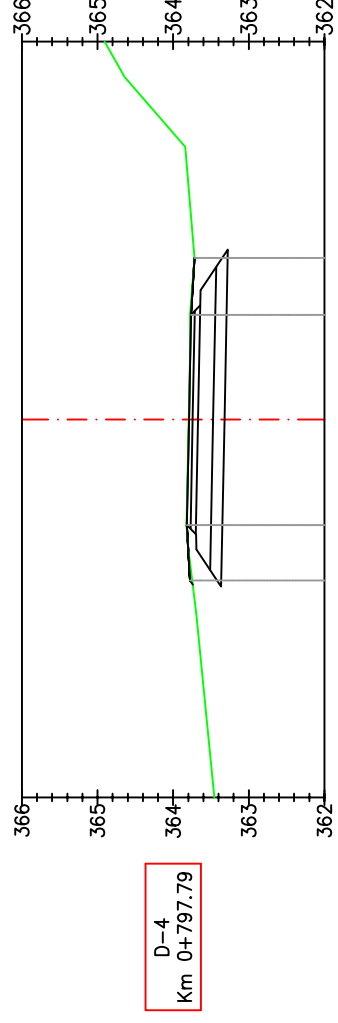
Zlecający: GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Passon	Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99
AutoCAD CIVIL3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Data: 01.2013	Skala: 1:100
Nr rys.: 9	Nr ark.: 5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	363.72	2.14
Rzędne projektowane	363.76	1.39
Rzędne terenu	363.79	0.00
	363.82	1.40
	363.75	2.13



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
Łosie 171, 38-312 Ropa
NIP: 738 194 80 52

Zleceńdawca:

GMINA ROPA
Ropa 733
38-312 Ropa

Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Listówki) w miejscowości Ropa w km 0+790

