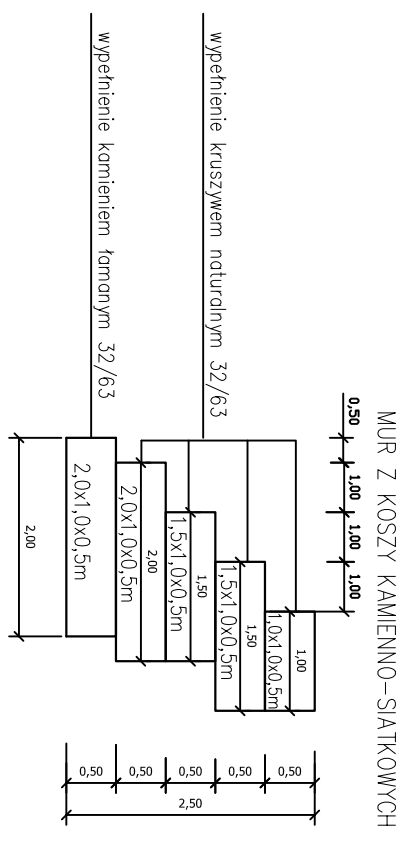
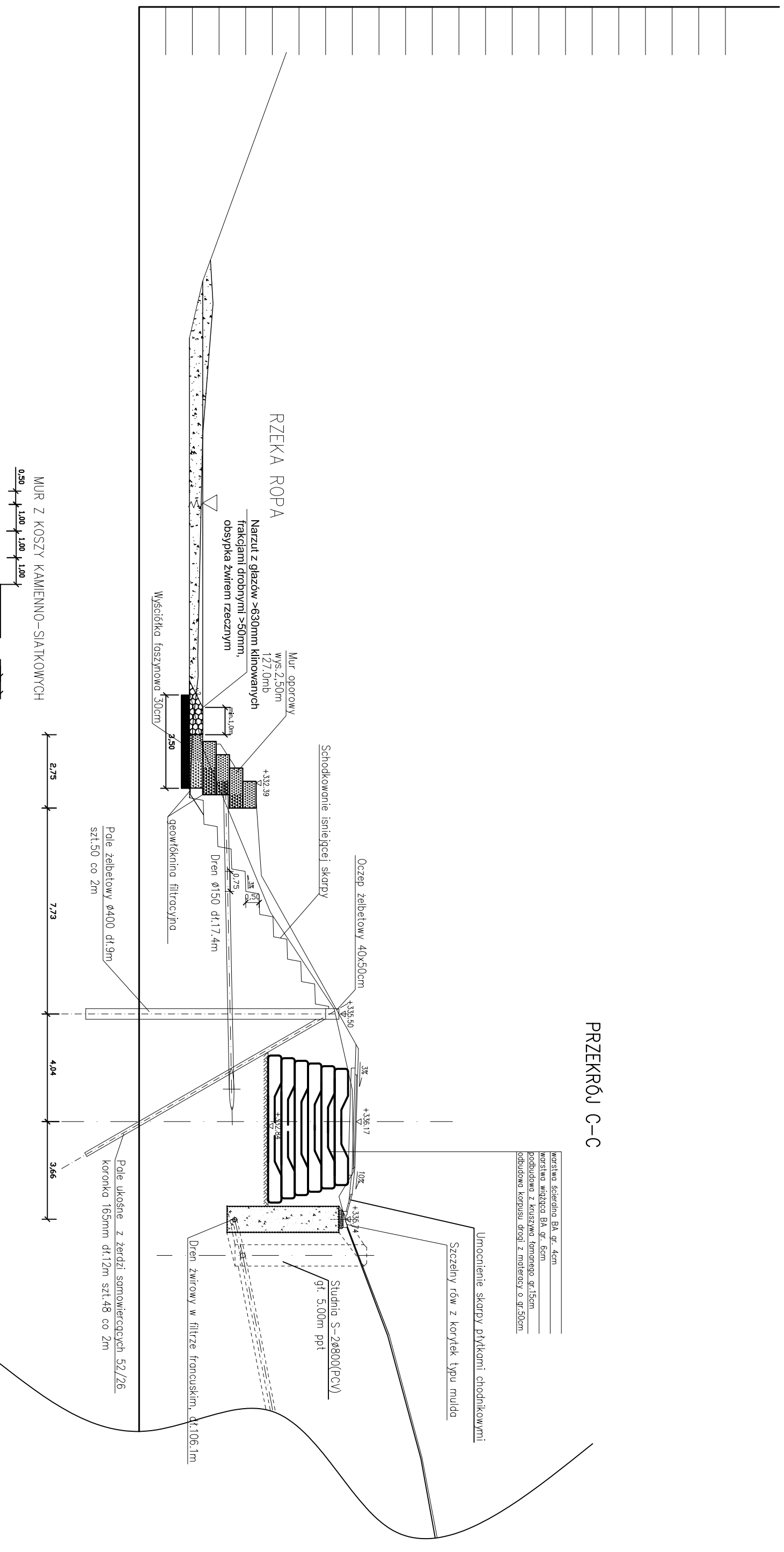


# PRZEKRÓJ C-C

350.00  
349.00  
348.00  
347.00  
346.00  
345.00  
344.00  
343.00  
342.00  
341.00  
340.00  
339.00  
338.00  
337.00  
336.00  
335.00  
334.00  
333.00  
332.00  
331.00  
330.00  
329.00  
pp 328.00



warstwa ścielająca BA gr. 4cm  
warstwa wiążąca BA gr. 6cm  
podbudowa z kruszywem łamanym gr.15cm  
odbudowa korpusu drogi z materiały o gr.50cm

Umocnienie skarpy płytkami chodnikowymi  
Szczelny rów z korytek typu mulda

Studnia S-2Ø800(PCV)  
gł. 5.00m ppt

Dren żwirowy w filtrze francuskim, dł:106.1m

Pole ukośne z żerdzi samowiercących 52/26  
koronka 165mm dł:12m szt:48 co 2m

Oczep żelbetowy 40x50cm  
Schockowanie istniejącej skarpy  
Dren Ø150 dł.17.4m  
geowłókna filtracyjna  
Wysiężka faszynowa 30cm  
Mur oporowy  
wys: 2.50m  
127.0mb  
Narzut z głazów >630mm klinowanych  
frakcjami drobnymi >50mm,  
obsypka żwiern rzeźnym

MUR Z KOSZY KAMIENNO-SIATKOWYCH

wypełnienie kruszywem naturalnym 32/63  
wypełnienie kamieniem łamanym 32/63

<b>K1</b> PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE			
35-100 TARNÓW, UL. KASPROWICZA 25			
OBIEKT:	DROGA GMINNA NA DZ. NR 3642 – STABILIZACJA OSUWISKA		
INWESTOR:	GMINA ROPA, 38-312 ROPA 733		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY C – C	SKALA	1:150
NR RYS	04	DATA	06-2011
PROJEKTANT:	mgr inż. WIESŁAW GÓRECKI		
SPRWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ BLECHARZ		
	upr.nr MPM/0065/DMOK/04	specjalność: konstrukcyjno-budowlana	