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Podpis: *Tomasz Passoń*

Opracował: inż. Tomasz Passoń

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. nr 120/99

AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Civil 3D

Data: 01.2013

Skala: 1:100

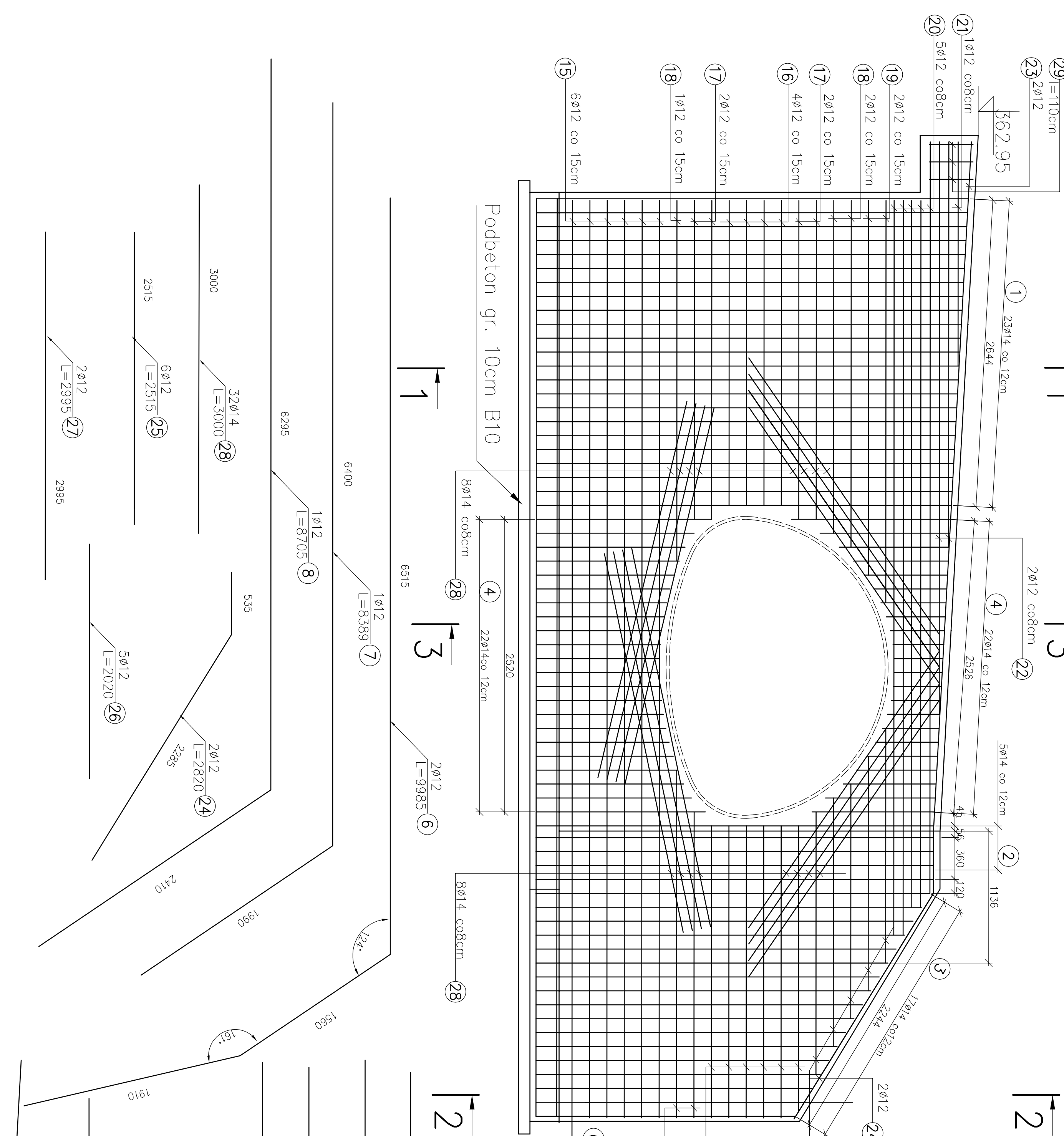
Nr rys.: 9

Nr ark.: 6

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

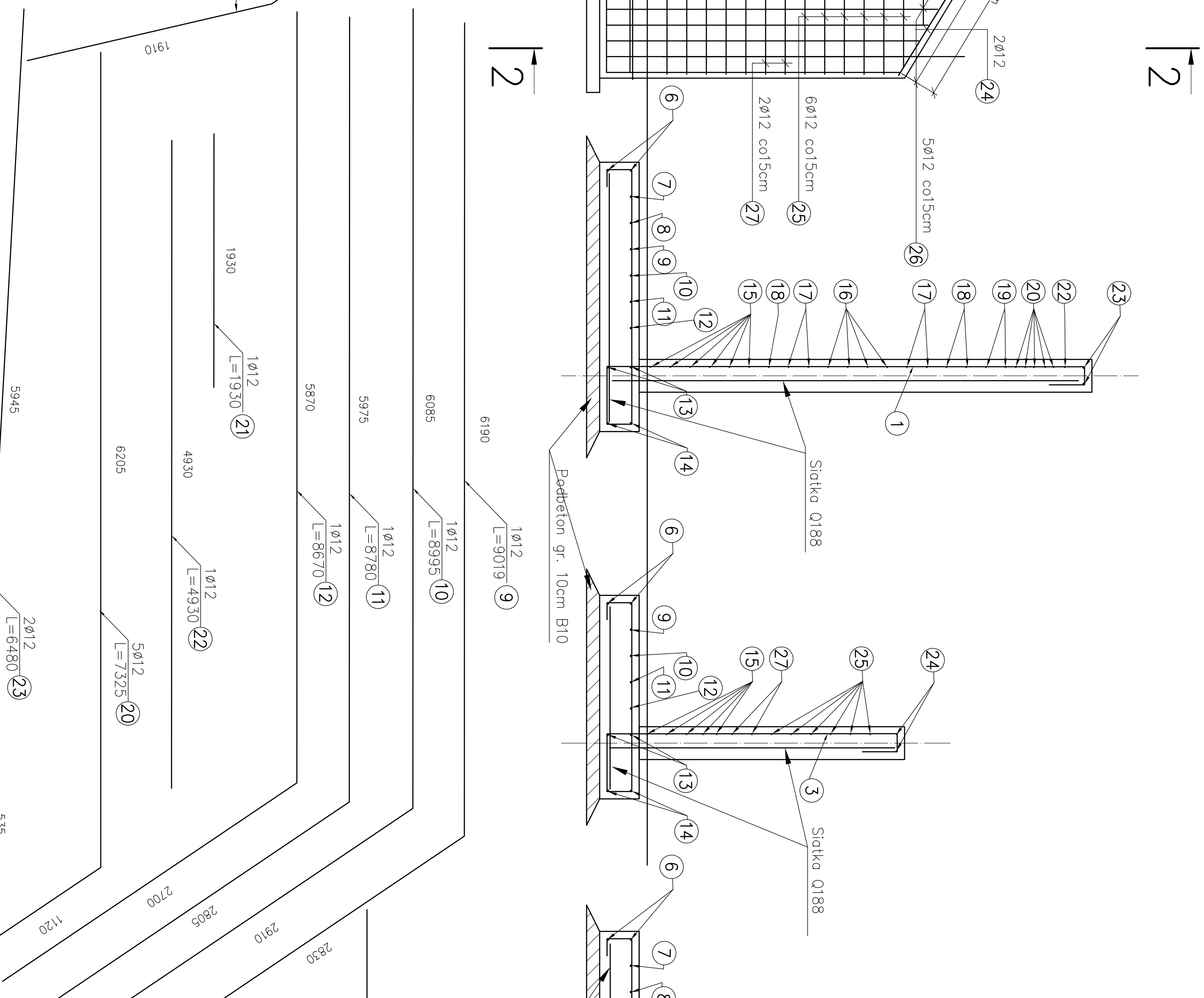
WDOK ZBRÓJENIA P1

Skala 1:25



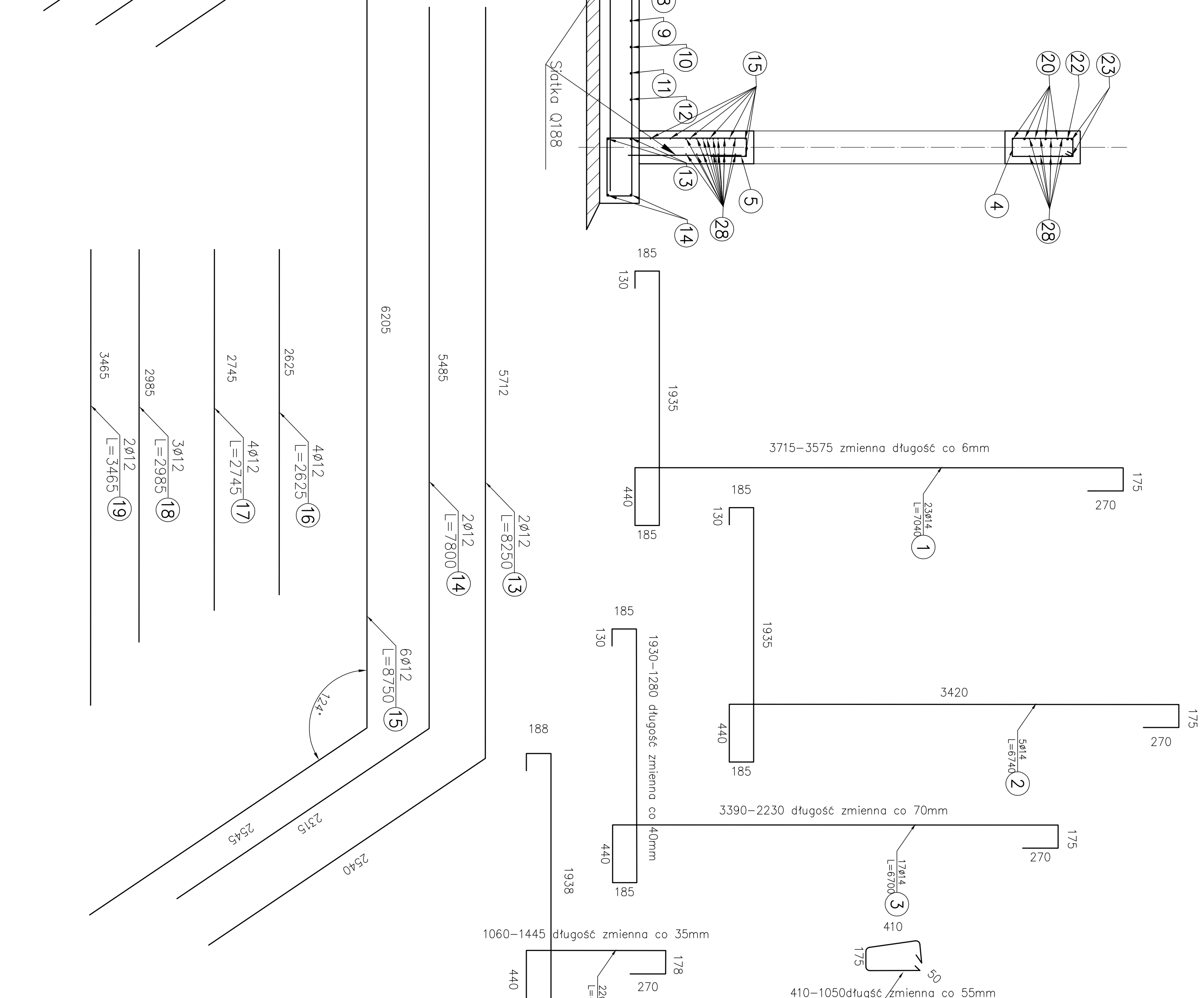
PRZEKRÓJ 1-1

Skala 1:25



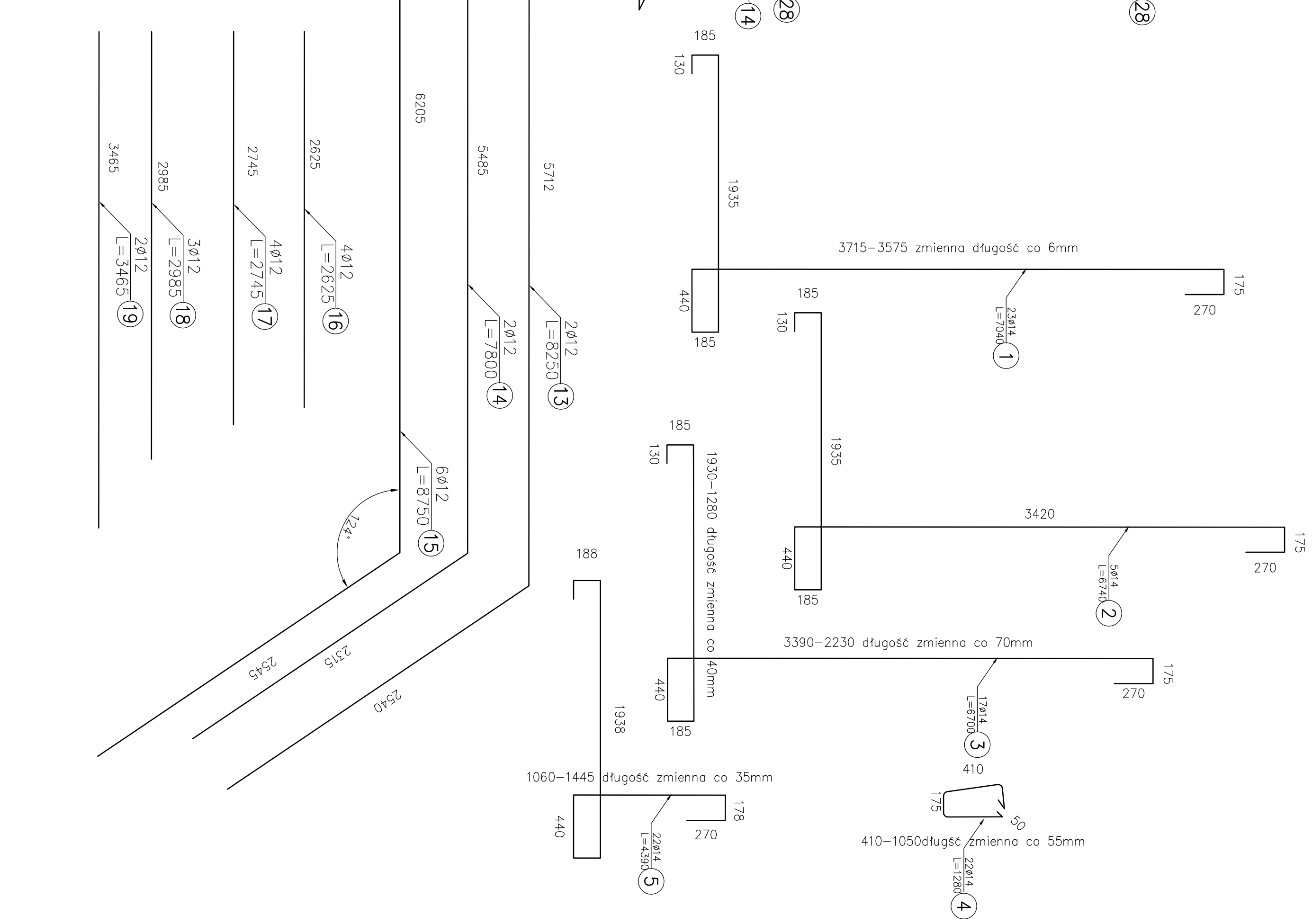
PRZEKRÓJ 2-2

Skala 1:25



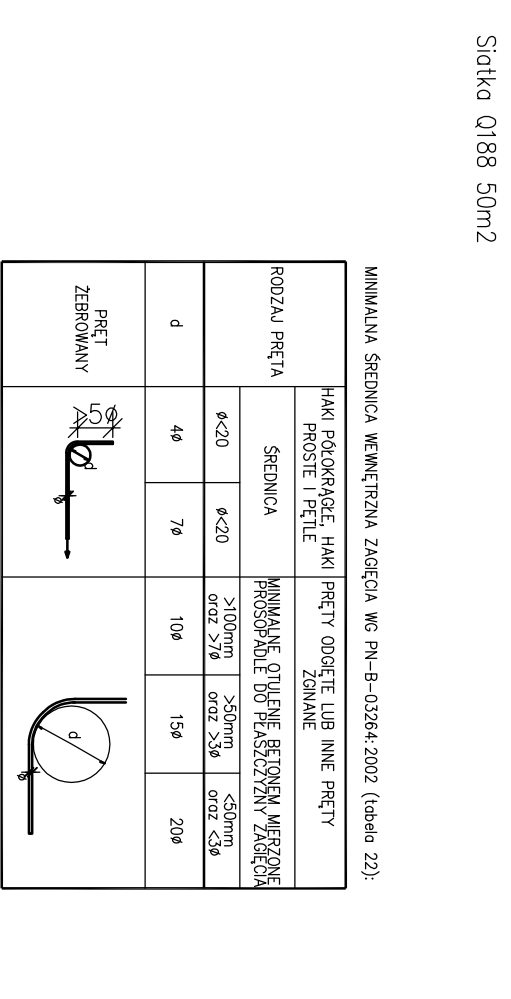
PRZEKRÓJ 3-3

Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBRÓJENIOWEJ

NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		WAGI
				A-NIN	Ø12	
1	Ø14	704	14	98		
2	Ø14	674	5	33,5		
3	Ø14	670	17	113,5		
4	Ø14	473	22	34		
5	Ø14	473	22	104		
6	Ø12	839	1	19,98		
7	Ø12	839	1	8,39		
8	Ø12	871	1	8,71		
9	Ø12	902	1	9,02		
10	Ø12	899	1	8,99		
11	Ø12	878	1	8,78		
12	Ø12	867	1	8,67		
13	Ø12	825	2	18,5		
14	Ø12	780	2	15,6		
15	Ø12	875	6	52,3		
16	Ø12	267	4	16,5		
17	Ø12	274	4	15,6		
18	Ø12	298	3	52,5		
19	Ø12	346	2	6,92		
20	Ø12	732	4	29,3		
21	Ø12	298	3	9		
22	Ø12	493	1	4,93		
23	Ø12	648	2	13		
24	Ø12	282	2	5,65		
25	Ø12	251	6	15,5		
26	Ø12	202	5	13,6		
27	Ø12	299	2	6		
28	Ø12	300	30	96		
29	Ø12	1100	346	439		
30	Ø12	1100	1,21	0,89		
MASA STALI [kg]				582	507	
MASA OCZELI [kg]				582	507	
SIATKA Ø188 50m2				890		



PISSON Buro Projektowe "Pissson" Zamość

PROJEKT WYKONAWCZY

ZBRÓJENIE

Wykonawca: GMAA BETA

Wykonawca: 38-312 Rzepa

Projektant: mgr inż. Bogusław Czernik

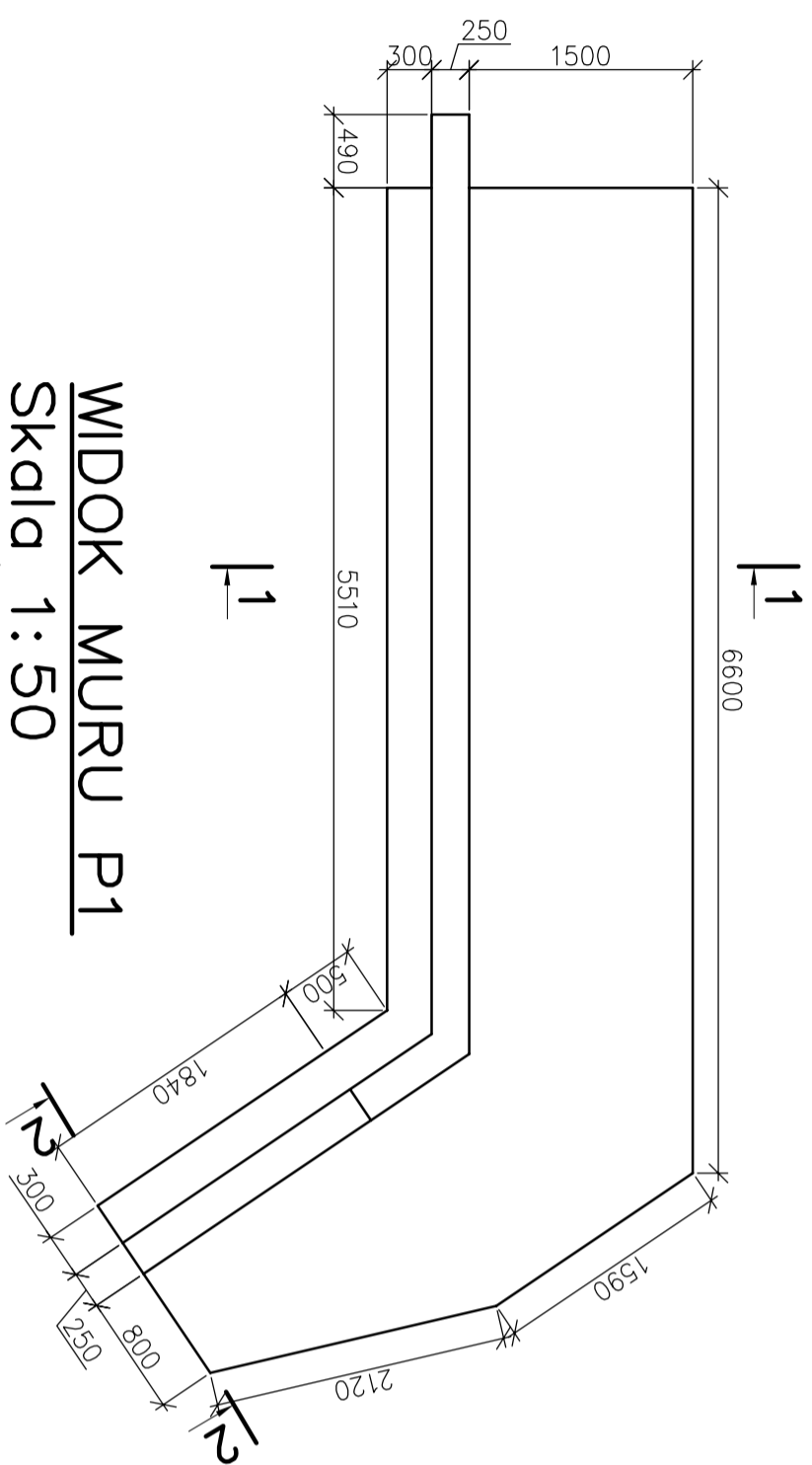
Projekt: 1:25

Wzrost: 1,10

Waga: 1

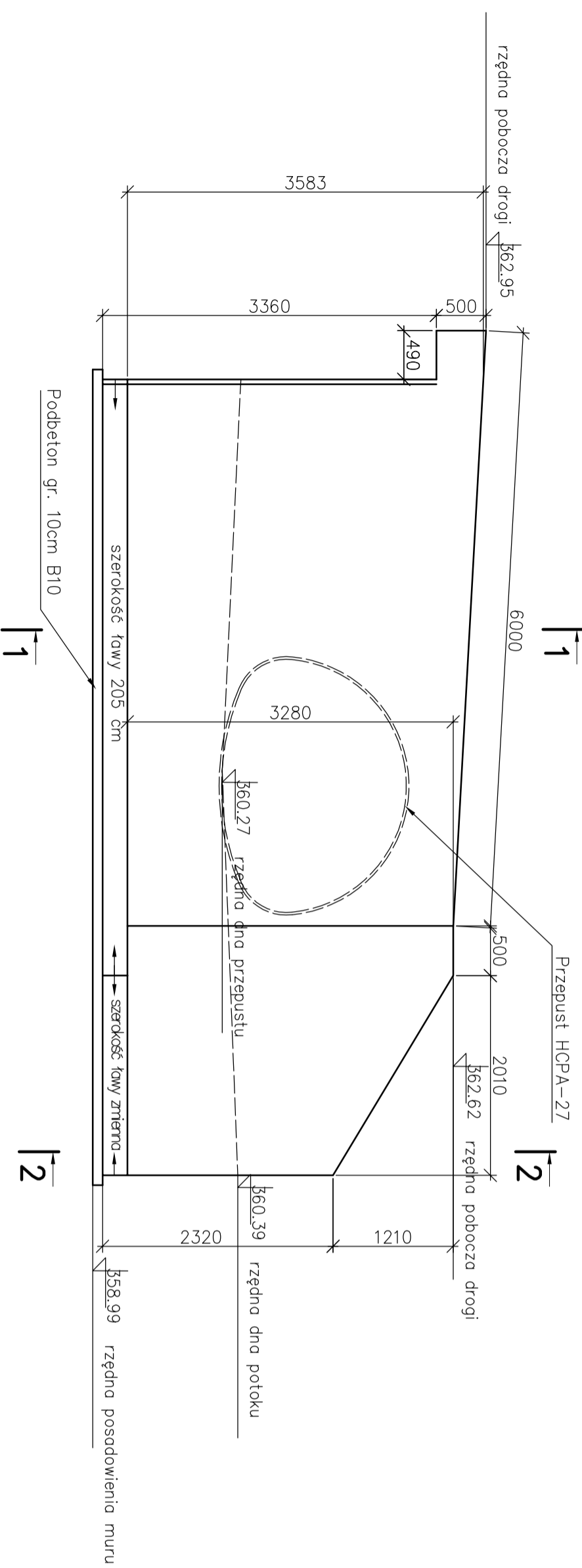
RZUT MURU P1

Skala 1:50



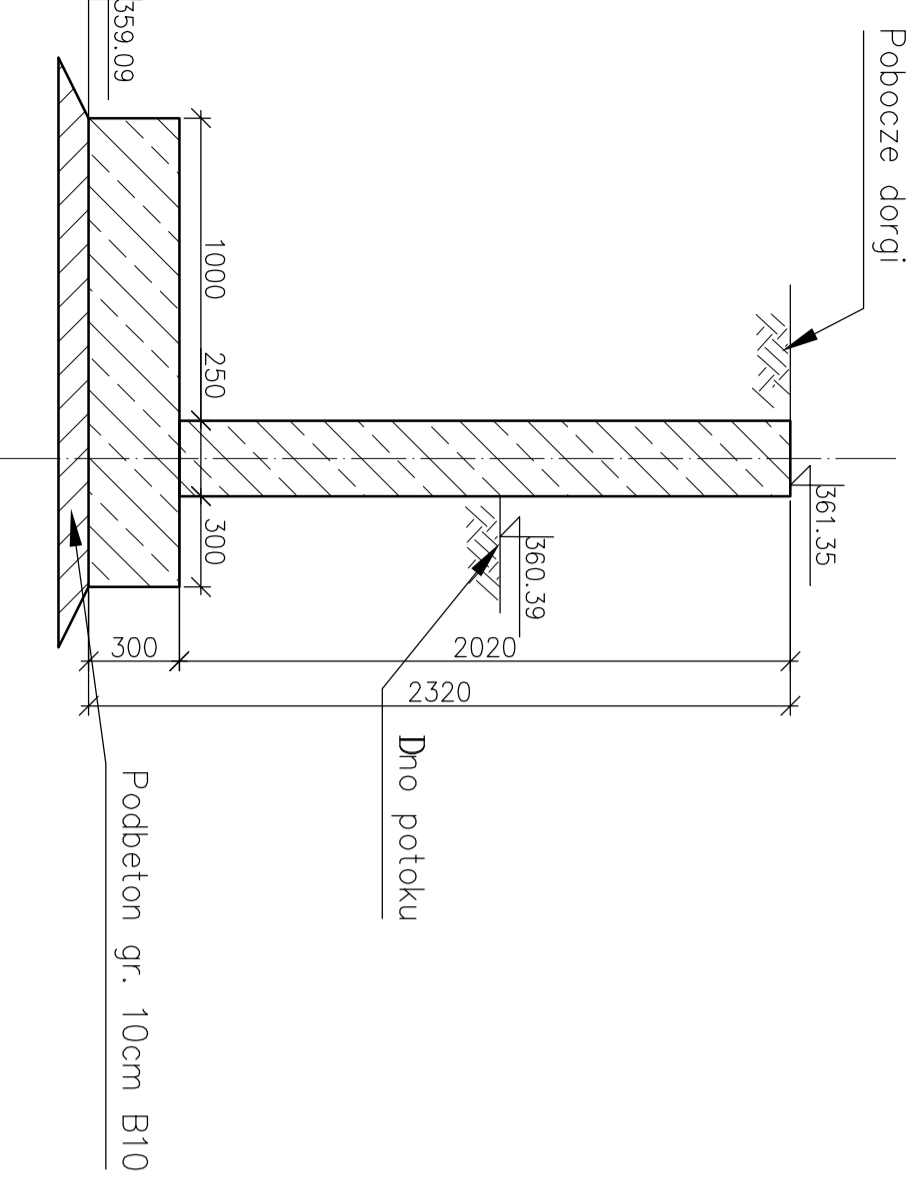
WIDOK MURU P1

Skala 1:50



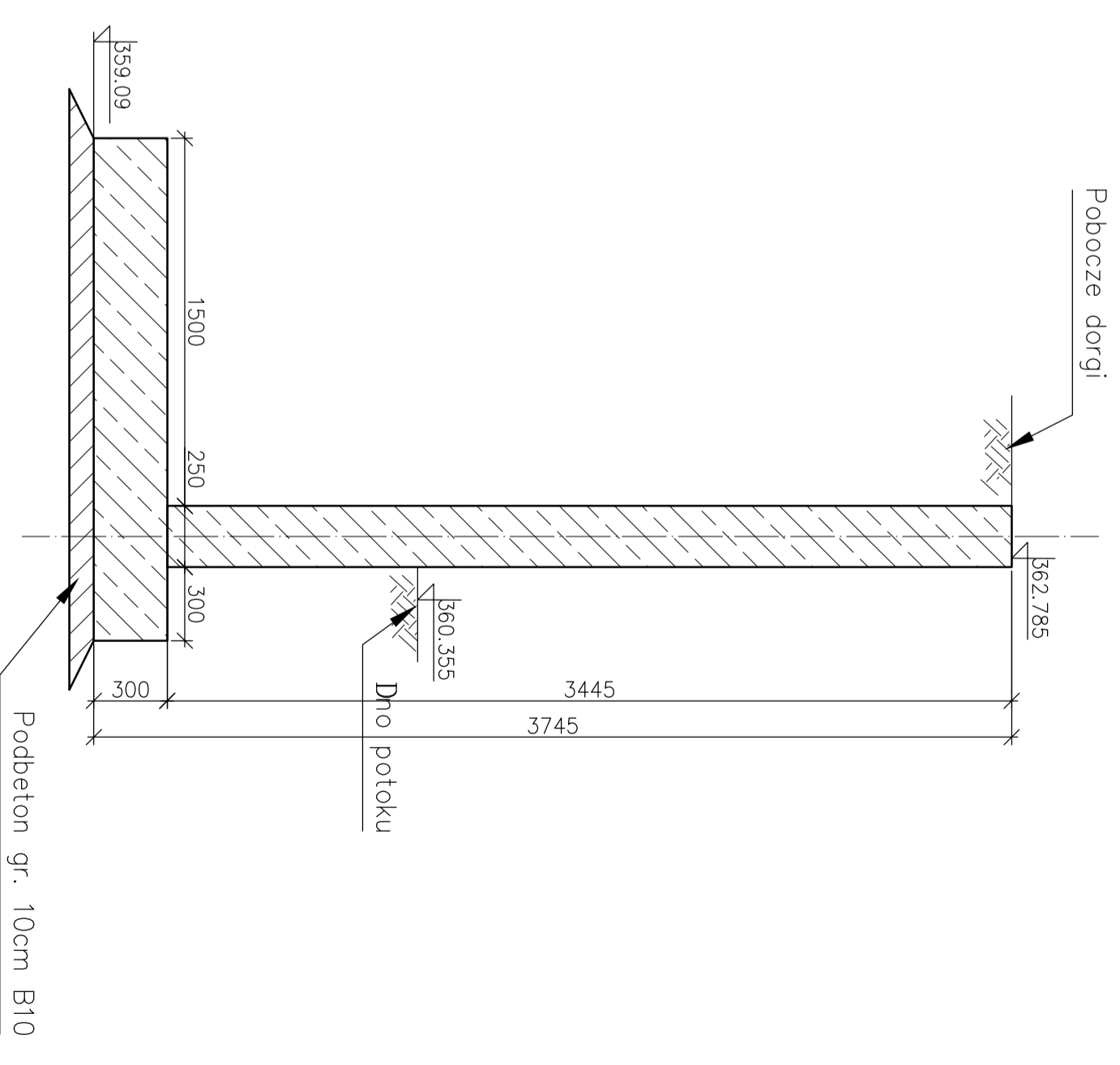
PRZEKRÓJ 2-2

Skala 1:25



PRZEKRÓJ 1-1

Skala 1:25



Biurowo Projektowe "PIASSON"
Tomasz Piasson
ul. Koszów 17/1, 38-312 Ropca
NIP: 738 194 80 52

Zamawiający:
GMINA ROPCA
Ropca 733
38-312 Ropca

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Odbudowa przepustu
w ciągu drogi gminnej nr 3464 (Lisławki)
w miejscowości Ropca w km 0+790

Tytuł rysunku: RYSUNEK SZALUNKOWY P1

Opis: Dno potoku

Opracował: inż. Tomasz Piasson

Podpis:

Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Podpis:

Autocad: Rysunek utworzony w środowisku programie AutoCAD

Data: 01.2013
Skala: 1:50/25
Nr rys.: 10
Nr ark.: 2

Wielkość: 100x100
Miejscowość: Ropca
Data: 01.2013
Skala: 1:50/25
Nr rys.: 10
Nr ark.: 2